## **Keywords**

Hauptkeyword: Alpina D3 Biturbo

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. alpina
2. biturbo
3. bmw
4. touring
5. drehmoment
6. limousine
7. leistung
8. diesel
9. liter
10. ps
11. höchstgeschwindigkeit
12. allrad
13. verbrauch

Alpina D3 Biturbo

1400 Wörter

# Alpina D3 Biturbo: Fauchende 4-Zylinder-Bestie im Schwiegersohn-Look

Stärken

* dank 4-bis 6-Zylinder-Biturbo nur ein geringer Verbrauch
* agiler, kraftvoller und alltagstauglicher Motor
* souveräne Straßenlage und hoher Fahrkomfort

Schwächen

* im Vergleich zum 8-Zylinder geringere Laufkultur
* Kleinserienproduktion mit teuren Ersatzteilen
* der Alpina D3 S ist in der Anschaffung recht teuer

Modellbeschreibung

Beim Alpina D3 Biturbo handelt es sich um die Sportversion des BMW 3er des bayerischen Automobilherstellers BMW, welcher von der Tuningschmiede Alpina seit dem Jahr 2008 veredelt wird. Das Fahrzeug stellt im Grunde genommen die Dieselvariante des Alpina B3 dar und befindet sich momentan in seiner 3. Modellgeneration.

## Gute Gründe

* Sportversion des BMW 3er auch als Diesel erhältlich
* geringer Verbrauch und günstige Unterhaltungskosten
* prestigeträchtiges Fahrzeug mit Seltenheitswert
* großer Fahrspaß dank professioneller Sportausstattung
* potenzielles Wertobjekt

## Daten

### Motorisierung

Der seit dem Jahre 2008 von Alpina produzierte D3 Biturbo befindet sich aktuell in seiner 3. Modellgeneration. Los ging es zwischen 2008 und 2013 mit dem Alpina D3 Biturbo auf Basis des BMW E90. Es folgten zwischen 2013 und 2018 der D3 Biturbo auf Basis des BMW E30 und seit 2020 der D3 Biturbo auf Basis des BMW G20. Insgesamt 3 unterschiedliche Motorisierungsoptionen brachte Alpina für den D3 seit 2008 auf den Markt. Diese bieten die folgenden, technischen sowie leistungsmäßigen Spezifikationen:

Modellname: Alpina D3 Biturbo F90 (Limousine, Touring oder Coupé)

Motorentyp: R4-Dieselmotor mit Biturboaufladung

Hubraum: 1.995 cm³

Leistung: 157 kW (214 PS)

Drehmoment: 450 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 241-244 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,9-7,2 s

Verbrauch: 5,4-5,5 l

Modellname: Alpina D3 Biturbo F30 (Limousine, Touring oder Touring Allrad)

Motorentyp: R6-Dieselmotor mit Biturboaufladung

Hubraum: 2.993 cm³

Leistung: 257 kW (349 PS)

Drehmoment: 700 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 270-278 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,5-4,6 s

Verbrauch: 5,3-5,6 l

Modellname: Alpina D3 Biturbo G20 (S Limousine Allrad, S Touring Allrad,

Motorentyp: R6-Dieselmotor mit Biturboaufladung

Hubraum: 2.993 cm³

Leistung: 261 kW (355 PS)

Drehmoment: 730 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 270-273 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,6-4,8 s

Verbrauch: 6,4-6,9 l

Getriebetechnisch ist der D3 Biturbo seit der 1. Modellgeneration einzig und allein als 8-Gang-Automatikgetriebe mit „Switch-Tronic“ erhältlich, welches für die speziellen, sportlichen Zwecke angepasst wurde. Ebenfalls eine Konstante seit Anbeginn der D3 Biturbo-Produktion ist der serienmäßige 59-Liter-Tank, der je nach Modellvariante Reichweiten zwischen 850 und maximal 1.110 Kilometer erlaubt. Für die Sportversion eines Mittelklassewagens handelt es sich dabei um Spitzenwerte im Vergleich zu konkurrierenden Fahrzeugen. Wer den D3 Biturbo zudem mit Anhängerkupplung ordert, der kann mit diesem ungebremsten Lasten bis zu 750 Kilogramm, beziehungsweise gebremst sogar bis zu 1.800 Kilogramm ziehen. Insofern ist der Alpina D3 Biturbo ein echter Tausendsassa.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 480 l (auf maximal 1.510 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,54 m x 1,78 m x 1,40 m bis 4,72 m x 1,83 m x 1,44 m

Radstand: 2,76 m bis 2,85 m

Sitzplätze: 4

Bodenfreiheit: 0,15 m

Leergewicht: 1.480 bis 2.020 Kg

Das Kofferraumvolumen in Höhe von 480 Litern wirkt zunächst nicht sehr groß, lässt sich durch das Umklappen der 2. Sitzreihe jedoch auf erstaunliche 1.510 Liter erweitern und ist damit überdurchschnittlich groß für einen Mittelklassewagen. Auch die Abmessungen von bis zu 4,72 Metern Länge und maximal 1,83 Metern Breite machen den D3 Biturbo zu einem vergleichsweisen wuchtigen Fahrzeug, welches sich eher außerhalb von engen Innenstädten zu Hause fühlt. Der lange Radstand von bis zu 2,85 Metern macht den D3 Biturbo zu einem komfortablen Gleiter für die maximal 4 Fahrzeuginsassen im Fond. Blickt man dann aber auf das Leergewicht des D3 Biturbo, so stellt man sofort die große Bandbreite zwischen 1.480 und bis zu 2.020 Kilogramm Fahrzeuggewicht fest. Speziell letzterer Wert liegt deutlich über dem Durchschnitt für Mittelklassewagen.

## Varianten

Der Alpina D3 Biturbo ist im Verlauf seiner 3 Modellgenerationen in folgenden Modellvarianten verfügbar gewesen:

* Limousine
* S Limousine Allrad
* Touring
* Touring Allrad
* S Touring Allrad
* Coupé

## Preis

Die Modelle der aktuellen Modelgeneration sind für einen Neupreis von circa 72.000 Euro zu haben. Gebraucht können speziell ältere Baujahre aber bereits für zwischen 20.000 und 35.000 Euro erworben werden. Im Vergleich zu anderen Mittelklassewagen sind die Preise (auch aufgrund der sportlicheren Ausstattung) natürlich wesentlich höher. Deutlich angenehmer sind die Kosten jedoch in der Fahrzeugunterhaltung. Als Referenzwert wurde hier ein Alpina D3 Biturbo BMW F30 Touring aus dem Jahre 2017 genommen, bei dem es sich um eine der beliebtesten Modellvarianten handelt. Dieser verursacht monatliche Versicherungskosten in Höhe von durchschnittlich 149 Euro (oder 1.788 Euro pro Jahr). Weiterhin fallen Kfz-Steuern von 32 Euro im Monat (oder 384 Euro pro Jahr an). Hinzukommen noch etwa 55 Euro monatliche Inspektionskosten (oder circa 660 Euro pro Jahr) sowie ein individueller Spritverbrauch. Für letzteren haben wir eine jährliche Fahrleistung in Höhe von 10.000 Kilometern sowie einen Dieselpreis von 2,00 Euro pro Liter angenommen. Dementsprechend entstehen monatliche Spritkosten in Höhe von durchschnittlich 92 Euro (oder circa 1.100 Euro pro Jahr). Dadurch summieren sich die durchschnittlichen, monatlichen Unterhaltungskosten für einen Alpina D3 Biturbo auf rund 328 Euro (oder 3.936 Euro pro Jahr). Auf den Kilometer heruntergebrochen sind das etwas über 39 Cent. Im Vergleich zu anderen Mittelklassewagen (inklusive deren Sportversionen) ist das natürlich ein recht günstiger Wert!

## Design

### Exterieur

Optisch ist der D3 Biturbo im Vergleich zu seinen Basismodellen der BMW 3er-Reihe kaum zu unterscheiden. Einzig und allein die Alpina-Logos auf der Motorhaube, auf der Heckklappe sowie auf dem Lenkrad und die sportlichen Leichtmetallräder (ebenfalls im Alpina-Design) lassen etwas vom sportlichen Temperament durchblicken. Ansonsten verfügen die Alpina-Versionen des eher zahmen BMW 3er über ein sportlicheres, leicht verbreitertes Chassis und über abweichende Lackierungsoptionen. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen außerdem:

* Heckspoiler Alpina
* Sonderlackierung ALPINA Blau metallic oder Grün II metallic
* Exterieur-Umfassungen aus Aluminium satiniert (Zierleisten sowie Seitenrahmen und auch Fensterschachtabdeckungen)

### Interieur

Auch im Interieur gibt es wenige Abweichungen vom BMW 3er der jeweiligen Modellgeneration. Dementsprechend edel sowie innovativ ist diese und bietet nebst ausfahrbarem Infotainment-System auch ein digitales Tachometer sowie hochwertige Lederausstattungen und Klavierlack-Designs auf der Mittelkonsole sowie auf dem Armaturenbrett. Serienmäßig sind spezielle Sportsitze bereits inbegriffen, ein Business-Paket und weitere Raffinessen fürs Interieur müssen jedoch in Form von Sonderausstattungen hinzu geordert werden:

* Business Package
* Rückfahrkamera
* Panorama Glasdach
* Sonnenschutzverglasung

### Sicherheit

Die offizielle Sicherheitsbewertung der aktuellen BMW 3er-Serie ist auch für den D3 Biturbo gültig und bietet ein Testergebnis von 5 von 5 möglichen Sternen im Euro NCAP-Crashtest. Somit ist der sportlichere Alpina D3 Biturbo ebenfalls als extrem sicheres Fahrzeug einzustufen. Für noch mehr Sicherheit sorgen die zahlreichen Fahr- und Sicherheitsassistenzsysteme, die für den D3 Biturbo erhältlich sind wie zum Beispiel eine aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, ein Driving Assistant, eine Speed Limit Info sowie eine Spurwechselwarnung.

## FAQ

Wie hoch sind die Unterhaltskosten für den Alpina D3 Biturbo?

Antwort: Ein Alpina D3 Biturbo kostet durchschnittlich 328 Euro an Unterhaltungskosten pro Monat (oder etwa 3.936 Euro pro Jahr).

Gehört Alpina zu BMW?

Antwort: Bislang galt Alpina als eigenständiger Fahrzeughersteller, dessen Markenrechte im Jahre 2022 jedoch an BMW verkauft wurden.

Wie teuer ist ein Alpina D3 Biturbo?

Antwort: Ein Alpina D3 Biturbo kostet neu rund 72.000 Euro, beziehungsweise gebraucht zwischen 20.000 und 35.000 Euro.

Wie viel PS hat der Alpina D3 Biturbo?

Antwort: Ein Alpina D3 Biturbo hat zwischen 214 und 355 PS.

## Alternativen

Eine etwas größere Alternative zum Alpina D3 Biturbo stellt zum Beispiel der Alpina D4 Biturbo auf Basis des BMW F32/33 dar, der ebenfalls leistungsstarke 6-Zylinder-Dieselmotoren bis maximal 350 PS bietet, bei einem geringen Verbrauch von 5,3 bis 5,9 Litern Diesel und preislich (neu) für rund 75.000 Euro erhältlich ist. Gebraucht gibt es diesen aber bereits ab 40.000 Euro. Wendet man seinen Blick ab von der Tuningschmiede Alpina, so stellt auch der Audi S4 eine spannende Alternative zum Alpina D3 Biturbo dar, da dieser auch ein Fahrzeug der Mittelklasse ist und mit leistungsstarken Aggregaten bis maximal 354 PS ausgestattet ist. Im Speziellen handelt es sich dabei um die aktuelle Modellgeneration S4 B9, die ähnliche V6-Dieselmotoren bietet. Preislich ist diese neu ab 61.000 Euro, beziehungsweise gebraucht bereits ab 40.000 Euro erhältlich.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/Alpina_D3_Biturbo>, (Stand: 01.07.2022, 16:47 Uhr)
2. <https://www.autobild.de/artikel/test-bmw-alpina-d3-biturbo-665948.html>, (Stand: 01.07.2022, 16:50 Uhr)
3. <https://www.n-tv.de/auto/Fahrspass-im-3er-Power-Paket-von-Alpina-article21877448.html>, (Stand: 01.07.2022, 17:12 Uhr)
4. <https://www.focus.de/auto/fahrberichte/alpina-d3-biturbo-drueckerkolonne_id_3557776.html>, (Stand: 01.07.2022, 17:25 Uhr)
5. <https://www.autokostencheck.de/Alpina/Alpina-3er/D3/alpina-d3-touring-bmw-f30_46111.html>, (Stand: 01.07.2022, 17:27 Uhr)
6. <https://www.alpina-archive.com/?p=24334&lang=de&nmt=D3-BiTurbo-329>, (Stand: 01.07.2022, 17:36 Uhr)
7. <https://www.alpina-automobiles.com/fileadmin/user_upload/PDF_PriceList/2018_03_DE/D3_BITURBO/epaper/ausgabe.pdf>, (Stand: 01.07.2022, 17:42 Uhr)
8. <https://www.euroncap.com/de/results/bmw/3-series/38531>, (Stand: 01.07.2022, 17:48 Uhr)
9. <https://www.alpina-automobiles.com/de/produktwelt/modelle/>, (Stand: 01.07.2022, 17:59 Uhr)
10. <https://de.wikipedia.org/wiki/Alpina_D4>, (Stand: 01.07.2022, 18:02 Uhr)
11. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_S4>, (Stand: 01.07.2022, 18:05 Uhr)