## **Keywords**

Hauptkeyword: Jeep Cherokee

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. jeep
2. cherokee
3. suv
4. trailhawk
5. liter
6. gelände
7. ps
8. motor
9. offroad
10. geländewagen
11. benziner
12. auto
13. multijet
14. allradantrieb
15. automatik
16. zoll

Jeep Cherokee

1400 Wörter

# Jeep Cherokee: Stadtfeiner Geländewagen zum Schnäppchenpreis

Stärken

* sparsame und zuverlässige Motoren
* komfortables Interieur und vielseitiges Infotainment
* geländetauglich, hohe Anhängelast und großes Kofferraumvolumen

Schwächen

* schwammiges Lenkverhalten und schaukelt in Kurven leicht auf
* bei den ersten Modellgenerationen häufig Getriebeschäden
* defektanfällige Jeep-Elektronik

Modellbeschreibung

Der Jeep Cherokee ist ein allradgetriebener SUV der US-amerikanischen Automarke Jeep, der seit dem Jahre 1974 in der mittlerweile 5. Modellgeneration produziert wird. In der aktuellen Modellgeneration ist der Cherokee mit R4-Benzin- und Dieselmotoren sowie einem V6-Benziner ausgestattet.

## Gute Gründe

* voluminöses und komfortables Reise- und Transportauto
* robuste Motoren und geländetaugliche Serienausstattung
* hohe Anhängelasten machen den Cherokee zu einem echten „Arbeitstier“
* für Größe und Leistung vergleichsweise sparsamer Verbrauch und kostengünstige Unterhaltung
* ideales Familienfahrzeug

## Daten

### Motorisierung

In seiner aktuellen Modellgeneration verfügt der Jeep Cherokee über insgesamt 8 unterschiedliche Motorenvarianten, die eine Auswahl zwischen R4-Benzinern und Dieselmotoren sowie einem V6-Benziner mit Allradantrieb ermöglichen. Der Cherokee KL wird dementsprechend seit 2013 gebaut und bietet im Detail die folgenden Motorisierungen:

Bauzeitraum: seit 04/2019

Motorentyp: 2.0 T-GDI R4-Ottomotor

Hubraum: 1.995 cm³

Leistung: 200 kW (272 PS)

Drehmoment: 400 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 177-206 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 7,2-7,6 s

Getriebevarianten: 9-Stufen-Automatikgetriebe

Verbrauch: 9,3 l

Bauzeitraum: seit 03/2014

Motorentyp: 2.4 Multiair R4-Ottomotor

Hubraum: 2.359 cm³

Leistung: 137 kW (186 PS)

Drehmoment: 232 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 187-196 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 10,4-10,5 s

Getriebevarianten: 9-Stufen-Automatikgetriebe

Verbrauch: 8,8 l

Bauzeitraum: seit 03/2014

Motorentyp: 3.2 V6 Pentastar Ottomotor

Hubraum: 3.239 cm³

Leistung: 200 kW (272 PS)

Drehmoment: 315 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 180-206 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,1 s

Getriebevarianten: 9-Stufen-Automatikgetriebe

Verbrauch: 10 l

Bauzeitraum: 03/2014 bis 08/2018

Motorentyp: 2.0 MultiJet R4-Dieselmotor

Hubraum: 1.956 cm³

Leistung: 103 kW (140 PS)

Drehmoment: 350 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 187-189 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 10,9 s

Getriebevarianten: 6-Gang-Schaltgetriebe

Verbrauch: 5,6 l

Bauzeitraum: 03/2014 bis 07/2015

Motorentyp: 2.0 MultiJet R4-Dieselmotor

Hubraum: 1.956 cm³

Leistung: 125 kW (170 PS)

Drehmoment: 350 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 192 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 10,3 s

Getriebevarianten: 9-Stufen-Automatikgetriebe

Verbrauch: 5,8 l

Bauzeitraum: 07/2015 bis 08/2018

Motorentyp: 2.0 MultiJet II R4-Dieselmotor

Hubraum: 2.184 cm³

Leistung: 136 kW (185 PS)

Drehmoment: 440 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 204 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,8 s

Getriebevarianten: 9-Stufen-Automatikgetriebe

Verbrauch: 6,1 l

Bauzeitraum: 09/2018 bis 12/2021

Motorentyp: 2.0 MultiJet II R4-Dieselmotor

Hubraum: 2.184 cm³

Leistung: 143 kW (195 PS)

Drehmoment: 450 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 200-205 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,8 s

Getriebevarianten: 9-Stufen-Automatikgetriebe

Verbrauch: 6,9 l

Bauzeitraum: 07/2015 bis 07/2018

Motorentyp: 2.0 MultiJet II R4-Dieselmotor

Hubraum: 2.184 cm³

Leistung: 147 kW (200 PS)

Drehmoment: 440 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 204 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,5 s

Getriebevarianten: 9-Stufen-Automatikgetriebe

Verbrauch: 6,1 l

Getriebetechnisch ist der Jeep Cherokee in zwei Getriebevarianten erhältlich: einem serienmäßigen 9-Gang-Automatikgetriebe sowie einem optionalen 6-Gang-Schaltgetriebe, welches vor allem in Europa beliebt ist. Der vergleichsweise übersichtliche Tankinhalt bei allen Modellen in Höhe von 60 Litern genügt (je nach Motorenvariante) für Reichweiten zwischen 600 und 1.070 Kilometer Fahrstrecke, was für ein Fahrzeug dieser Klasse dennoch ein sehr guter Wert ist. Die maximale Anhängelast beträgt bei allen Modellen 3.500 Kilogramm, wodurch der Cherokee problemlos mittlere Autohänger ziehen kann.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 448 bis 570 l (auf 1.554 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,62 m x 1,86 m x 1,67 m bis 4,65 m x 1,90 m x 1,72 m

Radstand: 2,70 m bis 2,72 m

Sitzplätze: 5

Bodenfreiheit: 0,28 m

Was das Kofferraumvolumen des Jeep Cherokee betrifft, so steht dieser mit 448 bis 570 Litern ausgesprochen gut dar, die sich (durch das Umklappen der zweiten Sitzreihe) auf satte 1.554 Liter erweitern lassen. Seine Abmessungen machen den Cherokee ferner zu einem recht wuchtigen SUV, der sich eher im suburbanen, beziehungsweise ruralen Umfeld wohlfühlt. In Städten dürfte das Fahrzeug aufgrund seines beeindruckenden Fahrzeugvolumens in der ein oder anderen Parklücke oft an seine Grenzen stoßen. Die vergleichsweise hohe Bodenfreiheit von 28 Zentimetern macht den Cherokee überdies geländetauglich und verzeiht auch größere Schlaglöcher und Straßenunebenheiten mühelos. Dank eines mittleren Sitzplatzes in der zweiten Sitzreihe finden im Jeep Cherokee zudem gleich 5 Fahrzeuginsassen bequem Platz.

## Varianten

Spezielle Sonderversionen wurden für den Jeep Cherokee nie in Betracht gezogen. Einige Besonderheiten gibt es diesbezüglich aber doch. Und zwar wird der Cherokee seit 2013 auf dem US-Markt unter dem Namen „Liberty“ angeboten. Ebenso wurden für die verschiedenen Märkte USA, Europa sowie Russland/Mittlerer Osten unterschiedliche Motorenvarianten angeboten. Seit 2018 wird auf allen Märkten zudem eine überarbeitete Version des Cherokee verkauft, die eine grundlegende Überarbeitung von Getriebe und Fahrzeugelektronik vorhersah.

## Preis

Preislich rangiert der Jeep Cherokee mit rund 79.500 Euro Neupreis deutlich in der oberen Liga der SUVs. Gebraucht ist der Cherokee der aktuellen Modellgeneration aber bereits für zwischen 34.000 und 52.000 Euro erhältlich. In puncto Unterhaltungskosten schneidet der Cherokee aber recht gut ab, da dieser bereits für rund 246 Euro pro Monat (oder 2.952 Euro pro Jahr) unterhalten werden kann. Die Kosten ergeben dabei die durchschnittlichen Unterhaltungskosten für das Modell Jeep Cherokee

2.0 MultiJet R4-Dieselmotor, bei dem es sich hierzulande um das meistverkaufte Modell handelt. Diese beinhalten durchschnittlich 95 Euro Kfz-Vollkasko-Versicherungsbeitrag pro Monat (oder 1.140 Euro pro Jahr) sowie 27 Euro Kfz-Steuerbeiträge pro Monat (oder 324 Euro pro Jahr). Hinzukommen noch etwa 28 Euro Inspektionskosten pro Monat (oder 336 Euro pro Jahr) sowie individuelle Spritkosten. Letztere haben wir in unserem unabhängigen Test auf eine jährliche Fahrleistung in Höhe von 10.000 Kilometern bezogen. Legt man diesen einen durchschnittlichen Verbrauch von 5,8 Litern Diesel zugrunde, so ergeben sich monatliche Spritkosten in Höhe von etwa 96 Euro (oder rund 1.160 Euro pro Jahr), bei kalkulatorischen 2,00 Euro pro Liter Diesel. Damit ist der Jeep Cherokee im Unterhalt insgesamt sehr viel günstiger als vergleichbare SUVs anderer Hersteller.

## Design

### Exterieur

Der Jeep Cherokee verfügt über ein recht bullig wirkendes Exterieur. Hier fallen vor allem der voluminöse Kühlergrill mit seinen rechteckigen Chromelementen sowie der kantige, hohe Aufbau des Fahrzeugs auf. Ebenso markant sind der hohe Radkasten sowie die großflächigen Einwölbungen an den Fahrzeugtüren. Als Fahrer des Cherokee sitzt man verhältnismäßig hoch über der Straße, was bei der recht hochgebauten Fahrgastzelle deutlich auffällt. Nach hinten wirkt der Cherokee – wie auch sein größerer Bruder Grand Cherokee – ebenfalls stark gestreckt und wuchtig. Markant sind hier vor allem die dominanten, quadratförmigen Heckleuchten sowie die zwei seitlich angerichteten Auspuffrohre. Zu den Sonderausstattungen im Außenbereich gehören zudem:

* elektronische Heckklappe
* Ausstattungsvarianten „Trailhawk“ und „Summit“

### Interieur

Im Innenraum erfreut die Fahrzeuginsassen ein aktuell typisches, amerikanisches Armaturenbrett, wie dieses ebenso in einem Cadillac verbaut sein könnte. Das mittig angeordnete Infotainment-System liefert eine Vielzahl wichtiger Informationen sowie Auswahlmöglichkeiten. Die Mittelkonsole ist tief gebaut, sodass ausreichend Beinbeweglichkeit gewährleistet werden kann. Die integrierten Komfortsitze bieten einen ausgezeichneten Seitenhalt sowie Stützfunktionen für die Lendenwirbelsäule. Fahrersitz und Beifahrersitz sind durch eine wuchtige Mittelarmlehne voneinander getrennt. In der hinteren Sitzreihe befinden sich 3 Sitzplätze, wobei die hintere Sitzreihe zugunsten von mehr Ladekapazität komplett umgeklappt werden kann. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen außerdem:

* luxuriöse Lederausstattung
* markante Chrom-Metallakzente auf dem Armaturenbrett

### Sicherheit

Der Jeep Cherokee erhielt im Euro-NCAP-Crashtest 2019 insgesamt 4 von 5 möglichen Sternen. Bemängelt wurde vor allem das Aufschaukeln der Karosserie in bei rasanten Kurvenfahrten. Aufgrund der zahlreichen Assistenz- sowie Sicherheitssysteme kann der Cherokee aber insgesamt als ein zeitgemäß sicheres und komfortables Fahrzeug angesehen werden. Auch im Vergleich mit anderen SUVs schneidet der Cherokee hier durchaus passabel ab.

## FAQ

Mit welchen Antrieben gibt es den Jeep Cherokee?

Antwort: Den Jeep Cherokee gibt es mit Benzin- sowie Dieselantrieb. Unter der Motorenauswahl befinden sich insgesamt 3 Benzin- und 5 Dieselmotoren.

Welche Leistungen bieten die Dieselmotoren des Jeep Cherokee?

Antwort: Die Dieselmotoren des Jeep Cherokee leisten zwischen 140 und maximal 200 PS.

Was ist das Besondere am Jeep Cherokee SRT?

Antwort: Der Jeep Cherokee SRW stellt eine mit einem 6,4 Liter Hubraum fassenden V8 HEMI-Motor ausgestattete Sonderversion dar, die 468 PS leistet.

Kann der Jeep Cherokee auch im Gelände gefahren werden?

Antwort: Aufgrund seines Allradantriebs und seiner hohen Bodenfreiheit sowie seiner kraftvollen Motoren kann der Jeep Cherokee auch im Gelände gefahren werden.

## Alternativen

Eine im Vergleich zum Cherokee größere Alternative im Hause Jeep stellt der Grand Cherokee dar, der aktuell Aggregate mit bis zu 380 PS bietet und für ebenfalls 79.500 Euro Neupreis, beziehungsweise rund 52.000 Euro gebraucht, zu haben ist. Abseits von Jeep stellt vor allem der BMW X5 G05 eine interessante Alternative dar. Dieser bietet wiederum leistungsstärkere Motoren bis maximal 625 PS und ist neu für etwa 68.000 bis 143.500 Euro zu haben, beziehungsweise gebraucht für um die 50.000 Euro.

Quellen:

1. <https://www.handelsblatt.com/mobilitaet/motor/handelsblatt-autotest/jeep-grand-cherokee-im-test-wie-ein-angetrunkener-matrose/8940536-3.html>, (Stand: 03.06.2022, 06:39 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/Jeep_Cherokee#:~:text=Jeep%20Cherokee%20ist%20der%20Name,er%20auch%20in%20Europa%20angeboten>., (Stand: 03.06.2022, 06:52 Uhr)
3. <https://de.automobiledimension.com/modell/jeep/cherokee>, (Stand: 03.06.2022, 07:13 Uhr)
4. <https://www.carwow.de/jeep/cherokee#gref>, (Stand: 03.06.2022, 08:21 Uhr)
5. <https://www.autokostencheck.de/JEEP/Chrysler-Jeep/Jeep-Cherokee/jeep-cherokee-2-2-d-awd-kl_42008.html>, (Stand: 03.06.2022, 08:23 Uhr)
6. <https://hey.car/magazine/im-test-jeep-cherokee>, (Stand: 03.06.2022, 08:34 Uhr)
7. <https://www.nzz.ch/mobilitaet/auto-mobil/jeep-cherokee-erhaelt-eine-entschaerfte-front-ld.1341365>, (Stand: 03.06.2022, 08:40 Uhr)
8. <https://www.euroncap.com/de/results/jeep/cherokee/38542>, (Stand: 03.06.2022, 14:24 Uhr)
9. <https://de.wikipedia.org/wiki/Jeep_Grand_Cherokee>, (Stand: 03.06.2022, 14:33 Uhr)
10. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_G05>, (Stand: 03.06.2022, 14:35 Uhr)