|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **geforderte Keywords:** | **Corona** | genutzt: 4 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Sommerreifen** | genutzt: 2 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-20 Mal) |
| **Winterreifen** | genutzt: 3 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Reifenwechsel** | genutzt: 4 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-15 Mal) |

bitte erstellen Sie einen Text für die Webseite unseres Kunden: werkstatt.favecar.de   
  
Der Kunde soll, falls notwendig mit "Du" angesprochen werden,

z.B. wann die Räder/ Reifen gewechselt werden sollen und dann FAVE CAR Berlin auf hat und die Kunden herzlich willkommen heißt.  
  
Auch sollte angesprochen werden, dass die Räder z.B. auch selbst gewechselt werden können.  
  
<https://www.spiegel.de/auto/coronavirus-reifenwechsel-ja-oder-nein-a-b382e828-41b0-4f40-9f65-52db07296860>

|  |  |
| --- | --- |
|  | Reifenwechsel in der Corona-Krise - was ist erlaub? |

1250 Wörter

<h1><strong>Reifenwechsel</strong> trotz <strong>Corona</strong>-Krise bei <strong>FAVE CAR</strong> in Berlin durchführen lassen</h1>

<p>Von <strong>Oktober</strong> bis <strong>Ostern</strong> – so lautet eine alte Regel für den <strong>Reifenwechsel</strong>. Diese besagt im Speziellen, dass <strong>Winterreifen</strong> von <strong>Oktober</strong> bis <strong>Ostern</strong> gefahren werden sollten, währenddessen <strong>Sommerreifen</strong> für den Zeitraum von <strong>Ostern</strong> bis <strong>Oktober</strong> gewählt werden sollten. Grundsätzlich greift diese Regelung auf das Vorkommen von <strong>Frost</strong> in deutschen Landen zurück, der bevorzugt zwischen Oktober und Ostern – also in den Herbst- und Wintermonaten auftritt und Du daher mit <strong>Winterreifen</strong> für diesen Zeitraum gerüstet sein solltest. Da aktuell <strong>Ostern</strong> ist und der nächste <strong>Reifenwechsel</strong> also direkt vor der Tür steht, bleibt nur noch ein Problem: <strong>Corona</strong>! Wir von der Autowerkstatt <strong>FAVE CAR</strong> in Berlin sind trotz derzeitiger <strong>Corona</strong>-Krise nach wie vor für Dich da und möchten Dir im Verlauf eines kurzen und informativen Artikels alle relevanten Informationen zum Thema <strong>Reifenwechsel</strong> in der <strong>Corona</strong>-Krise aufzeigen.</p>

<h2>Von <strong>Sommerreifen</strong> auf <strong>Winterreifen</strong> wechseln lassen – ist das derzeit erlaubt?</h2>

<p>Aktuell grassieren einige Verwirrungen bezüglich der Thematik <strong>Reifenwechsel</strong> trotz <strong>Corona</strong>-Krise in einer Autowerkstatt durchführen lassen. Eine kurze Antwort vorweg: der <strong>Reifenwechsel</strong> ist natürlich auch während der <strong>Corona</strong>-Krise erlaubt! Und so kannst Du trotz der strengen Verhaltensregeln aufgrund der <strong>Corona</strong>-Krise Deine Reifen in Deiner <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt in Berlin wechseln lassen – sogar in <strong>Bayern</strong>, wo die Regelungen in Bezug auf die <strong>Ausgangssperre</strong> noch einmal um einiges strenger sind. Erlaubt ist der Reifenwechsel vor allem auch <strong>Sicherheitsgründen</strong> – denn <strong>ab 7 Grad Celsius</strong> Außentemperatur bieten Dir Winterreifen keine ausreichende Sicherheit mehr. Wenn Du mit dem Anliegen, Deine Winterreifen wechseln zu lassen Deine nächste <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt in Berlin ansteuerst, ist dies also nicht verboten. Gemäß Informationen des <strong>Verbandes Deutsche Kraftfahrzeuggewerbe</strong> sind Autowerkstatten von den <strong>Corona</strong>-Regelungen bisweilen ausgenommen. Somit haben <strong>Kfz-Werkstätten</strong> weiterhin geöffnet und bieten Dir sämtliche Leistungen, wie Du sie gewohnt bist.</p>

<h2>Warum überhaupt ein <strong>Reifenwechsel</strong>?</h2>

<p>Vielleicht wirst Du Dich jetzt fragen, weshalb Du überhaupt Deine <strong>Winterreifen</strong> gegen <strong>Sommerreifen</strong> tauschen lassen solltest und nicht einfach Deine Winterreifen bis zum Herbst/Winter auf Deinem Fahrzeug lässt? Wir haben für Dich ein paar wichtige Informationen zusammengestellt, wann und warum Du einen <strong>Reifenwechsel</strong> in Deiner <strong>FAVE CAR</strong> Werkstatt in Berlin durchführen lassen solltest:</p>

<ul>

<li>Winterreifen bieten Dir <strong>bis 7 Grad Celsius Außentemperatur</strong> einen <strong>guten Grip</strong> und schützen vor Glätte (langes Reifenprofil)</li>  
<li>aufgrund höherer Außentemperaturen im <strong>Frühling/Sommer</strong> werden jedoch <strong>Sommerreifen mit kürzerem Profil</strong> benötigt</li>

<li>Winterreifen unterliegen bei hohen Außentemperaturen einem <strong>höherem Verschleiß</strong></li>

<li>unnötig <strong>hoher Verbrauch</strong> beim Fahren mit Winterreifen im Frühling/Sommer</li>  
<li>Sommerreifen bieten bei Trockenheit und Nässe einen <strong>kürzeren Bremsweg</strong> als Winterreifen</li>

</ul>

<h2>Was bei einem <strong>Reifenwechsel</strong> überhaupt gemacht wird</h2>

<p>Bei einem <strong>Reifenwechsel</strong> in Deiner <strong>FAVE CAR</strong> Fachwerkstatt in Berlin erfährst Du einen bestmöglichen Service in Bezug auf den Wechsel von <strong>Reifen</strong> und <strong>Rädern</strong>, der von einem <strong>geschulten Fachpersonal</strong> schnell und zuverlässig durchgeführt wird. Im Rahmen eines <strong>Reifenwechsel</strong>s (egal ob <strong>Winterreifen</strong> oder <strong>Sommerreifen</strong>) nehmen wir nebst des eigentlichen Wechsels auch eine <strong>Prüfung des optimalen Reifendrucks</strong> vor, führen eine <strong>Messung der Profiltiefe</strong> durch, <strong>wuchten</strong> auf Wunsch Deine Reifen aus oder flicken auch gern bereits gebrauchte und schadhafte Reifen für dich und machen diese so wieder fit für den Einsatz auf der Straße. Darüber hinaus bietet Dir unser Service im Bereich <strong>Reifenwechsel</strong> trotz <strong>Corona-Krise</strong> auch die Möglichkeit, neue <strong>Reifen</strong> über Deine <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt in Berlin zu beziehen, diese gleich montieren zu lassen und Deine <strong>Altreifen</strong> kostengünstig über uns entsorgen zu lassen. Auf Wunsch erhältst Du im Rahmen eines <strong>Reifenwechsel</strong>s bei FAVE CAR aber auch noch eine <strong>Sichtprüfung</strong> Deiner <strong>Bremsanlage</strong> sowie eine <strong>Reifeneinlagerung</strong> Deiner für die jeweilige Saison nicht benötigten Reifen.</p>

<h2>Was kostet überhaupt ein <strong>Reifenwechsel</strong> bei <strong>FAVE CAR</strong>?</h2>

<p>Die Kosten für den Wechsel Deiner Winter- auf <strong>Sommerreifen</strong> sind natürlich von vielen Faktoren abhängig: Unter anderem von der <strong>Größe</strong> Deiner <strong>Winter- und Sommerreifen</strong> und von den von Dir gewünschten Zusatzleistungen (zum Beispiel <strong>Einstellung des Reifendruckkontrollsystems</strong>, Einlagerung von Altreifen oder Entsorgung dieser usw.). Je nach <strong>Zoll-Größe</strong> Deiner Reifen musst Du für den Wechsel Deiner Reifen bei <strong>FAVE CAR</strong> in Berlin zwischen <strong>50 und 100 Euro</strong> einplanen – möchtest Du einzelne Reifen zudem noch von uns auswuchten lassen, so kommen hier pro Rad noch einmal zwischen <strong>15 und 30 Euro</strong> hinzu. Insofern Du neue Reifen bei uns gekauft hast und diese gleich von uns auf Deine Felgen aufziehen möchtest, musst Du mit Kosten zwischen <strong>20 und 40 Euro</strong> pro Rad rechnen. Im Folgenden haben wir für Dich einmal alle zu erwartenden Kosten (je nach Reifenwechselart) für Dich zusammengestellt:</p>

<ul>  
<li>Wechsel Deiner Reifen ohne Zusatzleistungen: <strong>50 bis 100 Euro</strong></li>

<li>Wechsel Deiner Reifen + auswuchten: <strong>110 bis 220 Euro</strong></li>

<li>Ab- und aufziehen neuer Reifen + auswuchten + Wechsel + Entsorgung Altreifen: <strong>290 bis 560 Euro</strong></li>

</ul>

<h2>Alternative: <strong>Winter- auf Sommerreifen</strong> in Eigenregie wechseln</h2>

<p>Alternativ kannst Du Deine <strong>Reifen</strong> während der <strong>Corona</strong>-Krise aber auch selbst wechseln, insofern Du über das hierfür notwendige <strong>Werkzeug</strong> verfügst. In Deinem Fahrzeug dürftest Du hierfür bereits die passende Minimalausrüstung finden: <strong>Wagenheber</strong> und <strong>Schraubenschlüssel</strong>. Zusätzlich dazu kannst Du aber auch noch einen <strong>Drehmomentschlüssel</strong> zum Festziehen von Radmuttern sowie <strong>Kreide</strong> zum Markieren der von Dir einzulagernden Reifen gebrauchen. Hier eine kleine <strong>Schritt-für-Schritt-Anleitung</strong> für den Wechsel Deiner Reifen zu Hause:</p>

<ol>

<li>Handbremse anziehen und ersten Gang einlegen (oder P-Stellung bei Automatikgetrieben einlegen)</li>

<li>Radkappen entfernen</li>  
<li>Wagenheber richtig ansetzen und Fahrzeug damit anheben</li>

<li>Radmuttern abschrauben</li>  
<li>altes Rad abziehen und neues Rad einsetzen</li>

<li>Radmuttern zunächst wieder handfest anziehen</li>

<li>Fahrzeug mit Wagenheber wieder herunterlassen</li>  
<li>Radmuttern ganz fest anziehen</li>  
<li>Luftdruck neuer Reifen überprüfen (gegebenenfalls Luft aufpumpen)</li>

<li>alte Reifen markieren und einlagern</li>

</ul>

<h2>Zwecks Wechsel Deiner Reifen jetzt Deine <strong>FAVE CAR Autowerkstatt</strong> in Berlin aufsuchen</h2>

<p>Wir von der <strong>FAVE CAR</strong> Kfz-Werkstatt in <strong>Berlin</strong> und Umgebung sind natürlich trotz aktueller <strong>Corona</strong>-Krise für Dich da und freuen uns schon auf Deinen Besuch zwecks Wechsel Deiner Reifen bei uns. Gern kannst Du uns diesbezüglich auch vorab kontaktieren, sodass Du von uns Deinen individuellen Termin für den Wechsel Deiner Reifen vor Ort von uns erhältst. Einfach vorbeischauen, Sommerreifen von uns wechseln lassen und Altreifen einlagern lassen und weiterfahren. Natürlich erhältst Du nebst dieser Service-Leistung auch momentan alle weiteren Leistungen in Deiner <strong>FAVE CAR Autowerkstatt</strong> in Berlin zum gewohnt niedrigen Preis!</p>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **geforderte Keywords:** | **Corona** | genutzt: 9 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Sommerreifen** | genutzt: 9 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-20 Mal) |
| **Winterreifen** | genutzt: 12 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Reifenwechsel** | genutzt: 15 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-15 Mal) |

1. Lassen Sie das Fahrzeug herab.
2. Ziehen Sie alle Radmuttern an.
3. Überprüfen Sie nach dem Reifenwechsel unbedingt den Luftdruck der Reifen.
4. Lagern Sie die gewechselten Reifen.

**Auf Wunsch mit Reifeneinlagerung**   
Kein Schleppen und keine Platzprobleme, dafür optimale Bedingungen für Ihre Räder. Mehr über die Reifeneinlagerung bei A.T.U

**Längere Lebensdauer der Reifen**   
Die fachkundige Festlegung der einzelnen Reifenpositionen und ein systematisches Durchwechseln erzielt eine gleichmäßigere Abnutzung des Reifenprofils. Das Auswuchten der Räder schont die Reifen zusätzlich.

**Schonung von Achs- und Karosserieteilen**   
Das Wuchten der Räder im Rahmen eines Reifenwechsels vermeidet unnötige Vibrationen und verhindert so einen vorzeitigen Verschleiß vieler Bauteile wie etwa Fahrwerkslager und Stoßdämpfer.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **geforderte Keywords:** | **Corona** | genutzt: 8 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Sommerreifen** | genutzt: 5 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-20 Mal) |
| **Winterreifen** | genutzt: 11 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Reifenwechsel** | genutzt: 10 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-15 Mal) |

z.B. wann die Räder/ Reifen gewechselt werden sollen und dann FAVE CAR Berlin auf hat und die Kunden herzlich willkommen heißt.  
  
Auch sollte angesprochen werden, dass die Räder z.B. auch selbst gewechselt werden können.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **geforderte Keywords:** | **Corona** | genutzt: 8 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Sommerreifen** | genutzt: 2 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-20 Mal) |
| **Winterreifen** | genutzt: 5 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Reifenwechsel** | genutzt: 8 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-15 Mal) |

Mit dem beginnenden Frühling bleibt es weitgehend so warm, dass die Winterreifen zunächst ausgedient haben. Denn sie sind darauf optimiert, bei Kälte ausreichend Sicherheit zu bieten. Sobald die Temperatur auf sieben Grad oder höher steigt, können sie mit Sommerreifen nicht mithalten. Außerdem verschleißen sie dann schneller und sie erhöhen den Spritverbrauch.

### Wann ist der richtige Zeitpunkt für den Wechsel?

Eine Regel besagt, dass um [Ostern](https://www.t-online.de/themen/ostern) herum die Zeit der Sommerreifen beginnt. Wichtiger aber ist, dass die Straßen dauerhaft frei von Eis und Schnee sind. Außerdem sollte es kontinuierlich mindestens sieben Grad warm sein. Wenn es kälter ist, kann der Sommerreifen nicht mehr seine Stärken ausspielen: Es kann zu unkontrolliertem Rutschen kommen. Außerdem verlängert sich sein Bremsweg teils erheblich.

### Werkstatt aufsuchen oder selbst wechseln?

Kompletträder lassen sich ohne große Probleme selbst wechseln. Wer seine Sommer- und Winterreifen auf spezielle Felgen aufziehen will, sollte sich hingegen an einen Fachmann wenden. Der Reifenwechsel kostet in der Regel zwischen 15 und 20 Euro, inklusive Auswuchten etwa 35 Euro (jeweils für vier Räder).

### So kommen die Sommerreifen ans Auto

* Parken Sie auf einer ebenen Fläche und legen Sie den ersten Gang (bei Automatik-Getriebe: Einstellung "P") ein und ziehen Sie die Handbremse.
* Lockern Sie die Radschrauben.
* Setzen Sie den Wagenheber an den dafür vorgesehenen Punkten am Auto in Nähe der Räder an. Heben Sie mit dem Wagenheber das Auto an. Das zu wechselnde Rad muss komplett vom Boden abheben.
* Entfernen Sie die Schrauben vom Rad, nehmen Sie das Rad ab.
* Entfernen Sie losen Rost von der Bremsscheibe bzw. Bremstrommel.
* Bringen Sie das Rad mit dem Sommerreifen an.
* Drehen die Schrauben ein wenig fest.
* Lassen Sie das Auto herunter.
* Ziehen Sie nun die Radschrauben komplett fest. Gehen Sie dabei kreuzweise vor, damit sich das Rad korrekt justiert. Beachten Sie unbedingt die Hinweise zum Anzugsdrehmoment der Schrauben. Drehen Sie also die Schraube mit dem Drehmomentschlüssel, bis das vorgegebene Drehmoment erreicht ist.
* Nachdem Sie 50 bis 100 Kilometer gefahren sind, prüfen Sie das Anzugsdrehmoment erneut.

### Luftdruck prüfen

Sobald Sie die Sommerreifen angebracht haben, sollten Sie an der Tankstelle den Luftdruck an allen Reifen prüfen und gegebenenfalls korrigieren. Denken Sie dabei auch ans Reserverad.

### Profiltiefe beachten

Prüfen Sie vor dem Wechsel der Räder, ob das Profil der Sommerreifen noch tief genug ist. Das Gesetz schreibt eine Tiefe von mindestens 1,6 Millimetern vor. Als sicher gilt jedoch eine Tiefe von mindestens vier Millimetern.

### Winterreifen richtig einlagern

Prüfen Sie zunächst: Ist das Profil noch tief genug? Auch hier wird eine Tiefe von mindestens vier Millimetern empfohlen. Markieren Sie dann die Reifen mit Kreide oder einem Klebeband, indem Sie ihnen Kürzel geben: "VL" kann für den linken Vorderreifen stehen und so weiter. Das ist wichtig, denn die Reifen einer Achse ergeben ein Paar, das nicht getrennt werden darf. Die gereinigten Reifen werden dann liegend oder hängend an einem kühlen, dunklen und trockenen Ort eingelagert. Beim Wechsel in der Werkstatt kann der Fachbetrieb auch das Einlagern übernehmen.

* **Neuer ADAC-Test:** [Welchem Sommerreifen können Sie trauen?](https://www.t-online.de/auto/technik/reifen/id_87410606/28-sommerreifen-im-adac-test-welchem-koennen-sie-trauen-.html)
* **Wichtige Angabe:** [Mit dem Geschwindigkeitsindex den passenden Reifen finden](https://www.t-online.de/auto/technik/reifen/id_43467568/geschwindigkeitsindex-am-reifen-warum-ihn-jeder-autofahrer-kennen-sollte.html)
* **Autoreifen:** [Was bedeuten die Zahlen und Kürzel auf dem Reifen?](https://www.t-online.de/auto/technik/reifen/id_85627368/autoreifen-was-bedeuten-die-zahlen-und-kuerzel-auf-der-flanke-.html)

### Sind Ganzjahresreifen die bessere Wahl?

Guter Grip auf Schnee, kurze Bremswege bei Wärme: [Ganzjahresreifen](https://www.t-online.de/themen/ganzjahresreifen) sollen die Vorteile von Winter- und Sommerreifen kombinieren. Das gelingt ihnen aber nur bedingt. Eine Überlegung wert sind sie nur, wenn das Auto selten bewegt wird und auch eher in einer Stadt als auf einer kurvigen Bergstraße. Dann bieten sie den Vorteil, dass der Wechsel der Räder im Frühjahr und Herbst entfällt.

## Reifenwechsel - ja oder nein?

Die warmen Temperaturen erinnern Autofahrer an ein jährliches Ritual: den Wechsel von Winter- auf Sommerreifen. Der ist auch angesichts der Coronakrise erlaubt - und kann im Notfall den Unterschied machen.

Von O wie Ostern bis O wie Oktober: Diese Faustregel gilt üblicherweise für Sommerreifen am Auto. Denn bei Außentemperaturen von sieben Grad Celsius und mehr sind sie den Winterreifen deutlich überlegen.

Anzeige

Denn mit steigenden Temperaturen verlieren Winterreifen gegenüber dem Sommer-Pendant Haftung - und das verlängert laut Deutschem Verkehrssicherheitsrat (DVR) den Bremsweg, macht Pkw in Kurven instabiler und erhöht den Reifenabrieb. Laut DVR liegt der Bremsweg qualitativ vergleichbarer Reifen bei trockener Fahrbahn bei 100 Kilometern pro Stunde für Winterreifen bei rund 56 Metern, für Ganzjahresreifen bei rund 52 Metern - für Sommerreifen dagegen nur bei circa 38 Metern.

Gleichzeitig sei ihr breites, speziell geformtes Profil auf sommerliche Straßenverhältnisse ausgelegt, wie zum Beispiel nasse Fahrbahnen. Dadurch transportieren sie laut DVR mehr Wasser ab, was den Halt erhöhe und vor Aquaplaning schütze.

### **Werkstätten haben geöffnet**

Der Reifenwechsel - bei dem es sich genau genommen meist um einen Räderwechsel handelt, da Reifen und Felge bereits verbunden sind und in der Regel komplett getauscht werden - lohnt sich also. Und man muss auf ihn auch trotz vielerorts geltender Kontaktbeschränkungen nicht verzichten. "Werkstätten und der Reifenhandel haben grundsätzlich in Deutschland geöffnet", sagt Ulrich Köster, Sprecher des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V. Auch der saisonale Reifenwechsel könne in den Betrieben durchgeführt werden.

Das gilt nach Angaben des [ADAC](https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/coronavirus-fragen-tuev-auto/) auch bei Ausgangsbeschränkungen wie beispielsweise in Bayern. Dort muss für einen Werkstattbesuch ein triftiger, sicherheitsrelevanter Grund vorliegen - genau das trifft auch auf beim [saisonalen Reifenwechsel](https://www.stmi.bayern.de/miniwebs/coronavirus/faq/index.php) zu. Trotzdem sollten sich Autofahrer vor einem Werkstattbesuch über die vor Ort geltenden Regelungen informieren und weniger dringende Reparaturen am eigenen Auto verschieben, rät der ADAC.

Außerdem kann es wegen der aktuellen Hygienevorschriften und Abstandsregeln zu längeren Wartezeiten kommen. Kunden sollten deshalb keinesfalls unangekündigt in die Werkstatt fahren, sondern vorab einen Termin vereinbaren, so der DVR. Vom Räderwechsel Zuhause rät der Verkehrssicherheitsrat dagegen aus Sicherheitsgründen ab.

Denn in den Werkstätten werden nicht nur Reifen und Felge, Sturz und Radachse begutachtet und die Räder für einen runden Lauf ausgewuchtet. Bei Fahrzeugen mit einem direkten Reifendruck-Kontrollsystem müssen laut DVR die Sensoren bei jedem Wechsel gewartet und neu kalibriert werden. Das erfordere eine Fachwerkstatt.