## **Keywords**

Hauptkeyword: Toyota Sprinter

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. toyota
2. trueno
3. sprinter
4. corolla
5. fahrzeug
6. motor
7. levin
8. generation
9. hachi
10. japan
11. modell
12. schrägheck
13. scheinwerfer
14. scheinwerfer
15. ventil
16. Limousine

Toyota Sprinter

1400 Wörter

# Toyota Sprinter: Erfolgsmodell von Toyota mit langer Tradition

Stärken

* riesige Motorenauswahl an Benzin- und Dieselmotoren
* zuverlässige und robuste Motorentechnik
* niedrige Anschaffungs- und Unterhaltungskosten

Schwächen

* eher mäßige Verarbeitungsqualität
* vom Design her eher schlicht
* anfällige Technik bei den Dieselmodellen

Modellbeschreibung

Beim Toyota Sprinter handelt es sich um ein Fahrzeug der Kompaktklasse, welches vom japanischen Automobilhersteller Toyota zwischen 1966 und 2002 in insgesamt 7 unterschiedlichen Modellgenerationen gefertigt worden ist. Der Toyota Sprinter ist hierzulande als Toyota Corolla bekannt.

## Gute Gründe

* robustes und zuverlässiges Fahrzeug mit geringen Anschaffungs- und Unterhaltungskosten
* großes Netz an Toyota-Autohäusern und Vertragswerkstätten in Deutschland
* enorme Auswahl an sparsamen Benzin- und Dieselmotoren
* viel Platz im Innenraum sowie umfassender Stauraum im Kofferraum
* hohes Maß an Fahrsicherheit

## Daten

### Motorisierung

Genau 7 unterschiedliche Modellgenerationen brauchte Toyota zwischen 1966 und 2002 vom Toyota Sprinter hervor. Ab da wurde dieser unter dem Namen Toyota Corolla weiterproduziert. Bis 2002 war dieser auf dem US-amerikanischen Markt jedoch einzig und allein als Toyota Sprinter bekannt. Vom Sprinter gab es eine Fülle an verschiedenen Benzin- sowie Dieselmotoren zur Auswahl. Unter den Ottomotoren waren dies über den gesamten Produktionszeitraum exakt 20 Stück an der Zahl, unter den Dieselmotoren hingegen nur genau 5 Stück. Diese boten die folgenden technischen sowie leistungsmäßigen Spezifikationen:

Motoren der 1. Modellgeneration (Bauzeitraum: 1966 bis 1970)

Modellnamen: Toyota Sprinter E10 1.1, 1.2

Motorentypen: 4-Zylinder-Ottomotor

Hubraum: 1.077-1.166 cm³

Leistungen: 44 kW (60 PS)-57 kW (77 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 140-160 Km/h

Verbrauch: 9,0 l Super Benzin

Motoren der 2. Modellgeneration (Bauzeitraum: 1970 bis 1978)

Modellnamen: Toyota Sprinter E20 1.2, 1.4, 1.6

Motorentypen: 4-Zylinder-Ottomotor

Hubraum: 1.166-1.588 cm³

Leistungen: 50 kW (68 PS)-85 kW (115 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 155-170 Km/h

Verbrauch: 8,2 l Super Benzin

Motoren der 3. Modellgeneration (Bauzeitraum: 1974 bis 1981)

Modellnamen: Toyota Sprinter E30-E60 1.2, 1.4, 1.6

Motorentypen: 4-Zylinder-Ottomotor

Hubraum: 1.166-1.588 cm³

Leistungen: 54 kW (74 PS)-81 kW (110 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 180-190 Km/h

Verbrauch: 8,0-9,3 l Super Benzin

Motoren der 4. Modellgeneration (Bauzeitraum: 1979 bis 1983)

Modellnamen: Toyota Sprinter E70-E80 1.3, 1.6, 1.8

Motorentypen: 4-Zylinder-Ottomotor

Hubraum: 1.290-1.770 cm³

Leistungen: 54 kW (74 PS)-85 kW (115 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 185-195 Km/h

Verbrauch: 8,2 l Super Benzin

Motoren der 5. Modellgeneration (Bauzeitraum: 1987 bis 1992)

Modellnamen: Toyota Sprinter E90 1.3, 1.5, 1,6, 2.0D

Motorentypen: 4-Zylinder-Ottomotor, 4-Zylinder-Dieselmotor

Hubraum: 1.295-1.955 cm³

Leistungen: 47 kW (64 PS)-86 kW (116 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 165-195 Km/h

Verbrauch: 6,9-7,4 l Super Benzin, Diesel

Motoren der 6. Modellgeneration (Bauzeitraum: 1993 bis 1997)

Modellnamen: Toyota Sprinter E100 1.3, 1.5, 1.6, 1.8, 2.0D

Motorentypen: 4-Zylinder-Ottomotor, 4-Zylinder-Dieselmotor

Hubraum: 1.331-1.975 cm³

Leistungen: 54 kW (74 PS)-125 kW (170 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 160-210 Km/h

Verbrauch: 6,7-7,0 l Super Benzin, Diesel

Motoren der 7. Modellgeneration (Bauzeitraum: 1995 bis 2002)

Modellnamen: Toyota Sprinter E110 1.3, 1.5, 1.6, 1.8, 2.0D, 2.2D

Motorentypen: 4-Zylinder-Ottomotor, 4-Zylinder-Dieselmotor

Hubraum: 1.331-2.184 cm³

Leistungen: 63 kW (86 PS)-121 kW (165 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 165-212 Km/h

Verbrauch: 5,5-6,8 l Super Benzin, Diesel

Im Verlauf seines Produktionszeitraums ist der Toyota Sprinter in eine Vielzahl an unterschiedlichen Getriebevarianten erhältlich gewesen, die von 3-Gang- bis 5-Gang-Schaltgetrieben, beziehungsweise von 2-Gang- bis 5-Gang-Automatikgetrieben reichte. Aufgrund des vergleichsweise ähnlichen Motorenaufbaus wurden alle Sprinter-Modelle mit einem serienmäßigen 50-Liter-Tank ausgestattet, der je nach Modell-, beziehungsweise Motorenvariante Reichweiten zwischen 530 und maximal 910 Kilometern erlaubte. Dabei handelt es sich um recht durchschnittliche Werte für ein Fahrzeug der Kompaktklasse. Ungebremst konnte der Sprinter zudem bis zu 750 Kilogramm Last über dessen Anhängerkupplung ziehen – gebremst waren es sogar bis zu 1.000 Kilogramm!

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 313 l bis 596 l (auf 1.004 l bis 1.606 l erweiterbar)

Abmessungen: 3,85 m x 1,49 m x 1,38 m bis 4,34 m x 1,69 m x 1,51 m

Radstand: 2,29 m bis 2,47 m

Leergewicht: 710 Kg bis 1.240 Kg

Sitzplätze: 4

Speziell die Modelle der ersten Generationen boten mit unter 500 Litern Kofferraumvolumen eher ein spärliches Stauraumangebot. Das Kofferraumvolumen stieg bis zur letzten Modellgeneration jedoch auf insgesamt 596 Liter an und lässt sich durch das Umklappen der 2. Sitzreihe sogar auf beträchtliche 1.606 Liter erweitern. Was die Abmessungen betrifft, so ist der Toyota Sprinter selbst in seiner größten Version (dem Toyota Sprinter E110 Kombi) mit maximal 4,34 Metern Länge, beziehungsweise 1,69 Metern Breite recht überschaubar und eignet sich daher auch hervorragend für den Einsatz in hektischen Innenstädten mit engen Parklücken. Das niedrige Fahrzeuggewicht von maximal 1.240 Kilogramm wirkt sich sehr positiv auf den Spritverbrauch aus. Bis zu 4 Personen finden in den Toyota Sprinter Modellen zudem bequem Platz.

## Varianten

Den Sprinter gab es im Verlauf seiner 7 Modellgenerationen in verschiedenen Aufbauformen:

* als Coupé
* als Limousine
* als Kombi
* als Liftback
* als Stufenheck
* als Fließheck
* mit Allradantrieb
* als sportliche GT-Version

## Preis

Für den Toyota Sprinter wurden innerhalb seiner 7 Modellgenerationen im Schnitt Neupreise zwischen 11.000 und 17.000 Euro (gemessen am heutigen Wert) verlangt. Gut erhaltene Gebrauchtmodelle der letzten Generation gibt es aber heute bereits für zwischen 1.000 und 5.000 Euro. Damit ist der Sprinter sehr preiswert in der Anschaffung. Gleichzeitig bietet dieser aber auch erfreulich niedrige Unterhaltungskosten. Als Referenzmodell soll hier ein Toyota Sprinter 1.4 der 7. Modellgeneration (Baujahre 2000 bis 2002) genommen werden, bei dem es sich mittlerweile um eines der noch am weitesten verbreiteten Toyota Sprinter-Modelle handelt. Dieser kostet in der Kfz-Versicherung (Vollkasko) im Schnitt nur rund 78 Euro pro Monat (oder 936 Euro pro Jahr). Hinzukommen durchschnittliche Wartungskosten in Höhe von etwa 20 Euro pro Monat (oder 240 Euro pro Jahr). In der Kfz-Steuer kostet der Sprinter zudem im Schnitt rund 8 Euro pro Monat (oder 96 Euro pro Jahr). Zu guter Letzt kommt noch ein monatlicher Spritverbrauch von 56,5 Litern, beziehungsweise 113 Euro (oder 1.356 Euro pro Jahr) hinzu, wenn von einer jährlichen Fahrleistung in Höhe von 10.000 Kilometern und einem Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter ausgegangen wird. Unterm Strich ergibt dies durchschnittliche Unterhaltungskosten in Höhe von gerade einmal 219 Euro pro Monat (oder 2.628 Euro pro Jahr), beziehungsweise circa 26 Cent pro gefahrenen Kilometer. Im Vergleich zu anderen Fahrzeugen der Kompaktklasse ist man im Toyota Sprinter daher ausgesprochen günstig unterwegs.

## Design

### Exterieur

Im Exterieur verfügt der Toyota Sprinter über ein vergleichsweises unprätentiöses Design. Markant sind die kurze und sich nach vorn absenkender Motorhaube sowie die kugelförmigen Scheinwerfer. Während die Fahrgastzellen der ersten Modellgenerationen noch recht kantig waren, wirken jene der letzten beiden Generationen deutlich aerodynamischer und moderner. Hinten bieten alle Modellvarianten entweder ein Fließ- oder Stufenheck mit auffällig großen Heckleuchten. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur gehörten außerdem:

* 2-, 3-, 4- und 5-Gang-Automatikgetriebe
* Alufelgen
* verschiedene Sonderlackierungen

### Interieur

Eher funktional präsentierte sich auch das Interieur des zuverlässigen Japaners. So empfängt Fahrer und Beifahrer beim typischen Sprinter zunächst eine ergonomisch perfekt ausgerichtete Cockpit-Landschaft aus langlebigem Kunststoff. Ein analoges Tachometer, gleich 4 Luftdüsen sowie CD- oder Kassettenradio und eine digitale Uhr sind im Armaturenbrett verbaut. Die Sitze sind in der Regel breit und komfortabel und serienmäßig aus Stoff. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählten außerdem:

* Ledersitzausstattung
* Klimaanlage
* Sitzheizung
* Tempomat
* elektrische Fensterheber

### Sicherheit

Zwar verfügt der Toyota Sprinter über kein offizielles Euro NCAP-Crashtest-Zertifikat, dennoch kann das Fahrzeug als insgesamt sehr sicher eingestuft werden. Dem pflichten die serienmäßig vorhandenen Fahrer- sowie Beifahrerairbags ebenso bei, wie beispielsweise ABS und ESP. Zwar sind die heutigen Sicherheitsstandards deutlich höher, jedoch erfüllt der Sprinter die damaligen Standards voll und ganz und weist überdies eine überaus positive Unfallstatistik auf.

## FAQ

Wie viel kostet der Toyota Sprinter?

Antwort: Umgerechnet zwischen 11.000 und 17.000 Euro kostete ein Toyota Sprinter im Schnitt im Verlauf seines Produktionszeitraums zwischen 1966 und 2002. Gut erhaltene Modelle sämtlicher Modellgenerationen sind aber heute bereits für zwischen 1.000 und maximal 5.000 Euro erhältlich.

Wie viel PS besitzt der Toyota Sprinter?

Antwort: Ein Toyota Sprinter hat zwischen 60 und maximal 170 PS.

Welche Karosserieformen gibt es beim Toyota Sprinter?

Antwort: Den Toyota Sprinter gibt es als Coupé, Limousine, Kombi, Liftback, Stufenheck sowie Fließheck.

Wie hoch sind die Unterhaltskosten des Toyota Sprinter?

Antwort: Die durchschnittlichen Unterhaltungskosten für einen Toyota Sprinter belaufen sich auf gerade einmal 219 Euro pro Monat (oder 2.628 Euro pro Jahr).

## Alternativen

Eine Toyota-interne, günstigere und gleichzeitig etwas größere Alternative zum Toyota Sprinter stellt der Toyota Vista V50 der letzten Modellgeneration dar, der von Toyota zwischen 1998 und 2003 gefertigt wurde. Dieser bietet ebenfalls sparsame Benzin- sowie Dieselmotoren bis maximal 123 PS und ist preislich heute bereits für zwischen 1.000 und 2.000 Euro zu haben. Abseits von Toyota stellt aber auch der Mazda 323 BA (der Baujahre zwischen 1994 und 2000) dar, bei dem es sich ebenfalls um ein Fahrzeug der Kompaktklasse handelt, welches maximal 144 PS bietet und preislich für zwischen 1.000 und 3.000 Euro in gutem Gebrauchtzustand erworben werden kann.

Quellen:

1. <https://de.frwiki.wiki/wiki/Toyota_Sprinter>, (Stand: 29.07.2022, 08:09 Uhr)
2. <https://www.autobild.de/artikel/toyota-corolla-im-gebrauchtwagentest-1936712.html>, (Stand: 29.07.2022, 08:13 Uhr)
3. <https://de.frwiki.wiki/wiki/Toyota_Corolla_E10>, (Stand: 29.07.2022, 08:22 Uhr)
4. <https://de.frwiki.wiki/wiki/Toyota_Corolla_E20>, (Stand: 29.07.2022, 08:23 Uhr)
5. <https://de.frwiki.wiki/wiki/Toyota_Corolla_E30>, (Stand: 29.07.2022, 08:23 Uhr)
6. <https://de.frwiki.wiki/wiki/Toyota_Corolla_E70>, (Stand: 29.07.2022, 08:23 Uhr)
7. <https://de.frwiki.wiki/wiki/Toyota_Corolla_E90>, (Stand: 29.07.2022, 08:25 Uhr)
8. <https://de.frwiki.wiki/wiki/Toyota_Corolla_E100>, (Stand: 29.07.2022, 08:26 Uhr)
9. <https://de.frwiki.wiki/wiki/Toyota_Corolla_E110>, (Stand: 29.07.2022, 08:27 Uhr)
10. <https://www.autokosten.net/toyota/corolla/corolla-1-4/corolla-e11-02-00-01-02_1>, (Stand: 29.07.2022, 15:52 Uhr)
11. <https://de.wikipedia.org/wiki/Toyota_Vista>, (Stand: 29.07.2022, 16:23 Uhr)
12. <https://www.autobild.de/marken-modelle/mazda/323/ba/>, (Stand: 29.07.2022, 16:26 Uhr)