## **Keywords**

Hauptkeyword: Audi SQ5

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. audi
2. tdi
3. suv
4. ps
5. diesel
6. allradantrieb
7. fahrzeug
8. sportback
9. quattro
10. generation
11. tiptronic
12. motor
13. emissionen
14. dieselmotor

Audi SQ5

1400 Wörter

# Audi SQ5: Mittelklasse-Sport-SUV im Edel-Look

Stärken

* durchzugsstarke V6-Motoren mit bis zu 354 PS
* edler und geräumiger Innenraum
* adaptives Fahrwerk sorgt für bestmöglichen Fahrkomfort

Schwächen

* vergleichsweise teuer in der Anschaffung
* Übersichtlichkeit könnte besser sein
* Infotainment-Bedienung wirkt ablenkend und wenig intuitiv

Modellbeschreibung

Beim Audi SQ5 handelt es sich um einen SUV der Ingolstädter Automarke Audi, der seit 2012 produziert wird und die Sportversion des Audi Q5 darstellt. Dieser ist in allen Modellvariationen mit Sechszylinder-Turbomotoren ausgestattet und mittlerweile in der zweiten Modellgeneration erhältlich.

## Gute Gründe

* gute Mischung aus Sportlichkeit, Platzangebot und Fahrkomfort
* trotz des hohen Fahrzeuggewichts vergleichsweise sparsame Dieselmotoren
* zahlreiche Fahrassistenzsysteme machen den SQ5 extrem sicher
* hochwertige Verarbeitung und edles Design
* bis zu 2.400 Kilogramm Anhängelast möglich

## Daten

### Motorisierung

Insgesamt 7 unterschiedliche Motorisierung stehen dem potenziellen Fahrzeugbesitzer in den mittlerweile 2 Modellgenerationen des Audi SQ5 zur Verfügung. Alle haben eines gemeinsam: es handelt sich dabei um (wenn auch verschiedene starke) Turbo-aufgeladene 6-Zylinder-Motoren. Diese sind als Diesel, aber auch als Benziner verfügbar. Insgesamt sind vom Audi SQ5 die folgenden Motorisierungen erhältlich:

Benzinmotoren:

Modellname: Audi SQ5 TFSI

Bauzeitraum: 05/2013-04/2017

Motorenart: V6-Ottomotor mit Kompressor

Hubraum: 2.995 cm³

Leistung: 260 kW (354 PS)

Drehmoment: 470 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,4 s

Verbrauch: 8,5 l

Leergewicht: 2.000 Kg

Modellname: Audi SQ5 TFSI

Bauzeitraum: 06/2017-03/2018

Motorenart: V6-Ottomotor mit Turbolader

Hubraum: 2.995 cm³

Leistung: 260 kW (354 PS)

Drehmoment: 500 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,4 s

Verbrauch: 8,3 l

Leergewicht: 1.945 Kg

Dieselmotoren:

Modellname: Audi SQ5 TDI

Bauzeitraum: 09/2012-08/2015

Motorenart: V6-Dieselmotor mit Biturbolader

Hubraum: 2.967 cm³

Leistung: 230 kW (313 PS)

Drehmoment: 650 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,2 s

Verbrauch: 6,6-6,8 l

Leergewicht: 1.995-2.075 Kg

Modellname: Audi SQ5 TDI competition

Bauzeitraum: 04/2015-01/2017

Motorenart: V6-Dieselmotor mit Biturbolader

Hubraum: 2.967 cm³

Leistung: 240 kW (326 PS)

Drehmoment: 650 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,1 s

Verbrauch: 6,6 l

Leergewicht: 2.075 Kg

Modellname: Audi SQ5 TDI plus

Bauzeitraum: 10/2015-01/2017

Motorenart: V6-Dieselmotor mit Biturbolader

Hubraum: 2.967 cm³

Leistung: 250 kW (340 PS)

Drehmoment: 700 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,1 s

Verbrauch: 6,6 l

Leergewicht: 2.075 Kg

Modellname: Audi SQ5 TDI

Bauzeitraum: seit 11/2020

Motorenart: V6-Dieselmotor mit VTG-Turbolader

Hubraum: 2.967 cm³

Leistung: 251 kW (341 PS)

Drehmoment: 700 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,1 s

Verbrauch: 7,0 l

Leergewicht: 2.085 Kg

Modellname: Audi SQ5 Sportback TDI

Bauzeitraum: seit 11/2020

Motorenart: V6-Dieselmotor mit VTG-Turbolader

Hubraum: 2.967 cm³

Leistung: 251 kW (341 PS)

Drehmoment: 700 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,1 s

Verbrauch: 7,0 l

Leergewicht: 2.085 Kg

Modellname: Audi SQ5 Sportback TDI

Bauzeitraum: 05/2019-07/2020

Motorenart: V6-Dieselmotor mit VTG-Turbolader

Hubraum: 2.967 cm³

Leistung: 255 kW (347 PS)

Drehmoment: 700 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,1 s

Verbrauch: 6,8 l

Leergewicht: 2.055 Kg

Sämtliche Modellvarianten des Audi SQ5 sind einzig und allein mit einer 8-Gang-Tiptronic-Schaltung erhältlich, bei der es sich um ein Automatikgetriebe mit zusätzlicher, manueller Gangwechseloption handelt. Auch waren alle Modelle mit einem 70 Liter fassenden Tankvolumen ausgestattet, welcher Reichweiten zwischen 820 und maximal 1.060 Kilometer erlaubt. Im Vergleich zu anderen SUV-Fahrzeugen schneidet der Audi SQ5 in diesem Punkt ausgesprochen gut ab. Weiterhin ermöglicht der SQ5 eine maximale Anhängelast in Höhe von 2.400 Kilogramm, wodurch kleinere und mittlere Autoanhänger mühelos von diesem gezogen werden können.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 510 l (auf bis zu 1.510 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,63 m x 1,88 m x 1,66 m bis 4,69 m x 1,91 m x 1,66 m

Radstand: 2,81 m bis 2,82 m

Sitzplätze: 4

Bodenfreiheit: 0,21 m

Mit aufgeklappter, zweiter Sitzreihe bietet der Audi SQ5 zunächst nur überschaubare 510 Liter Kofferraumvolumen, was für einen Mittelklasse-SUV ein vergleichbar schlechter Wert ist. Klappt man jedoch die zweite Sitzreihe um, so ist dieser Platz auf bis zu 1.510 Liter erweiterbar, was wiederum durchaus gut ist. Mit seinen Abmessungen ist der SQ5 zudem noch recht übersichtlich für ein Fahrzeug dieser Klasse und eignet sich daher auch recht gut für den Einsatz in urbanem Terrain. Der lange Radstand macht das Reisen mit diesem Fahrzeug zudem ausgesprochen komfortabel und die hohe Bodenfreiheit von rund 21 Zentimetern macht den Audi SQ5 zudem geländetauglich. Im Fonds selbst finden 4 Personen bequem Platz.

## Varianten

Neben den Basisversionen des Audi SQ5 gibt es noch die folgenden Sondermodelle:

* Audi SQ5 TDI competition
* Audi SQ5 TDI plus

Letzterer wurde von der Audi-Tochterfirma quattro GmbH produziert und mit leistungsstärkeren Motoren ausgestattet.

## Preis

Beim Produktionsstart wurde für den Audi SQ5 ein Neupreis in Höhe von 73.700 Euro in der Basisversion ausgerufen. Mittlerweile dürften gut erhaltene Gebrauchtmodelle der ersten Modellgeneration aber bereits für 35.000 bis 40.000 Euro erhältlich sein. Blickt man auf die Unterhaltungskosten, so sind diese im Verhältnis zum Kaufpreis aber dann doch recht überschaubar. Als Referenzmodell soll hier ein Audi SQ 3.0 TDI der 1. Modellgeneration mit der kleineren 313-PS-Version genommen werden. Dieser kostet den potenziellen Fahrzeuginhaber rund 134 Euro Kfz-Vollkasko-Versicherungsbeiträge pro Monat (oder etwa 1.608 Euro pro Jahr). Hinzukommen exakt 35 Euro monatliche Kfz-Steuerbeiträge (oder 420 Euro pro Jahr) sowie 37 Euro Inspektionskosten pro Monat (oder circa 444 Euro pro Jahr). Letztere Kosten kommen übrigens zustande, ohne dass hierfür eine Reparatur getätigt wurde. Die Spritkosten pegeln sich zudem (bei 10.000 Kilometer jährlicher Fahrleistung und einer Annahme von 2,00 Euro pro Liter Diesel) bei rund 113 Euro monatlich (oder 1.356 Euro pro Jahr) ein. Wird das Fahrzeug zudem finanziert oder geleast, dann kommen auch diese Kosten noch hinzu. Summa summarum kostet ein Audi SQ5 damit im Schnitt circa 319 Euro monatlich (oder 3.828 Euro jährlich), was für ein Fahrzeug dieser Klasse und Motorisierung insgesamt recht human ist.

## Design

### Exterieur

Im Exterieur wirkt der Audi SQ5 vergleichsweise bieder und dem Audi Q5 zum Verwechseln ähnlich. Wirklich wissen, dass es sich hierbei jedoch um den Sport-SUV SQ5 handelt, tut der Betrachter spätestens dann, wenn dieser den magischen, rotfarbigen SQ5-Schriftzug auf dem Kühlergrill erblickt. Auch lässt das spezielle Bodykit den SQ5 insgesamt wuchtiger und imposanter wirken, als den Q5. Im unteren Teil des Hecks thronen zudem gleich 4 Auspuffrohre, die den fauchenden Sound der Biturbo-aufgeladenen 6-Zylinder-Motoren auf den Asphalt brüllen. Komplett betrachtet wirkt der SQ5 zudem eher kompakt und bullig, wodurch dieser vom Exterieur her zunächst nicht den Eindruck seiner tatsächlichen Fahrleistungen gerecht wird. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen zudem:

* Metalliclackierung, Perleffektlackierung oder Kristaleffektlackierung
* Audi Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Front und Heck
* elektrisch einstellbare Außenspiegel

### Interieur

Speziell das Facelift (Baujahre ab 2019) überzeugt durch sein modernes und minimalistisch gehaltenes Interieur. Das nach unten hin flachkantig geformte Lenkrad des SQ5 sitzt vor einem digitalen Tacho sowie einem stylischen Armaturenbrett, in dessen Mitte sich das Infotainment-Display befindet. Dieser wiederum ist mittig über der flachen, aber dafür recht breiten Mittelkonsole angeordnet. Auf dieser befindet sich auch der Schalthebel für die Wahl der Fahrstufen, beziehungsweise für die Tiptronic. Fahrer und Beifahrer nehmen zudem auf speziellen Sportschalensitzen Platz und können sich in puncto Sonderausstattungen im Interieur auf folgende Dinge freuen:

* Ambiente Lichtpaket
* Panorama-Glasdach
* Privacy-Verglasung für die hintere Sitzreihe

### Sicherheit

Da der Audi SQ5 auf der gleichen Plattform wie der Audi Q5 basiert und auch über dessen grundsätzliche Sicherheitseinrichtungen verfügt, sind auch die Euro NCAP-Crashtest-Resultate dieses für den SQ5 gültig. Hier erhielt ersterer insgesamt 5 von 5 möglichen Sternen und kann daher als ausgesprochen sicheres Fahrzeug eingestuft werden. Zu den zahlreichen, im Fahrzeug verbauten Sicherheitssystemen zählen unter anderem:

* Fernlichtassistenz
* Adaptive Cruise Control
* Active Lane Assist

## FAQ

Auf welchen Modellen basieren die beiden Generationen des Audi SQ5 jeweils?

Antwort: Der Audi SQ5 der 1. und 2. Modellgeneration basieren jeweils auf den Typen Audi Q5 8R und Audi Q5 FY.

Wo wird der Audi SQ5 hergestellt?

Antwort: Der Audi SQ5 wird im mexikanischen Audi-Werk San José Chiapa produziert.

Welche Funktion übernimmt das digitale Soundmodul im Audi SQ5?

Antwort: Das digitale Soundmodul übertönt den klassischen Dieselauspuffsound des vergleichsweise ruhigen 6-Zylinders mit einem sportlichen und lautstarken 8-Zylinder-Sound.

Wo wurde der Audi SQ5 erstmals vorgestellt?

Antwort: Die 1. Modellgeneration des Audi SQ5 wurde beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans, im Jahre 2012 das erste Mal vorgestellt. Wiederum wurde die 2. Modellgeneration erstmalig auf der 2017er North American International Auto Show in Detroit das erste Mal vor Publikum präsentiert.

## Alternativen

Bei Audi selbst stellt der Audi Q5 eine preiswertere und dennoch leistungsähnliche Alternative zum Sportmodell Audi SQ5 dar. Hier leistet der Audi Q5 50 TDI beispielsweise ebenfalls imposante 286 PS und ist momentan für rund 49.000 Euro Neupreis zu haben. Fernab von Audi stellt aber auch der Mercedes-Benz AMG GLC 43 (auf Basis der Baureihe X 253) eine interessante Alternative dar, die 390 PS leistet und für etwa 70.000 Euro Neupreis erworben werden kann.

Quellen:

1. <https://www.autoscout24.de/informieren/testberichte/audi/sq5/audi-sq5-sportback-tdi-im-test-innere-werte/>, (Stand: 07.06.2022, 10:01 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_SQ5>, (Stand: 07.06.2022, 10:02 Uhr)
3. <https://www.autokostencheck.de/Audi/Audi-Q5/Q5/sq5-3-0-tdi-8r_37310.html>, (Stand: 07.06.2022, 18:25 Uhr)
4. <https://www.autogefuehl.de/2019/05/23/audi-sq5-tdi-fahrbericht/>, (Stand: 07.06.2022, 18:38 Uhr)
5. <https://www.audi.de/dam/nemo/models/misc/pdf/my-2018/preislisten/preisliste_q5_sq5.pdf>, (Stand: 07.06.2022, 18:41 Uhr)
6. <https://de.motor1.com/news/453901/audi-sq5-tdi-neue-generation/>, (Stand: 07.06.2022, 18:43 Uhr)
7. <https://www.euroncap.com/de/results/audi/q5/26312>, (Stand: 07.06.2022, 18:51 Uhr)
8. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_Q5_FY>, (Stand: 07.06.2022, 19:05 Uhr)
9. <https://de.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz_X_253>, (Stand: 07.06.2022, 19:07 Uhr)