## **Keywords**

Hauptkeyword: Renault Alpine A610

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. renault
2. alpine
3. turbo
4. motor
5. höchstgeschwindigkeit
6. klappscheinwerfer
7. liter
8. sportwagen
9. karosserie
10. drehmoment
11. hubraum
12. leistung
13. sondermodelle
14. jahre

Renault Alpine A610

1400 Wörter

# Renault Alpine A610: Seltener Franzose mit Heckmotor

Stärken

* leistungsstarker und agiler V6-Ottomotor
* extrem seltenes und unter Sammlern beliebtes Fahrzeug
* „Wolf im Schafspelz“ zum Porsche jagen

Schwächen

* extrem öldurstiger V6-Ottomotor
* Steuergerät neigt häufig zu Elektronikproblemen
* kaum mehr Ersatzteile verfügbar

Modellbeschreibung

Beim Renault Alpine A610 handelt es sich um einen Sportwagen mit Heckmotor des französischen Automobilherstellers Alpine, welche zwischen 1991 und 1995 per Auftragsfertigung vom ebenfalls französischen Automobilhersteller Renault gefertigt wurde. Produziert wurde der A610 im nordfranzösischen Dieppe.

## Gute Gründe

* außergewöhnlicher und extrem seltener Sportwagen
* Design im Innenraum wirkt sehr exzentrisch und exotisch
* niedriger Verbrauch trotz überragender Leistungswerte
* gute Klangkulisse dank blechernem V6-Sound
* unter Sammlern sehr beliebtes Fahrzeug (Wertsteigerungspotenzial!)

## Daten

### Motorisierung

Der in einer Stückzahl von gerade einmal 818 Exemplaren im nordfranzösischen Dieppe produzierte Renault Alpine A610 wurde mit nur einer einzigen Motorisierungsvariante in Form eines Benzinmotors angeboten. Alternative Antriebsarten wie beispielsweise Diesel-, Hybrid- oder gar Elektromotoren wurden für den A610 nie in Betracht gezogen, beziehungsweise waren zum damaligen Zeitpunkt auch noch nicht verfügbar. Die einzige Motorisierungsvariante des Fahrzeuges bot dabei die folgenden technischen sowie leistungsmäßigen Spezifikationen:

Modellname: Renault Alpine A610 3.0 V6

Motorentyp: 6-Zylinder-Ottomotor mit Viertakt

Bauzeitraum: 06/1991-02/1995

Hubraum: 2.963 cm³

Drehmoment: 350 Nm

Leistung: 184 kW (250 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 265 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,7 s

Verbrauch: 9,2 l Super Benzin

Getriebetechnisch wurde der A610 mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe mit Mittelschaltung angeboten. Weitere Getriebearten wie beispielsweise ein Automatikgetriebe wurden für dieses Fahrzeug nie offeriert. Der mit einem serienmäßigen 80-Liter-Tank ausgestattete Renault Alpine A610 konnte auf Basis seines durchschnittlichen Verbrauchs in Höhe von rund 9,2 Litern pro 100 Kilometer Fahrstrecke Reichweiten um die 650 Kilometer erzielen. Für einen Sportwagen der damaligen Ära handelt es sich dabei um absolut fantastische Verbrauchswerte! Eine Anhängerkupplung wurde für den französischen Hightech-Boliden leider nie konzipiert, sodass dieser auch keine Daten über dessen maximalen Anhängerlasten aufweist.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 221 l

Abmessungen: 4,42 m x 1,77 m x 1,19 m

Radstand: 2,34 m

Leergewicht: 1.420 Kg

Sitzplätze: 4

Bodenfreiheit: 0,15 m

Mit 221 Litern Kofferraumvolumen bietet der Renault Alpine A610 selbst für einen Sportwagen einen vergleichsweisen geringen Stauraum. Der Kofferraum selbst befindet sich im Übrigen direkt unter der Motorhaube – der Motor ist im Heckteil des Fahrzeugs untergebracht. Seine Abmessungen von 4,42 Metern Länge sowie 1,77 Metern Breite machen den A610 zu einem recht überschaubaren Sportler, der sich auch nicht mit engen Parklücken oder hektischen Innenstädten schwertut. Der vergleichsweise kurze Radstand von nur 2,34 Metern sorgt dann für die hervorragenden Kurveneigenschaften sowie die Stabilität auf der Fahrbahn, sorgt aber für Abstriche beim Fahrkomfort. Demnach geht der A610 mit satten 265 Stundenkilometern Spitze zwar gut „gerade aus“, dennoch fühlt sich dieser auf kurvenreichen Landstraßen deutlich wohler, als auf langen Autobahnfahrten. Das nur sehr geringe Fahrzeuggewicht von 1.420 Kilogramm hält den Spritverbrauch des potenten V6-Aggregats gut im Schach. Maximal 4 Fahrzeuginsassen finden zudem bequem Platz im Fahrzeug – ein überdurchschnittlicher Wert für einen 90er-Jahre-Youngtimer-Sportler! Zu guter Letzt beträgt die Bodenfreiheit immerhin akzeptable 15 Zentimeter, wodurch der Renault Alpine A610 auch mit holprigen Straßen sowie Schlaglöchern gut zurechtkommt.

## Varianten

Über die Jahre gab es immer wieder Sondermodelle vom Renault Alpine A610, die vor allem zu Marketingzwecken produziert wurden. Anlässlich der Olympischen Winterspiele im südfranzösischen Albertville beispielsweise wurde ein komplett weiß lackiertes Sondermodell des A610 vorgestellt. Zwischen 1992 und 1993 gab es – im Zug des F1-Siegs von Williams-Renault – eine Sonderedition mit dem Namen „Magny-Cours“. 1994 wurden beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 2 spezielle Safety-Cars in Form von 2 Alpine A610 eingesetzt. Die Aufbauform des Fahrzeugs an sich war ein 4-Türer mit kurzem Stufenheck.

## Preis

Circa 105.000 DM (oder rund 50.000 Euro) Neupreis wurden für den Renault Alpine A610 in dessen Produktionszeitraum im Schnitt vom Endkunden verlangt. Damit war der Alpine A610 zwar insgesamt deutlich teurer als konkurrierende Fahrzeuge der damaligen Ära, im Vergleich zu anderen Sportwagen aber immer noch recht günstig zu haben. Aufgrund seiner großen Beliebtheit unter Sammlern ist der Fahrzeugwert über die Jahre nahezu kaum gesunken, stellenweise sogar gestiegen. So sind gut erhaltene Gebrauchtmodelle heute nicht unter 30.000 bis 80.000 Euro zu haben, wodurch sich der A610 ideal als Wertanlage eignet! In puncto Unterhaltungskosten ist man mit dem A610 dann aber wieder vergleichsweise sparsam unterwegs. So kostet dieser nur rund 42 Euro pro Monat (oder 504 Euro pro Jahr) in der Kfz-Versicherung (Vollkasko). Hinzukommen 38 Euro an Kfz-Steuerbeiträgen pro Monat (oder 456 Euro pro Jahr) sowie durchschnittliche Wartungskosten in Höhe von etwa 133 Euro pro Monat (oder 1.595 Euro pro Jahr). Zu guter Letzt kommt noch ein individueller Benzinverbrauch hinzu. Für diesen soll eine jährliche Fahrleistung in Höhe von 10.000 Kilometern sowie ein Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter angenommen werden. Demnach fallen durchschnittliche Benzinkosten in Höhe von rund 154 Euro pro Monat (oder 1.848 Euro pro Jahr) an. Die monatlichen Gesamtkosten summieren sich somit auf gerade einmal 367 Euro (oder 4.404 Euro pro Jahr), beziehungsweise circa 44 Cent pro gefahrenen Kilometer. Im Vergleich zu anderen Sportwagen dieser Ära ist man im Renault Alpine A610 daher extrem günstig unterwegs!

## Design

### Exterieur

Im Exterieur weist der Renault Alpine A610 eine vergleichsweise exotische und gleichzeitig ästhetische Optik auf. Markant sind nebst der Roadster-ähnlichen, langen Motorhaube auch die ausfahrenden Scheinwerfer im quadratförmigen Design, die man diese vielleicht von japanischen Sportwagen dieser Ära kennt. Die Front wirkt insgesamt – auch durch das Bodykit – sehr aufgeräumt und schnörkellos. An die lange Motorhaube schließt sich dann ein recht flacher Fahrgastzellenaufbau an. An den Seiten befinden sich die 2 wuchtigen Einstiegstüren, an dessen rechter Seite sich unten 2 optisch auffällige Lufteinlässe für den V6-Benziner befinden. Im Heck schließt der A610 mit einer recht bulligen Heckscheibe ab, unter der sich der Motor befindet. Ganz am Ende gibt es zudem noch einen Heckspoiler sowie gleich 2 bullige Auspuffrohre und auch ein Carbon-Kühlergrill mit Alpine-Emblem. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen zudem:

* limitierte Sondervarianten wie zum Beispiel „Magny-Cours“
* spezielle Sonderlackierungen wie zum Beispiel in Weiß

### Interieur

Im Vergleich zum eher minimalischen Exterieur besticht der A610 im Innenraum durch eine extrem außergewöhnliche Optik. Hier empfangen die Fahrzeuginsassen zunächst eine recht bodennahe Sitzlandschaft aus Stoffsitzen, die breit und komfortabel sind, aber wenig Seitenhalt bieten. Das Cockpit ist aus Kunststoff und bietet eine ergonomisch ausgeklügelte Ausrichtung zum Fahrer. Nebst 4 großer Luftdüsen weist der Innenraum noch 4 analoge Tachometer, diverse Bedienelemente im Klappschalterformat sowie ein Dreispeichenlenkrad auf. Die Mittelkonsole ist recht niedrig angeordnet und beherbergt eine plane, recht breite Mittelarmlehne. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählten außerdem:

* Ledersitzausstattung
* Veloursitzausstattung
* Sportschalensitze
* verschiedenfarbige Designs für die Innenausstattung

### Sicherheit

Trotz seiner serienmäßigen Sicherheitsausstattung (Kopfstützen hinten, ABS und Nebelscheinwerfer, Dreipunktgurte sowie Fahrer- und Beifahrerairbag) kann der Renault Alpine A610 nur als bedingt sicheres Fahrzeug eingestuft werden. Die Gründe hierfür liefern der recht ausbruchsfreudige Heckmotor sowie die flache Straßenlage, die vor allem bei Bodenwellen in Kombination mit hohen Geschwindigkeiten für Gefahren sorgen. Hinzukommt, dass der Fond recht niedrig ist und Fahrzeuginsassen bei einem potenziellen Fahrzeugüberschlag stellenweise schwere Verletzungen davontragen können. An sich erfüllte der A610 die damaligen Sicherheitsanforderungen jedoch voll und ganz, kann aber mit dem heutigen Sicherheitsstandard bei Weitem nicht mehr mithalten.

## FAQ

Wie viel kostet ein Renault Alpine A610?

Antwort: Ein Renault Alpine A610 kostete neu um die 50.000 Euro und ist in gutem Gebrauchtzustand heute nicht unter 30.000 Euro zu haben.

Was für eine Marke ist Alpine?

Antwort: Alpine ist eine französische Sportwagenmarke, die von Renault produzieren ließ und seit 1955 existiert.

Hat der Renault Alpine A610 Klappscheinwerfer?

Antwort: Der Renault Alpine A610 hat Klappscheinwerfer an dessen Fahrzeugfront.

Wie viel PS hat ein Renault Alpine A610?

Antwort: Ein Renault Alpine A610 hat exakt 250 PS.

## Alternativen

Eine spannende Alternative zum Renault Alpine A610 stellt der Renault Alpine GTA dar, bei dem es sich um das Vorgängermodell des A610 handelt. Das Fahrzeug wurde mit leistungsstarken V6-Turbomotoren mit maximal 200 PS ausgestattet und kostet heute noch um die 15.000 bis 25.000 Euro. Ebenso interessant ist abseits des französischen Automobilherstellers Alpine, beziehungsweise Renault aber auch der italienische Sportwagen Ferrari Testarossa, der zwischen 1984 und 1996 produziert worden ist. Das Fahrzeug bot überaus potente V12-Ottomotoren mit bis zu 440 PS. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt gibt es gut erhaltene Testarossa-Modelle heute zwischen 30.000 und 50.000 Euro. Der Testarossa ist insgesamt zwar wesentlich temperamentvoller und leistungsstärker als der Renault Alpine A610, jedoch auch deutlich teurer im Unterhalt und insbesondere durstiger im Verbrauch.

Quellen:

1. <https://www.autoscout24.de/auto/renault/renault-alpine/renault-alpine-a610/>, (Stand: 04.08.2022, 06:24 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/Alpine_A610#:~:text=Die%20Alpine%20A610%20Turbo%20ist,die%20Marken%2DEmbleme%20von%20Alpine>., (Stand: 04.08.2022, 06:25 Uhr)
3. <https://www.auto-motor-und-sport.de/oldtimer/renault-alpine-a-610-turbo-im-fahrbericht-heckmotor-franzose-zum-porsche-jagen/>, (Stand: 04.08.2022, 06:27 Uhr)
4. <https://www.autokosten.net/renault/alpine/alpine-a-610-turbo/alpine-01-91-01-95#:~:text=Monatlich%20kostet%20der%20Renault%20Alpine,Kosten%20bei%203.768%2C00%20Euro>., (Stand: 04.08.2022, 07:02 Uhr)
5. <https://www.handelsblatt.com/mobilitaet/motor/renault-alpine-a610-unter-30-000-euro-fast-nichts-zu-bekommen/6711944-2.html>, (Stand: 04.08.2022, 07:09 Uhr)
6. <http://exoticsportscars.de/renault%20alpine%20a610.html>, (Stand: 04.08.2022, 07:17 Uhr)
7. <https://de.wikipedia.org/wiki/Renault_Alpine_GTA>, (Stand: 04.08.2022, 08:13 Uhr)
8. <https://de.wikipedia.org/wiki/Ferrari_Testarossa>, (Stand: 04.08.2022, 08:16 Uhr)