<h1>Lasse jetzt für geringe <strong>Kosten</strong> deinen <strong>Zündkerz</strong>enwechsel bei FAVE CAR in Berlin durchführen</h1>

<p>Die Hauptaufgabe der <strong>Zündkerz</strong>en im Kraftfahrzeug ist die Entzündung des vom <strong>Vergaser</strong> oder der <strong>Einspritzanlage</strong> aufbereiteten Gemischs aus dem Kraftstoff <strong>Benzin</strong> mit der im Zylinder umgebenden Luft. Durch die Zündung des Benzin-Luft-Gemischs durch die <strong>Zündkerz</strong>e entsteht ein sogenannter <strong>Explosionsdruck</strong>, der für den Motorantrieb sorgt – liegt hier ein Defekt vor, kann das zu großen Kosten führen. Da es sich im weiteren Sinne auch bei der <strong>Zündkerz</strong>e um ein Verschleißteil von großer Bedeutung handelt, sollten auch diese in regelmäßigen Abständen gewechselt werden. Welche Intervalle dabei genau notwendig sind, das hängt vor allem von der Materialqualität der <strong>Zündkerz</strong>e ab. Damit es erst gar nicht zu einem <strong>kosten</strong>intensiven Defekt an den <strong>Zündkerz</strong>en kommt, galt bislang als Faustregel, diesbezüglich etwa <strong>30.000 Kilometer</strong> die Werkstatt aufzusuchen, um einen Wechsel der <strong>Zündkerz</strong>e vorzunehmen. Da <strong>Zündkerz</strong>en heutzutage jedoch aus wesentlich langlebigeren Materialien wie zum Beispiel <strong>Platin</strong> gefertigt werden, hat sich die Lebensdauer der <strong>Zündkerz</strong>en entsprechend erhöht und <strong>Zündkerz</strong>en sind nicht mehr so <strong>defekt</strong>anfällig. Das individuelle <strong>Wechsel</strong>intervall deiner <strong>Zündkerz</strong>en findest du in jedem Fall in deinem <strong>Serviceheft</strong>. Im nun folgenden Artikel möchten wir von <strong>FAVE CAR</strong> in <strong>Berlin</strong> dir gern ein paar interessante Informationen zu den Themen <strong>Zündkerz</strong>en<strong>wechsel</strong> sowie <strong>Zündkerz</strong>enreparatur liefern.</p>

<h2>Warum die Qualität der <strong>Zündkerz</strong>en so maßgeblich mit dem vorgeschriebenen <strong>Wechsel</strong>intervall zusammenhängt</h2>

<p>Sollte sich dein Fahrzeug noch innerhalb der <strong>Garantie- oder Gewährleistungszeit</strong> befinden, dann solltest du das vom Hersteller vorgeschriebene <strong>Wechsel</strong>intervall für deine <strong>Zündkerz</strong>en unbedingt beachten, um Folgekosten zu vermeiden. Grundsätzlich wird die Erneuerung der <strong>Zündkerz</strong>en im Rahmen einer vom Hersteller vorgeschriebenen Inspektion in einer <strong>Werkstatt</strong> durchgeführt – und zwar selbst dann, wenn es noch nicht zu einem tatsächlichen Defekt gekommen sein sollte. Bei älteren Autos wird dieser wichtige Service jedoch gern einmal vergessen. Zwar steht dein individuelles <strong>Wechsel</strong>intervall in der Betriebsanleitung deines Fahrzeugs, jedoch sind die typischen Werte irgendwo zwischen <strong>30.000 und 60.000 Kilometer</strong> Laufleistung zu finden. Nach diesen Intervallen solltest du dich mit deinem Fahrzeug also zur nächsten <strong>FAVE CAR</strong> Werkstatt in Berlin begeben, um einen entsprechenden <strong>Zündkerz</strong>wechsel vornehmen zu lassen. Abweichende Normen findest du zudem häufig bei englischen oder US-amerikanischen Fabrikaten – hier sind in der Regel <strong>Wechsel</strong>intervalle von <strong>20.000 Meilen</strong> (also <strong>36.000 Kilometer</strong>) vorgeschrieben. Sehr lange haltbar sind vor allem <strong>Zündkerz</strong>en aus <strong>Edelmetall</strong>. Und so halten <strong>Zündkerz</strong>en aus <strong>Platin</strong> gut und gern <strong>60.000 Kilometer</strong> und damit rund doppelt so lang, wie herkömmliche Standard<strong>zündkerz</strong>en. Vom Preis her noch höher, aber dafür noch <strong>defekt</strong>unanfälliger sind <strong>Zündkerz</strong>en aus <strong>Iridium</strong>. Und so halten Iridium<strong>zündkerz</strong>en gut und gern <strong>100.000 Kilometer</strong> und stellen damit heute den höchsten Stand der Fahrzeugtechnik dar. Um potenzielle Motor<strong>defekt</strong>e zu vermeiden, solltest du in deiner FAVE CAR Werkstatt in Berlin jedoch nur genau jene <strong>Zündkerz</strong>en einbauen lassen, die auch tatsächlich für deinen Fahrzeug-, beziehungsweise Motorentyp geeignet sind.</p>

<h2>Bei einem Defekt an deinen <strong>Zündkerz</strong>en solltest du sofort unsere Werkstatt aufsuchen</h2>

<p>Um nicht noch höhere Kosten zu verursachen, solltest du bei einem Defekt an deinen <strong>Zündkerz</strong>en unbedingt unsere Kfz-<strong>Werkstatt</strong> in <strong>Berlin</strong> aufsuchen. Suche hierfür lieber unsere Profi-Mechaniker auf, die dir nicht nur erstklassige <strong>Zündkerz</strong>en zum kleinen Preis bestellen können, sondern diese auch schnell, zuverlässig und vor allem fachmännisch in deinem Fahrzeug einbauen. Da<strong>FAVE CAR</strong> Mitglied in der Innung ist, beschäftigen wir in unserer Werkstatt auch erfahrene Kfz-Meister, die sich mit der Thematik <strong>Zündkerz</strong>en<strong>wechsel</strong> nach einem Defekt, bestens auskennen. Wir können dir in diesem Zusammenhang <strong>kosten</strong>günstige Ersatzteile sowie ein schnelles und effizientes Arbeiten an deinem Fahrzeug anbieten – bei einem Defekt oder einem geplanten Wechsel deiner <strong>Zündkerz</strong>en bist du bei uns also genau richtig!</p>

<h2>Welche Kosten der Wechsel deiner <strong>Zündkerz</strong>en in unserer Werkstatt typischerweise verursacht</h2>

<p>Da es sich bei <strong>Zündkerz</strong>en um keine <strong>kosten</strong>intensive Ersatzteile handelt, ist der Wechsel deiner <strong>Zündkerz</strong>en auch nicht allzu teuer. Wie auch bei allen anderen Reparaturarbeiten an deinem Fahrzeug, hängen die tatsächlich entstehenden Kosten der Reparatur vor allem von der <strong>Beschaffenheit</strong> deines <strong>Motors</strong> sowie vom <strong>Fahrzeugtyp</strong> ab. Je nach <strong>Zylinderanzahl</strong> und <strong>Marke</strong> können wir dir mit einer <strong>Preis</strong>spanne zwischen <strong>80 und maximal 300 Euro</strong> für den Wechsel deiner <strong>Zündkerz</strong>en bei FAVE CAR in Berlin jedoch einen guten Richtwert mit auf den Weg geben. Weiterhin müssen auch nicht immer direkt alle sich im Motor befindlichen <strong>Zündkerz</strong>en ge<strong>wechsel</strong>t werden – oftmals genügt es, die <strong>defekt</strong>e <strong>Zündkerz</strong>e gegen eine neue mit gleichem Wärmewert auszutauschen. Beim Benzinmotor findest du in der Regel pro Zylinder genau eine <strong>Zündkerz</strong>e vor. Und zu guter Letzt: nicht jedes Fahrzeug besitzt <strong>Zündkerz</strong>en. Da Dieselfahrzeuge sogenannte <strong>Selbstzünder</strong> sind, entzündet sich das Diesel-Luftgemisch bei dieser Motorenvariante von selbst, wodurch es hier keinerlei <strong>Zündkerz</strong>e bedarf, sondern sogenannte <strong>Glühkerzen</strong>.</p>

<h2>Das sind die typischen Symptom eines sich anbahnenden oder bereits existenten <strong>Defekt</strong>s an deinen <strong>Zündkerz</strong>en</h2>

<p>Im Folgenden haben wir für dich einmal die typischen Symptome eines <strong>Defekt</strong>s an deinen <strong>Zündkerz</strong>en zusammengetragen:</p>

<ul>

<li>eine <strong>defekt</strong>e <strong>Zündkerz</strong>e verursacht einen <strong>schwerfälligen Motorstart</strong></li>  
<li>dein Benzinverbrauch steigt und deine Motorleistung sinkt bei einer <strong>defekt</strong>en <strong>Zündkerz</strong>e</li>  
<li>dein Fahrzeug verzeichnet beim Anfahren ein typisches <strong>Ruckeln</strong> aufgrund von Fehlzündungen durch deine <strong>Zündkerz</strong>en</li>

<li>Motor geht im Stand einfach aus</li>  
<li><strong>Zündkerz</strong>en sind sichtbar abgenutzt und weisen angeschwärzte Elektroden auf</li>

</ul>

<p>Solltest du die genannten Anzeichen eines drohenden oder bereits vorliegenden <strong>Defekt</strong>s an deinen <strong>Zündkerz</strong>en bemerken, solltest du am besten so schnell wie möglich deine <strong>FAVE CAR</strong> Kfz-<strong>Werkstatt</strong> in Berlin aufsuchen.</p>

<h2>In der FAVE CAR <strong>Werkstatt</strong> in Berlin kannst du deine <strong>Zündkerz</strong>en sehr <strong>preis</strong>wert reparieren lassen</h2>

<p>Eine <strong>defekt</strong>e <strong>Zündkerz</strong>e verursacht zwar an sich noch keine großen Kosten, kann jedoch im schlimmsten Fall zu hohen Kosten führen, wenn daraus ein Motorschaden resultiert. Du solltest den Defekt deiner <strong>Zündkerz</strong>en daher nicht allzu locker nehmen und solltest am besten heute noch einen <strong>Wechsel</strong> deiner <strong>Zündkerz</strong>en in deiner zuverlässigen FAVE CAR Kfz-<strong>Werkstatt</strong> durchführen lassen. Gern steht dir unser langjährig erfahrenes Mechaniker- und Meisterteam für Fragen rund um die Thematiken <strong>Kosten</strong> eines <strong>Zündkerz</strong>en<strong>wechsel</strong>s, Reparatur eines <strong>Zündkerz</strong>en<strong>defekt</strong>s sowie Pflege und Funktion deiner <strong>Zündkerz</strong>en voll zur Verfügung. Bevor wir die entsprechenden Reparaturen an deinen <strong>Zündkerz</strong>en vornehmen, erhältst du von uns zunächst auch gern einen <strong>Kosten</strong>voranschlag mit dem genauen, für die Reparatur von uns in Rechnung zu stellenden Preis und kannst dann selbst entscheiden. Solltest du also einen Defekt an deinen <strong>Zündkerz</strong> vorfinden, dann zögere nicht und nimm am besten heute noch Kontakt zu deiner <strong>FAVE CAR</strong> Auto<strong>werkstatt</strong> in Berlin auf!</p>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **geforderte Keywords:** | **Kosten** | genutzt: 11 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 15-25 Mal) |
| **Defekt** | genutzt: 17 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 20-30 Mal) |