## **Keywords**

Hauptkeyword: Alpina B3 GT3

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. alpina
2. sondermodell
3. bmw
4. alcantara
5. coup
6. rennstrecke
7. rennsport
8. biturbo
9. ps
10. adac
11. exemplare
12. buchloe
13. drehmoment
14. abgasanlage

Alpina B3 GT3

1400 Wörter

# Alpina B3 GT3: Limitierter Sondersportler mit Biturbo

Stärken

* extrem antriebsstarker, kraftvoller 6-Zylinder-Biturbo-Motor
* außergewöhnliche Straßenlage und Kurveneigenschaften
* limitierte Sonderauflage von nur 99 Exemplaren (beliebt unter Sammlern!)

Schwächen

* hohe Anschaffungs- und Unterhaltungskosten
* exklusive Alpina-Vertragswerkstätten sind verhältnismäßig rar gesät
* Motor neigt zu Problemen mit Pleuellager und Kettenführung

Modellbeschreibung

Beim Alpina B3 GT3 handelt es sich um eine Sondersportversion des BMW 3er E90, der von BMW zwischen 2005 und 2013 produziert wurde und die Basis für den B3 GT3 darstellte. Der Alpina B3 GT3 wurde hierfür mit einem leistungsstärkeren Biturbo ausgestattet und durch sportliche Details im Vergleich zur Serienversion ergänzt.

## Gute Gründe

* imposante Beschleunigungs- und Endgeschwindigkeitswerte
* sportliches und gleichzeitig luxuriöses Design
* komfortable Fahreigenschaften
* sportliche Sondervariante des beliebten BMW 3er E90 (Prestige!)
* potenzielle Wertanlage (da limitierte Auflage)

## Daten

### Motorisierung

Der Alpina B3 an sich wurde zwischen 1987 und heute in bislang insgesamt 6 unterschiedlichen Modellgenerationen gefertigt. Hiervon stellt der Alpina B3 GT3 die 4. Modellgeneration dar, die ihrerseits zwischen 2007 und 2012 von der bayerischen Tuning-Schmiede Alpina veredelt wurde. Die Alpina-intern unter dem Namen Alpina Be Biturbo E9x bekannte Modellgeneration inkludierte eine Auswahl von 3 verschiedenen Motorenvariationen: B3 Biturbo, B3 S Biturbo und B3 GT3. Letztere stellte die Top-Version dieser Modellgeneration dar und wies folgende technische sowie leistungsmäßige Spezifikationen auf:

Modellname: Alpina B3 GT3

Motorentyp: 6-Zylinder-Ottomotor mit Biturboaufladung

Bauzeitraum: 03/2012-12/2013

Hubraum: 2.979 cm³

Drehmoment: 540 Nm

Leistung: 300 kW (408 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 300 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,2 s

Verbrauch: 9,6 l Super Benzin

Alternative Antriebsarten in Form von Diesel-, Hybrid- sowie Elektromotoren wurden für die Spitzenversion B3 GT3 nie in Betracht gezogen. Getriebetechnisch wurde für den Alpina B3 GT3 einzig und allein ein 6-Gang-Automatikgetriebe offeriert. Das serienmäßige Tankvolumen von immerhin 63 Litern reicht beim durchschnittlichen Verbrauch von 9,6 Litern Super Benzin pro 100 Kilometer Fahrstrecke im Schnitt für rund 650 Kilometer – in Anbetracht der hohen Leistungswerte und des Fahrzeuggewichts handelt es sich dabei zwar noch um vertretbare, aber dennoch leicht überdurchschnittliche Verbrauchswerte! Da es sich beim Alpina B3 GT3 um eine reines Sportcoupé handelt, wurde für das Fahrzeug auch nie eine Anhängerkupplung angeboten, wodurch keine Daten zur maximalen Anhängerlast verfügbar sind.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 430 l

Abmessungen: 4,55 m x 1,82 m x 1,42 m

Radstand: 2,76 m

Leergewicht: 1.570 Kg

Sitzplätze: 4

Mit 430 Litern Kofferraumvolumen und der fehlenden Möglichkeit, durch das Umklappen der 2. Sitzreihe zusätzlichen Platz zu schaffen, bietet der B3 GT3 leider ein für seine Fahrzeugklasse unterdurchschnittliches Stauraumvolumen. Die Abmessungen von 4,55 Metern Länge sowie 1,82 Metern Breite sind zwar an sich recht groß, aber noch vergleichsweise im Rahmen, sodass das Fahrzeug auch in enge Parklücken passt. Durch den langen Radstand von 2,76 Metern bietet der B3 GT3 aber auch einen umfassenden Fahrkomfort und fühlt sich daher vorrangig auf Landstraßen sowie Autobahnen zuhause. Das Fahrzeuggewicht ist mit 1.570 Kilogramm für seine Fahrzeugklasse verhältnismäßig schwer, was sich vor allem negativ auf den Spritverbrauch des Fahrzeugs auswirkt. Zu guter Letzt finden im Alpina B3 GT3 bis zu 4 Personen bequem Platz.

## Varianten

Der Alpina B3 GT3 wurde einzig und allein als sportliches Coupé mit Stufenheck angeboten. Andere Aufbauformen wie beispielsweise in Form einer Limousine, als Kombi oder als Roadster wurden für den B3 GT3 nie angeboten. Gleichzeitig gab es auch keine noch sportlicheren Sonderversionen, da der B3 GT3 an sich bereits die sportliche Top-(Sonder-)Version des Alpina B3 Biturbo darstellt.

## Preis

Beim Erscheinen des Alpina B3 GT3 wurde für diesen ein Neupreis (in der Basisversion) in Höhe von rund 90.000 Euro ausgerufen. Mittlerweile sind gut erhaltene Gebrauchtmodelle aber bereits ab circa 50.000 Euro zu haben. Neben den vergleichsweisen hohen Anschaffungskosten müssen potenzielle B3 GT3-Besitzer aber auch recht hohe Unterhaltungskosten befürchten. So kostet das Fahrzeug im Schnitt rund 71 Euro Kfz-Vollkaskoversicherung pro Monat (oder 852 Euro pro Jahr). Hinzukommen 24 Euro Kfz-Steuern pro Monat (oder 288 Euro pro Jahr). Weiterhin ist mit 200 Euro Wartungskosten pro Monat (oder 2.400 Euro pro Jahr) zu rechnen – speziell dieser Kostenpunkt ist beim B3 GT3 enorm hoch, da hierfür spezielle Alpina-Werkstätten angesteuert werden müssen! Zu guter Letzt müssen noch individuelle Kosten für Sprit hinzugerechnet werden. Hierfür soll eine jährliche Fahrleistung von 10.000 Kilometern sowie ein Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter Super Benzin angenommen werden. Demnach fallen rund 160 Euro monatliche Benzinkosten (oder 1.920 Euro pro Jahr) an. Summa summarum ergibt dies durchschnittliche Unterhaltungskosten in Höhe von circa 455 Euro pro Monat (oder 5.460 Euro pro Jahr), beziehungsweise etwa 55 Cent pro gefahrenen Kilometer für den Alpina B3 GT3. Dabei handelt es sich um – für ein sportliches Coupé der Mittelklasse – recht hohe Unterhaltungskosten!

## Design

### Exterieur

Optisch unterscheidet sich der Alpina B3 GT3 nur geringfügig vom BMW 3er E90. Auffällig sind beim Alpina vor allem das Bodykit sowie die individuellen Rennsportlackierungen. Darüber hinaus wirkt auch hier die Motorhaube recht flach, plan und nach vorn leicht spitz zulaufend. Die Frontscheinwerfer sind dezent um im typischen BMW-Look. Der Kühlergrill ist in Nierenform und oberhalb dieses befindet sich das BMW-Logo (obwohl es sich hierbei um ein Alpina-Fahrzeug handelt). Durch das Bodykit, welches sich um das gesamte Fahrzeug zieht, wirkt der B3 GT3 insgesamt weiter zum Boden hin verlängert. Im Exterieur sind Fahrgastzelle und Heck zudem identisch mit dem BMW 3er E90, einzig und allein ein dezenter Heckspoiler verrät das sportlichere Temperament des B3 GT3. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen zudem folgende Dinge:

* diverse Sonderlackierungen
* sportliches Gewindefahrwerk
* Alpina-Rennsportfelgen aus Leichtmetall

### Interieur

Formenmäßig bietet der Alpina B3 GT3 – abgesehen von den speziellen Rennsportsitzen – zwar dasselbe Interieur wie der BMW 3er E90, jedoch weist ersterer unterschiedliche Farbkombinationen auf. Die analogen Tachometer ist zudem dunkelblau – und damit Alpina-typisch – hinterlegt. Alles wirkt insgesamt sportlicher und dynamischer. Ebenso auffällig ist das legendäre Alpina-Logo, welches sich auf dem serienmäßigen Sportlenkrad befindet. Zu den Sonderausstattungen im Interieur können außerdem folgende Dinge hinzugeordert werden:

* Recaro-Rennsportsitze mit Leder-Alcantara-Ausstattung
* Navi

### Sicherheit

Für den Alpina B3 GT3 gelten – bauartbedingt – die gleichen Sicherheitszertifikate wie für den BMW 3er E90. Letzterer erhielt im Jahre 2005 volle 5 von 5 möglichen Sternen für den Erwachsenen-Insassenschutz sowie 4 von 5 möglichen Sternen für den Kinder-Insassenschutz beim Euro NCAP-Crashtest. Darüber hinaus verfügt das Fahrzeug über zahlreiche Sicherheitssysteme wie zum Beispiel PDC (Park Distance Control), ABS, ESP, DCP (Dynamic Stability Control) sowie Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Auch die gute Traktion sowie Straßenlage des Fahrzeugs tragen – trotz Heckantrieb – zum hohen Sicherheitsstandard des Fahrzeugs bei. Der Alpina B3 GT3 kann – auch aufgrund seiner hervorragenden Unfallstatistik – daher als extrem sicheres und zuverlässiges Fahrzeug eingestuft werden.

## FAQ

Wie viel kostet ein Alpina B3 GT3?

Antwort: Ein Alpina B3 GT3 kostete während seines Produktionszeitraums neu rund 90.000 Euro. Mittlerweile sind gut erhaltene Gebrauchtmodelle jedoch bereits ab 50.000 Euro zu haben. Im Vergleich zu anderen Sportcoupés dieser Ära ist der B3 GT3 damit jedoch immer noch verhältnismäßig teuer.

Wann kommt der neue Alpina B3?

Antwort: Seit 2020 gibt es mit dem Alpina B3 Biturbo G20 bereits eine neue Modellgeneration des Alpina B3 E9x. Jedoch wurde für die aktuelle Modellgeneration noch keine sportliche Sonderversion angekündigt, die dem Alpina B3 GT3 gleichkommt.

Was hat Alpina mit BMW zu tun?

Antwort: Bei Alpina handelt es sich um eine Tuning-Schmiede mit Sitz in Buchloe im schwäbischen Landkreis Ostallgäu in Bayern, die seit 1965 vor allem BMW-Fahrzeuge leistungs- und designmäßig tunt und veredelt. BMW hat allerdings im März 2022 die Markenrechte von Alpina übernommen.

Wie viel PS hat ein Alpina B3 GT3?

Antwort: Ein Alpina B3 GT3 hat genau 408 PS.

## Alternativen

Eine im Vergleich zum Alpina B3 GT3 spannende Coupé-Alternative stellt zum Beispiel der Alpina B4 S Edition 99 Coupé (AWD) dar, der zwischen 2018 und 2019 von Alpina gebaut wurde. Der B4 S Edition 99 Coupé (AWD) leistet bis zu 452 PS und ist gebraucht für zwischen 65.000 und 75.000 Euro zu haben. Platzmäßig ist der B4 zudem geringfügig üppiger bemessen, als der B3 GT3. Aber auch abseits von Alpina gibt es durchaus interessante Sportcoupé-Alternativen. Hier kann zum Beispiel der Audi S5 8T Coupé der 1. Modellgeneration genannt werden, der zwischen 2007 und 2017 von Audi gebaut wurde. Das Fahrzeug ist mit kraftvollen 6-Zylinder-Kompressor-Motoren und maximal 333 PS ausgestattet. Preislich ist der S5 8T Coupé mittlerweile bereits für um die 25.000 bis 30.000 Euro erhältlich. Damit ist der S5 8T Coupé wesentlich günstiger als der B3 GT3, aber leistungsmäßig auch deutlich schwächer.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/Alpina_B3>, (Stand: 14.08.2022, 08:43 Uhr)
2. <https://www.auto-motor-und-sport.de/test/alpina-b3-gt3/#:~:text=Der%20fahrwerksseitig%20grundlegend%20modifizierte%20BMW,Kleinen%20Kurs%20nachhaltig%20positive%20Wirkung>., (Stand: 14.08.2022, 08:44 Uhr)
3. <https://www.autozeitung.de/bmw-alpina-b3-gt3-2012-im-tracktest-175889.html>, (Stand: 14.08.2022, 08:44 Uhr)
4. <https://www.autoscout24.de/auto/alpina/alpina-b3/alpina-b3-gt3/>, (Stand: 14.08.2022, 09:16 Uhr)
5. <https://www.autokosten.net/bmw/b3-gt3-coupe/b3-gt3-coupe/b3-gt3-e92-coupe-03-12-11-13>, (Stand: 14.08.2022, 09:18 Uhr)
6. <https://www.euroncap.com/de/results/bmw/3-series/15658>, (Stand: 14.08.2022, 10:50 Uhr)
7. <https://de.wikipedia.org/wiki/Alpina_B4>, (Stand: 14.08.2022, 11:02 Uhr)
8. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_S5>, (Stand: 14.08.2022, 11:06 Uhr)