|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **geforderte Keywords:** | **VW** | genutzt: 12 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-20 Mal) |
| **Volkswagen** | genutzt: 9 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |
| **Inspektion** | genutzt: 16 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-30 Mal) |
| **Kosten** | genutzt: 0 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-30 Mal) |
| **Wartung** | genutzt: 5 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-30 Mal) |
| **Intervall** | genutzt: 2 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-15 Mal) |
| **Inspektionsintervalle** | genutzt: 4 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-30 Mal) |
| **Golf** | genutzt: 3 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-15 Mal) |
| **Tiguan** | genutzt: 3 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 2-15 Mal) |
| **Polo** | genutzt: 3 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 2-15 Mal) |
| **Passat** | genutzt: 3 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 2-15 Mal) |
| **Touareg** | genutzt: 3 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 2-15 Mal) |

werkstatt.favecar.de  
"Du"  
Sub-Überschrift: "Was muss gemacht werden?" enthalten.   
  
https://www.fairgarage.de/inspektion-vw , https://www.fairgarage.de/inspektion-vw  
  
Der Text sollte am besten in mehrere einzelne Überschriften unterteilt werden z.B. hier: https://werkstatt.favecar.de/bremsenwechsel-bremsbelaege-bremsscheiben

|  |  |
| --- | --- |
|  | Inspektion VW - Kosten - Intervalle & Termine |

1250 Wörter

<h1>Lass Deine nächste <strong>Volkswagen</strong>-<strong>Inspektion</strong> jetzt bei <strong>FAVE CAR</strong> in Berlin durchführen</h1>

<p>Eine regelmäßig durchgeführte <strong>Inspektion</strong> an Deinem Fahrzeug stellt eine reibungslose Funktion dieses sicher und bezieht dabei alle <strong>sicherheitsrelevanten Aspekte</strong> mit ein. Denn in von <strong>Volkswagen</strong> genau festgelegten <strong>Intervall</strong>en sollten die vorhandenen Systeme Deines <strong>VW Polo</strong>, Deines <strong>VW Golf</strong>, Deines <strong>VW Passat</strong> sowie Deines <strong>VW Tiguan</strong> oder <strong>VW Touareg</strong> auf potenzielle Sicherheitsmängel untersucht werden, sodass Du allzeit sicher unterwegs bist. Unabhängig davon, ob es sich bei Deinem Fahrzeug um einen <strong>Kleinwagen</strong>, <strong>Kompaktwagen</strong>, <strong>Mittelklassewagen</strong> oder <strong>SUV</strong> handelt – die entsprechenden <strong>Inspektionsintervalle</strong> von <strong>Volkswagen</strong> solltest Du in jedem Fall ernst nehmen und solltest Dich nach Möglichkeit so schnell wie möglich an Dein zuverlässiges und fachkompetentes Team von <strong>FAVE CAR</strong> in <strong>Berlin</strong> und Umgebung wenden. Wir führen die vorgesehenen <strong>Inspektion</strong>en genau nach Herstellervorgaben durch und bieten Dir und Deinem Fahrzeug nicht nur einen erstklassigen Service, sondern auch zahlreiche Zusatzleistungen. Stellt sich nun noch die Frage: <strong>Was muss bei einer Inspektion Deines Volkswagen überhaupt alles gemacht werden?</strong> Um hier etwas Klarheit zu schaffen, sollen Dir die nun folgenden Abschnitte ein paar hilfreiche Informationen liefern.</p>

<h2>Welche <strong>Inspektionsintervalle</strong> Du beim <strong>Polo</strong>, <strong>Golf</strong>, <strong>Passat</strong>, <strong>Tiguan</strong> oder <strong>Touareg</strong> beachten musst</h2>

<p>Bei allen Modellen musst Du zunächst erst bei einem Kilometerstand von <strong>60.000 Kilometern</strong> oder nach <strong>3 Jahren Nutzungsdauer</strong> das erste Mal Deine <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt in Berlin für eine entsprechende <strong>Inspektion</strong> aufsuchen. Sobald die Erst-<strong>Inspektion</strong> erledigt ist, musst Du Dich in <strong>30.000-Kilometer-Intervallen</strong> oder <strong>alle 2 Jahre</strong> zurück in der Werkstatt zur <strong>Inspektion</strong> einfinden. Jedoch Achtung: entweder musst Du nach 60.000 Kilometern, beziehungsweise 30.000 Kilometern zur <strong>Wartung</strong> oder aber nach <strong>2</strong>, beziehungsweise <strong>3 Jahren</strong> – es gilt hierbei immer jenes Ereignis, welches zuerst eintritt. Nutzt Du Deinen <strong>Volkswagen</strong> nur sehr wenig und bleibst nach den Zeitintervallen weit unter den veranschlagten Kilometern, führen wir von <strong>FAVE CAR</strong> nur eine <strong>kleine Inspektion</strong> durch. Trifft beides zu: also 60.000 Kilometer Laufleistung und 3 Jahre Nutzungsdauer, so sprechen wir bei <strong>FAVE CAR</strong> von einer <strong>großen Inspektion</strong>.<br>

<p>Wann Du genau zur nächsten <strong>Wartung</strong> in Deine <strong>FAVE CAR Autowerkstatt</strong> in <strong>Berlin</strong> musst, darüber gibt Dir die <strong>Service-Intervall-Anzeige</strong> in Deinem Fahrzeug Auskunft. Bei älteren Fahrzeugen von <strong>VW</strong> hingegen gibt Dir vor allem Dein <strong>Kilometerstand</strong> Auskunft über die nächstnotwendige <strong>Inspektion</strong>, beziehungsweise behältst Du so die Übersicht über Deine <strong>Inspektionsintervalle</strong>. Der Blick ins <strong>Scheckheft</strong> gibt hier zusätzliche Auskunft über die zu beachtenden <strong>Inspektionsintervalle</strong> Deines <strong>Volkswagen</strong>s.</p>

<h2>Wenn der Tag der <strong>Inspektion</strong> gekommen ist: Was muss gemacht werden?</h2>

<p>Ist das <strong>Intervall</strong> für die nächste <strong>Inspektion</strong> abgelaufen, verwenden wir für Deine <strong>Volkswagen</strong>-<strong>Inspektion</strong> nur <strong>originale Ersatzteile</strong>, <strong>hochwertige und freigegebene Marken-Öle</strong> sowie <strong>erstklassige Betriebsstoffe</strong>. Unser Team an erfahrenen Kfz-Mechatronikern setzt hierfür <strong>modernste Diagnosetechnik</strong> und führt Deine <strong>VW</strong>-<strong>Inspektion</strong> in jedem Fall nach geltendem <strong>VW</strong>-Standard durch. Denn nur die Einhaltung der Hersteller-Standards sorgt dafür, dass Du Deinen Eintrag im <strong>VW</strong>-Serviceheft tatsächlich bekommen kannst. Grundsätzlich führen wir bei einer <strong>Inspektion</strong> eine komplette Durchsicht durch, tauschen (mit Deinem Einverständnis) gegebenenfalls Verschleißteile aus, erneuern Motoröl und Ölfilter und prüfen Motor-relevante Bauteile an Deinem Fahrzeug. Im Folgenden möchten wir die einzelnen Leistungen im Bereich <strong>VW</strong>-<strong>Wartung</strong> in Deiner <strong>FAVE CAR Autowerkstatt</strong> in Berlin einmal genauer erklären.</p>

<h3>Wechsel von <strong>Motoröl</strong> und <strong>Ölfilter</strong></h3>

<p>Grundsätzlich wechseln wir bei einer <strong>Wartung</strong> Deines <strong>Volkswagen</strong>s Dein <strong>Motoröl</strong>. Wir berufen uns dabei auf die geltenden <strong>Ölnormsysteme</strong> von <strong>VW</strong>. Diese sehen den Einsatz bestimmter Motoröle, unabhängig von der Verkaufsbezeichnung der Öle vor und schreiben Deinem <strong>Polo</strong>, <strong>Golf</strong>, <strong>Passat</strong>, <strong>Tiguan</strong> oder <strong>Touareg</strong> das genau auf den entsprechenden Motorentyp passende Motoröl zu – je nach Hubraumgröße wechseln wir bei Deinem <strong>Volkswagen</strong> im Rahmen der <strong>Wartung</strong> also zwischen <strong>3 und 6 Liter</strong> Motoröl. Weiterhin wechseln wir auch gleich Deinen <strong>Ölfilter</strong>. Dieser setzt sich durch minderwertige Kraftstoffe, durch Staub und anderweitige Partikel zu und muss ebenfalls in regelmäßigen Abständen erneuert werden, damit das Motoröl in Deinem Motor noch adäquat gefiltert werden kann und Dein Motor dadurch keinen Schaden nimmt.</p>

<h3>Bei der <strong>großen Inspektion</strong> checken wir an Deinem <strong>VW</strong> auch weitere Teile</h3>

<p>Neben den standardisierten Checks nach 30.000 Kilometern untersuchen wir <strong>alle 60.000 Kilometer</strong> zur <strong>großen Inspektion</strong> auch Dein <strong>Motor- und Abgassystem</strong> sowie Dein <strong>Getriebe und Deinen Achsenantrieb</strong> auf potenziellen Verschleiß oder Schäden. Ebenso unter die Lupe genommen werden im Rahmen der <strong>großen Inspektion</strong> vom <strong>FAVE CAR Team</strong> aber auch <strong>Verschleißteile</strong> wie zum Beispiel <strong>Bremsen</strong>, <strong>Reifen</strong> oder <strong>Licht</strong> sowie die <strong>Vorderachse</strong> und das <strong>Lenkgetriebe</strong>. Zu guter Letzt prüfen wir aber auch Deine <strong>Fahrzeugelektronik</strong> und Deine <strong>Karosserie</strong>.</p>

<h3>Bei Deiner <strong>Wartung</strong> auch gleich <strong>Verschleißteile</strong> von <strong>FAVE CAR</strong> tauschen lassen</h3>

<p>Stellt unser Team im Rahmen Deiner <strong>Inspektion</strong> Abnutzungen oder Schäden an Deinen Verschleißteilen fest, so können diese im Rahmen Deines Werkstattaufenthalts bei <strong>FAVE CAR</strong> in <strong>Berlin</strong> auch gleich repariert oder ausgetauscht werden – dies geschieht natürlich nur mit deinem vorherigen Einverständnis! Wir setzen Dich bei Deiner nächsten <strong>Wartung</strong> darüber in Kenntnis und machen Dir diesbezüglich auch gern einen <strong>Kostenvoranschlag</strong>.</p>

<h2>Mit diesen <strong>Kosten</strong> musst Du bei einer <strong>Inspektion</strong> Deines <strong>VW Polo</strong>, <strong>Golf</strong>, <strong>Passat</strong>, <strong>Tiguan</strong> oder <strong>Touareg</strong> rechnen</h2>

<p>Die <strong>Kosten</strong> für eine <strong>Wartung</strong> an Deinem <strong>Volkswagen</strong> hängen maßgeblich vom Modell und dessen Motorvariante ab. Im Folgenden haben wir Dir daher einmal eine informative Übersicht mit den durchschnittlich zu erwartenden Inspektions<strong>kosten</strong> zusammengestellt:</p>

<ul>

<li>Kosten <strong>Polo</strong> (kleine Inspektion): bis <strong>200 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Polo</strong> (große Inspektion): bis <strong>400 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Golf</strong> (kleine Inspektion): bis <strong>220 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Golf</strong> (große Inspektion): bis <strong>450 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Passat</strong> (kleine Inspektion): bis <strong>250 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Passat</strong> (große Inspektion): bis <strong>480 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Tiguan</strong> (kleine Inspektion): bis <strong>270 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Tiguan</strong> (große Inspektion): bis <strong>500 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Touareg</strong> (kleine Inspektion): bis <strong>300 Euro</strong></li>

<li>Kosten <strong>Touareg</strong> (große Inspektion): bis <strong>600 Euro</strong></li>

</ul>

<p>(Alle Preise beinhalten bereits die <strong>Kosten</strong> für <strong>Wartung</strong> und <strong>Betriebsstoffe</strong>)!</p>

<h2>Vereinbare am besten noch heute einen Termin für Deine nächste <strong>Inspektion</strong> in Deiner <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt in Berlin</h2>

<p>Ist das <strong>Intervall</strong> für Deine nächste <strong>Wartung</strong> abgelaufen oder nähert sich dem Ende, dann solltest Du am besten sofort Dein freundliches und zuverlässiges Team von <strong>FAVE CAR</strong> in <strong>Berlin</strong> kontaktieren, um Dich für Deine nächste, <strong>Intervall</strong>-gerechte <strong>Wartung</strong> in Deiner <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt einzufinden. Gern erteilen wir Dir diesbezüglich Deinen individuellen <strong>Wartung</strong>stermin oder geben Dir am Telefon gern Auskunft über alle im Rahmen einer <strong>Wartung</strong> zu beachtenden Dinge. Aber auch außerhalb der vorgeschriebenen <strong>Inspektionsintervalle</strong> steht Dir unser erfahrenes und fachkompetentes Team gern mit Rat und Tat zur Seite und freut sich daher bereits auf Deine Kontaktaufnahme sowie auf Deinen nächsten Besuch in Deiner <strong>FAVE CAR Werkstatt</strong> in <strong>Berlin</strong>!</p>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Wartung** | genutzt: 10 Mal https://intern.textbroker.de/img/ok.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-30 Mal) |
| **Intervall** | genutzt: 2 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-15 Mal) |
| **Inspektionsintervalle** | genutzt: 4 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 10-30 Mal) |

Der Kunde soll zur Terminvereinbarung oder Angebot-Anfrage hinbewegt werden.