## **Keywords**

Hauptkeyword: Lamborghini Terzo Millennio

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. millennio
2. lamborghini
3. terzo
4. superkondensatoren
5. jahrtausend
6. elektromotoren
7. supersportwagen
8. energiespeichersysteme
9. karosserie
10. rad
11. supersportler
12. zukunft
13. aerodynamik

Lamborghini Terzo Millennio

1400 Wörter

# Lamborghini Terzo Millennio: Futuristischer Supersportler mit Elektromotor

Stärken

* überdurchschnittliche Beschleunigungswerte von 0 auf 100 Stundenkilometer
* spezielles Nanomaterial in Karossiere „heilt“ kleinere Risse und Kratzer wie von selbst
* stylisches Design (da die Antriebsart dies erst ermöglicht)

Schwächen

* nur leises Surren vernehmbar anstatt fauchender V12-Motoren
* bislang nur ein Konzeptfahrzeug im Wert von 118.000.000 Euro
* geringere Reichweite im Vergleich zu Verbrennungsmotoren

Modellbeschreibung

Beim Lamborghini Terzo Millennio (zu Deutsch: „Drittes Jahrtausend“) handelt es sich um einen Supersportwagen der italienischen Marke Lamborghini, welcher in Kooperation mit dem Massachusetts Institute of Technology (kurz: „MIT“) entwickelt worden ist. Der Terzo Millennio ist mit verschiedenen Elektromotoren ausgestattet.

## Gute Gründe

* umweltfreundlicher Elektroantrieb
* mit Verbrennungsmotoren nicht erzielbare Beschleunigungswerte
* außergewöhnliches Exterieur mit einzigartigen Designelementen
* innovativer Superkondensator und neuartige Energiespeichersysteme
* aerodynamische Eigenschaften bislang unerreicht

## Daten

### Motorisierung

Der Terzo Millennio ist ein Supersportwagen, der mit Elektromotoren ausgestattet ist. Insgesamt besitzt das Fahrzeug 4 Elektromotoren, von welchem jeder genau 1 Rad antreibt. Es handelt sich dabei um sogenannte „In-Wheel-Elektromotoren“, die deren Leistung direkt an das jeweilige Rad abgeben, wodurch es zu keinerlei zwischenzeitlichen Energieverlust kommt. Bei den Motoren selbst handelt es sich um Superkondensatoren, die hochkapazitär sind und gleichzeitig Energie speichern sowie diese freisetzen können. Im Gegensatz zu anderen Elektromotoren sind diese dabei jedoch nicht auf eine chemische Reaktion angewiesen. Insgesamt bieten die Konzeptmotoren des Lamborghini Terzo Millennio dabei hohe Drehmomententwicklungen sowie die Möglichkeit, Drehmoment gezielt an das jeweilige Rad weiterzuleiten. Auch bietet die Verlagerung der Motoren in die Nähe der Räder vor allem Vorteile fürs Design – diesem ist damit mehr Freiheit gegeben. Der Terzo Millennio wird ausschließlich mit einem stufenlosen Getriebe erhältlich sein. Manuelle oder gar Automatikgetriebe gibt es bei diesem Fahrzeug nicht. Außerdem wird es dieses Fahrzeug einzig und allein elektrogetrieben geben – entsprechend werden Versionen mit Benzin-, Diesel- oder Hybridantrieb nicht angeboten. Daten über die Reichweite sowie den Verbrauch des Supersportlers sind bisweilen nicht bekannt. Fakt ist aber, dass sowohl die Technik, als auch das Design neue Maßstäbe im Vergleich zu anderen Supersportwagen setzen werden. Aufgrund der innovativen Superkondensatoren wird der Lamborghini Terzo Millennio auch überdurchschnittliche Beschleunigungswerte erzielen. Eine Anhängerkupplung wird für dieses Fahrzeug zudem nicht vorgesehen sein.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: unbekannt

Abmessungen: unbekannt

Radstand: unbekannt

Bodenfreiheit: unbekannt

Sitzplätze: 2

Da es sich um ein reines Konzeptfahrzeug von Lamborghini handelt, welches noch nicht in die Serienfertigung übergegangen ist, sind von diesem Fahrzeugtyp leider noch keine Daten über die Abmessungen, beziehungsweise das Kofferraumvolumen verfügbar. Grundsätzlich wird ein Kofferraum beim Terzo Millennio nicht vorgesehen sein. Sitzplatztechnisch wird der Terzo Millennio über 2 Sitzplätze für Fahrer und Beifahrer verfügen, was für Supersportwagen durchaus üblich ist.

## Varianten

Der Lamborghini Terzo Millennio ist bislang nur in einer einzigen Version in Planung, die über 4 Elektromotoren verfügen wird. Leistungs- und Verbrauchsdaten wurden diesbezüglich vom Hersteller noch nicht bekanntgegeben.

## Preis

Die Serienfertigung des Lamborghini Terzo Millennio ist bis 2030 geplant. Zunächst soll das Fahrzeug in einer limitierten Auflage von nur 63 Exemplaren produziert werden. Preislich werden für den Elektro-Supersportler rund 2,3 Millionen Euro Neupreis angedacht. Aufgrund der derzeitigen Inflation wird dieser Betrag aber mit großer Wahrscheinlichkeit noch einmal nach oben korrigiert werden. Da der Terzo Millennio bisweilen nur ein Konzeptfahrzeug ist, gibt es noch keine Gebrauchtwagen auf dem Markt. Auch können zu diesem noch keinerlei Informationen bezüglich der zu erwartenden Unterhaltungskosten wie zum Beispiel Versicherungskosten, Wartungskosten oder Verbrauchskosten geliefert werden.

## Design

### Exterieur

Das Exterieur des Lamborghini Terzo Millennio lässt das Fahrzeug insgesamt wie ein Automobil aus der fernen Zukunft wirken. Nebst dem ultraflachen Aufbau und der extrem geschwungenen Karosserie fallen vor allem die wuchtigen Lufteinlässe an der Front sowie an den Seiten auf, die für die Kühlung von Batterie und Motoren sorgen sollen. Ebenso markant sind die dreieckigen Scheinwerfer sowie die lichtumrandete Fahrzeugfront. Während des Betriebs wird man beim Terzo Millennio zudem die glühenden Bremsscheiben durch die mit Plexiglas ausgestatteten Radkästen erkennen können. Weiterhin auffällig sind der durchgängige glasierte Fond sowie die extrem breiten Spezialreifen, die perfekt in die jeweiligen Radkästen eingebaut sind. Die Bodenfreiheit des Terzo Millennio wird nur wenige Zentimeter betragen und diesen daher eher zu einem Vehikel für die Autobahn oder die Rennstrecke machen. Blickt man auf das Fahrzeugheck, so fallen der kastenartige Aufbau, die langgezogenen Rückleuchten auf. Hier erreicht das Fahrzeug zudem seine größte Höhe. Aufbautechnisch erinnert der Lamborghini Terzo Millennio daher im Entferntesten an einen Dragster. Über potenzielle Sonderausstattungen dieses Fahrzeugs ist zum jetzigen Zeitpunkt leider noch nichts bekannt. Farbtechnisch wird der Lamborghini Terzo Millennio – wie dies für die gehobenen Modelle von Lamborghini ohnehin üblich ist – in individuellen Lackierungen erhältlich sein.

### Interieur

Noch futuristischer als das Exterieur des Lamborghini Terzo Millennio wird das Interieur ausfallen. Auch hier werden die kantigen Linien sowie die eckigen Elemente, die auch heute schon bei vielen Lamborghini-Modellen im Design vorhanden sind, zum Einsatz kommen. Im Innenraum wird das Fahrzeug zunächst über 4 Lüftungseinlässe verfügen sowie eine mittige Konsole, die zahlreiche Bedienelemente enthält. Ebenfalls mittig, aber auf dem Armaturenbrett gelegen, findet sich ein Multifunktionsbildschirm wieder. Der Aufbau des Armaturenbretts ist insgesamt sehr flach und verschwimmt nahezu mit der komfortablen Sitzlandschaft. Das Lenkrad ist oval und thront vor einem minimalistischen, digitalen Display, auf dem während der Fahrt sämtliche Fahrdaten angezeigt werden können. Bei den Sitzen handelt es sich um Spezialanfertigungen in Form von Schalensitzen mit diversen Funktionen wie zum Beispiel Sitzheizung, Sitzmassage sowie Sitzkühlung. Das Interieur wird zudem aus einem Mix, bestehend aus Leder- und Karbon ausgestattet werden. Zu den Sonderausstattungen im Innenraum zählen unter anderem:

* autonome Funktionen wie zum Beispiel Fahr-Systeme, Fahrzeugüberwachung sowie Selbstreparaturvorgänge

### Sicherheit

Der Lamborghini Terzo Millennio läutet auch in puncto Sicherheit das dritte Jahrtausend ein. Und so wird das Hypercar über eine „selbstheilende Karosserie“ verfügen. Gemeint ist damit, dass ein integriertes Programm diverse Chemikalien über die Carbonkarosserie freisetzt, die dann kleinere Kratzer und Risse selbstständig wiederherstellen kann. Was die Fahrsicherheit selbst betrifft, so verfügt der Terzo Millennio über eine radindividuelle Steuerung von Drehmomenten. Durchdrehende Reifen oder gar rutschen auf glatten Untergründen dürften damit der Vergangenheit angehören. Hinzukommen diverse Fahrsicherheitssysteme und autonome Systeme, die in Extremsituationen eingreifen können und dieses Fahrzeug damit insgesamt sehr sicher machen. Einziges Manko bleibt hier die geringe Bodenfreiheit des Supersportwagens. Diese wird nur wenige Zentimeter betragen, was das Fahrzeug anfällig gegen Straßenunebenheiten oder Bordsteinkanten machen wird. Hier sollten sich nur geübte Fahrer ans Steuer des ansonsten sehr sicheren Lamborghini Terzo Millennio wagen.

## FAQ

Wie viel kostet ein Lamborghini Terzo Millennio?

Antwort: Ein Lamborghini Terzo Millennio wird in seiner Basisversion voraussichtlich rund 2,3 Millionen Euro kosten. Da das Fahrzeug erst 2030 auf den Markt kommen wird, ist es sehr wahrscheinlich, dass sich der Neupreis bis dahin noch nach oben korrigieren wird.

Wie lange wurde der Lamborghini Terzo Millennio gebaut?

Antwort: Der Lamborghini Terzo Millennio wurde im Jahre 2017 als Konzeptfahrzeug entwickelt. Die voraussichtliche Serienfertigung wird nicht vor dem Jahre 2030 starten.

Wer baut den Lamborghini Terzo Millennio?

Antwort: Obwohl es sich beim Lamborghini Terzo Millennio um ein Gemeinschaftsprojekt zwischen der italienischen Automarke Lamborghini und dem US-amerikanischen MIT-Institute handelt, wird dieser vollständig von Lamborghini selbst gebaut werden.

Wie viel PS hat ein Lamborghini Terzo Millennio?

Antwort: Die genauen Leistungsdaten des Lamborghini Terzo Millennio sind bisweilen noch nicht bekannt. Fakt ist aber, dass das Fahrzeug über insgesamt 4 autonome Elektromotoren verfügen wird, die auf dem Prinzip von Superkondensatoren basieren.

## Alternativen

Bisweilen sind bei Lamborghini selbst noch keine direkten Alternativen in puncto Elektrofahrzeuge erhältlich. Die Auswahl wird sich – auch bis 2025 – noch auf V12-getriebene Hybridmotoren beschränken. Aktuell sind daher der Aventator, der Huracán sowie der Sián die einzigen Alternativen aus dem Hause Lamborghini. Der Aventator kostet momentan rund 335.000 Euro und bietet bis zu 740 PS. Der Huracán leistet hingegen nur rund 640 PS, kostet dafür im Schnitt aber auch nur etwa 190.000 Euro. Seit 2019 bietet Lamborghini mit dem Sián zudem einen ersten Hybrid-Supersportler, der unter anderem über einen 48-Volt-Elektromotor verfügt und maximal 819 PS bietet. Der Sián kostet aktuell rund 3.350.000 Euro und ist damit sogar teurer, als der sich noch in seiner Konzeptphase befindliche Lamborghini Terzo Millennio. Wendet man seinen Blick von Lamborghini ab, so erscheint auch der Porsche Taycan mit satten 762 PS und durchschnittlichen Kaufkosten um die 100.000 Euro als interessante und vergleichsweise kostengünstige Alternative.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/Lamborghini_Terzo_Millennio>, (Stand: 21.05.2022, 09:52 Uhr)
2. <https://www.autoscout24.de/auto/lamborghini/lamborghini-terzo-millennio/>, (Stand: 21.05.2022, 10:10 Uhr)
3. <https://www.auto-motor-und-sport.de/neuheiten/hybrid-supercar-lamborghini-unico-lb48h-in-pebble-beach/>, (Stand: 21.05.2022, 12:29 Uhr)
4. <https://www.lamborghini.com/de-en/modelle/konzepte/terzo-millennio>, (Stand: 21.05.2022, 12:47 Uhr)
5. <https://www.lambocars.com/the-lamborghini-resonare-concept-by-paul-czyzewski-image-gallery/>, (Stand: 21.05.2022, 12:56 Uhr)
6. <https://www.golem.de/news/supersportwagen-lamborghini-terzo-millennio-mit-selbstheilender-karosserie-1711-131017.html>, (Stand: 21.05.2022, 13:06 Uhr)
7. <https://www.newcarz.de/2017/11/09/lamborghini-terzo-millennio-hypercar-unter-strom/>, (Stand: 21.05.2022, 13:16 Uhr)
8. <https://winfuture.de/news,122985.html>, (Stand: 21.05.2022, 13:17 Uhr)
9. <https://www.autozeitung.de/lamborghini-aventador-s-2017-preis-und-daten-aventador-facelift-ab-281555-euro-135730.html#:~:text=Kurz%20vor%20der%20Einstellung%20der,)%20zu%20den%20Kund%3Ainnen>., (Stand: 21.05.2022, 13:27 Uhr)
10. <https://de.wikipedia.org/wiki/Lamborghini_Hurac%C3%A1n#:~:text=Der%20Lamborghini%20Hurac%C3%A1n%20ist%20ein,erfolgten%20ab%20dem%20Fr%C3%BChjahr%202014>., (Stand: 21.05.2022, 13:28 Uhr)
11. <https://de.wikipedia.org/wiki/Porsche_Taycan>, (Stand: 21.05.2022, 13:32 Uhr)