## **Keywords**

Hauptkeyword: Baic BJ20

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. suv
2. fahrzeug
3. kraftstoffverbrauch
4. elektrisch
5. co2
6. auto
7. preis
8. emission
9. multifunktionslenkrad
10. personenkraftwagen
11. leergewicht
12. fahrer
13. rückspiegel
14. leistung

Auftragsbeschreibung melden

Baic BJ20

1400 Wörter

# Baic BJ20: Luxuriöser China-SUV sucht neue Freunde

Stärken

* sehr günstige Anschaffungskosten
* sparsame R4-Ottomotoren mit Turbolader
* großzügig dimensioniertes Infotainment-System

Schwächen

* kein Navigationsgerät inkludiert (jedoch via Smartphone spiegelbar)
* Stoßfänger und Einstiegsleisten instabil
* schwerfälliger und leicht untermotorisierter SUV

Modellbeschreibung

Der Baic BJ20 (eigentlich „Beijing BJ20“) ist ein SUV von Beijing Automobile Works, bei dem es sich um einen chinesischen Automobilhersteller mit Sitz in Peking in der Volksrepublik China handelt. Es handelt sich um einen SUV der Mittelklasse, der noch unterhalb des etwas größeren BJ40 positioniert ist.

## Gute Gründe

* SUV-Feeling für wenig Geld
* übersichtlicher Motorraum und günstige Ersatzteile und deshalb nur geringe Reparaturkosten
* ausreichend Platz für bis zu 5 Fahrzeuginsassen
* umfassendes Infotainment-System
* komfortables Reisegefährt
* gute Übersichtlichkeit

## Daten

### Motorisierung

Der Baic BJ20 ist ein zwischen 2015 und 2020 von Beijing Automobile Works produzierter SUV, der nur in einer einzigen Modellgeneration gefertigt wurde. Das Fahrzeug bot nur eine einzige Motorenvariante, die die folgenden, technischen sowie leistungsmäßigen Spezifikationen bot:

Modellname: Baic BJ20 1.5T

Motorentyp: 4-Zylinder-Ottomotor mit Turboaufladung

Bauzeitraum: 12/2015-07/2020

Hubraum: 1.499 cm³

Leistung: 110 kW (150 PS)

Drehmoment: 210 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 170-180 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 12,3 s

Leergewicht: 1.440-1.460 Kg

Verbrauch: 7,3-7,6 l Super Benzin

Alternative Antriebsformen wie beispielsweise Diesel- oder Hybridmotoren wurden für den BJ20 nie in Betracht gezogen. Getriebetechnisch wurde das Fahrzeug serienmäßig mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Alternativ konnte auch ein stufenloses 6-Gang-Automatikgetriebe geordert werden. Das im BJ20 integrierte Tankvolumen beträgt 60 Liter, was Reichweiten zwischen 790 und maximal 820 Kilometern ermöglicht. Für einen SUV handelt es sich dabei um recht ansehnliche Werte, die sich aber vor allem auf die vergleichsweise schwache Motorisierung sowie das geringe Fahrzeuggewicht zurückführen lassen. Den Baic BJ20 gab es auch mit Anhängerkupplung, die ungebremste Lasten von maximal 750 Kilogramm, beziehungsweise gebremste Lasten von sogar bis zu 1.500 Kilogramm ziehen kann.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: > 1.000 l

Abmessungen: 4,45 m x 1,85 m x 1,70 m

Radstand: 2,67 m

Sitzplätze: 5

Bodenfreiheit: 0,22 m

Wird beim BJ20 die 2. Sitzreihe umgeklappt, so kann der Stauraum auf über 1.000 Liter erweitert werden, was reichlich Platz für Koffer, Getränkekisten oder potenzielle Umzugskartons bietet. Trotz seiner recht wuchtigen Erscheinung, bleibt dieser SUV mit 4,45 Metern Länge sowie 1,85 Metern Breite vergleichsweise überschaubar und fühlt sich daher auch in engen Parklücken sowie hektischen Innenstädten mindestens genauso wohl, wie auf Landstraßen und Autobahnen. Für letztere eignet sich der bescheidene Chinese vor allem aufgrund seiner voluminösen Sitzlandschaften, die reichlich Platz für bis zu 5 Fahrzeuginsassen bieten. Eine – zumindest bei SUVs übliche – 3. Sitzreihe vermisst man hier jedoch gänzlich. Dafür ist die Bodenfreiheit mit rund 22 Zentimetern wiederum recht üppig und verzeiht auch gröbere Straßenunebenheiten sowie Schlaglöcher, beziehungsweise macht den BJ20 insgesamt erst geländetauglich. Jedoch aufgepasst: der BJ20 ist ein reiner Frontantrieb und verfügt über keinen Allradantrieb!

## Varianten

Der im Jahre 2015 auf der Shanghai Auto Show vorgestellte Baic BJ20 ist einzig und allein als Fließheck mit der oben genannten Motorenvariante erhältlich. Etwaige Sonder- oder gar Sportversionen wurden für den unterhalb des BJ30 und BJ40 angesiedelten BJ20 nie in Betracht gezogen. Der ebenfalls chinesische SUV namens Changhe Q7 nutzt allerdings die gleiche Plattform wie der BJ20.

## Preis

In seiner Basisversion ist der Baic BJ20 bereits ab 22.600 Euro erhältlich und damit deutlich günstiger als konkurrierende SUVs. Gebrauchte BJ20 sind aber mittlerweile bereits ab 12.000 Euro erhältlich, trotz vergleichsweise geringen Fahrzeugalters, beziehungsweise Laufleistung. Ebenso günstig wie die Anschaffung, ist im Grunde genommen auch der Unterhalt des fernöstlichen Spar-SUVs. So fallen im Schnitt nur rund 75 Euro monatliche Kfz-Versicherungskosten (für die Kfz-Vollkasko) (oder rund 900 Euro pro Jahr) an. Hinzukommen – dank umweltfreundlicher EURO6-Abgasnorm – nur lapidare 8 Euro Kfz-Steuern pro Monat (oder 96 Euro pro Jahr) sowie durchschnittliche Wartungskosten in Höhe von 20 Euro pro Monat (oder 240 Euro pro Jahr). Achtung: Das Filialnetz von Beijing Automobile Works ist in Deutschland faktisch nicht vorhanden, weshalb auf freie Werkstätten zurückgegriffen werden muss. Zu guter Letzt kommen noch die individuellen Spritkosten dazu. Für diese wird eine jährliche Fahrleistung in Höhe von 10.000 Kilometern sowie ein Benzinpreis in Höhe von 2,00 Euro pro Liter angenommen. Demnach müssen der obigen Rechnung noch durchschnittliche, monatliche Benzinkosten in Höhe von circa 127 Euro (oder 1.524 Euro pro Jahr) hinzuaddiert werden. Summa summarum ergibt dies durchschnittliche, monatliche Unterhaltungskosten in Höhe von rund 230 Euro (oder 2.760 Euro pro Jahr) für den Baic BJ20, beziehungsweise etwa 28 Cent pro gefahrenen Kilometer. In der SUV-Fahrzeugklasse sucht man weit und breit vergeblich nach einer ähnlich günstigen Alternative!

## Design

### Exterieur

Im Exterieur wirkt der BJ20 zunächst ziemlich wuchtig und erinnert aufgrund des geriffelten Kühlergrills im Entferntesten an einen Jeep. Die markante Front weist zudem noch schmale, nach hinten gezogenen Blinklichtern sowie kugelrunde, bullige Scheinwerfer auf. Alle Karosserieteile sind zudem recht kantig und weisen abwechslungsreiche Formgebungen auf. Nebst der reinen Blechkarosserie sind viele Teile – wie zum Beispiel die Kotflügel oder die Stoßstange – kurzerhand aus Kunststoff gefertigt worden, um Kosten und Gewicht am Fahrzeug einzusparen. Auf dem Dach verfügt das Fahrzeug über 2 Dachrelings, auf denen Gepäck oder Skisack befestigt werden können. Hinten bietet das Fließheck einen kleinen Dachspoiler sowie ebenfalls sehr markante Heckleuchten. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen beim Baic BJ20 die folgenden Dinge:

* diverse Sonderlackierungen (exklusive Schwarz)
* Kunststoffanbauteile in verschiedenen Farben
* 6-Gang-Automatikgetriebe

### Interieur

Im Interieur wird der Baic BJ20 recht aufgeräumt und funktional, aber dennoch leicht futuristisch. Auffällig sind hier vor allem das riesige Infotainment-System sowie die stylischen Luftdüsen, von denen es im Cockpit genau 4 Stück an der Zahl gibt. Weiterhin dominieren Klavierlack sowie Kunststoff das Interieur. Der Tachometer ist zwar analog, aber dennoch in einer optisch ansprechenden Form dargestellt. Die Mittelkonsole ist praktischerweise recht tief und schmal, sodass kein Platz im Fond verschenkt wird. Das Raumgefühl wirkt entsprechende komfortabel. Sämtliche Sitze sind ohne Seitenhalt, jedoch ausgesprochen bequem und vergleichsweise breit. Getränkehalter sind vor und hinten vorhanden. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen beim BJ20 zudem die folgenden Dinge:

* „Luxury“- sowie „MT“-Ausstatungsvariante
* elektrisches Schiebedach

### Sicherheit

Für den Baic BJ20 ist an sich kein offizielles Euro NCAP-Crashtestresultat verfügbar. Dennoch kann das Fahrzeug aufgrund der zahlreichen, serienmäßig integrierten Sicherheitseinrichtungen als sehr sicher eingestuft werden. Nebst Kindersicherung und speziellen Isofix-Vorrichtungen sind aber auch Fahrer-, Beifahrer- sowie Seitenairbags serienmäßig an Board. Hinzukommen ABS sowie ESP und ein Bremsassistent. Einzig und allein das Kurvenverhalten leidet unter dem recht wuchtigen und hohen Aufbau des Fahrzeugs und dem vergleichsweisen schwammigen Fahrwerk.

## FAQ

Wie hoch sind die Unterhaltskosten für den Baic BJ20?

Antwort: Die Unterhaltungskosten des Baic BJ20 beziffern sich auf durchschnittlich rund 230 Euro pro Monat (oder 2.760 Euro pro Jahr), weshalb der BJ20 ein in der Unterhaltung insgesamt sehr günstiger SUV ist.

Wie hoch ist der Kraftstoffverbrauch des Baic BJ20?

Antwort: Der Kraftstoffverbrauch des Baic BJ20 liegt zwischen 7,3 und 7,6 Litern Super Benzin auf 100 Kilometern Fahrstrecke. Damit reiht sich der BJ20 verbrauchsmäßig im mittleren Segment für Mittelklasse-SUVs ein.

Wie viel Stauraum hat der Baic BJ20?

Antwort: Der Stauraum des Baic BJ20 lässt sich durch das Umklappen der 2. Sitzreihe auf über 1.000 Liter erweitern, wodurch potenziellen Reisenden im BJ20 reichlich Platz für Koffer, Getränkekisten und weitere Gegenstände im Fahrzeug zur Verfügung stehen.

## Alternativen

Eine im Vergleich zum Baic BJ20 etwas größere Alternative stellt der Baic BJ40 dar, bei dem es sich um ein SUV der oberen Mittelklasse handelt, der seit 2013 produziert wird. Im Gegensatz zum BJ20 reicht die Motorenpalette beim BJ40 bis 2,4 Liter Hubraum fassende 4-Zylinder-Ottomotoren mit Turboaufladung, die maximal 250 PS leisten. Alternativ ist hier auch eine Dieselvariante mit maximal 163 PS erhältlich. Die höherwertige Ausstattung und die stärkeren Motoren haben jedoch ihren Preis, weshalb für den BJ40 neu mindestens 20.000 Euro investiert werden müssen. Ebenso interessante dürfte aber auch der sich zwischen dem BJ20 und dem BJ40 einreihende Baic BJ30 sein. Dieser wird erst seit 2020 gebaut und bietet die gleichen Motorenvarianten wie der BJ20, aber insgesamt mehr Platz im Fond sowie Kofferraum. Rund 19.000 Euro Neupreis müssen potenzielle Käufer für den Baic BJ20 auf den Tisch legen. Deutlich komfortabler und kraftvoller ist man jedoch nur in konkurrierenden SUV-Fahrzeugen wie zum Beispiel dem Jeep Grand Cherokee unterwegs, dessen Optik dem BJ20 als Vorbild diente. Der Grand Cherokee bietet leistungsstarke und klangvolle 5,7 Liter Hubraum fassende 8-Zylinder-Ottomotoren bis maximal 364 PS und ist preislich aber erst ab rund 80.000 Euro zu haben und damit deutlich teurer als der BJ20, der BJ30 und der BJ40.

Quellen:

1. <https://news-dasmagazin.de/heute-im-autotst-der-baic-bj-20-luxury/>, (Stand: 15.07.2022, 15:35 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/Beijing_BJ20>, (Stand: 15.07.2022, 15:36 Uhr)
3. <https://www.autoplenum.at/auto/baic/bj20/suv-2016/1-5-turbo-136-ps>, (Stand: 15.07.2022, 15:53 Uhr)
4. <https://www.steuerklassen.com/kfz-steuer/schadstoffklasse/>, (Stand: 15.07.2022, 16:09 Uhr)
5. <https://www.caradisiac.com/Shanghai-2015-BAIC-BJ20-concept-et-BJ80C-102286.htm>, (Stand: 15.07.2022, 16:30 Uhr)
6. <https://de.wikipedia.org/wiki/Beijing_BJ40>, (Stand: 16.07.2022, 09:53 Uhr)
7. <https://de.wikipedia.org/wiki/Beijing_BJ30>, (Stand: 16.07.2022, 09:56 Uhr)
8. <https://www.autobild.de/artikel/jeep-grand-cherokee-iv-gebrauchtwagen-test-13474221.html>, (Stand: 16.07.2022, 09:57 Uhr)