## **Keywords**

Hauptkeyword: Ford Fiesta Sport

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. fiesta
2. ford
3. sport
4. ps
5. kleinwagen
6. ecoboost
7. dreizylinder
8. liter
9. motor
10. sportsitze
11. leistung
12. sekunden
13. hubraum

Ford Fiesta Sport

1400 Wörter

# Ford Fiesta Sport: Giftiger Motorzwerg mit garstigem Temperament

Stärken

* sparsame und leistungsstarke Motoren mit hoher Agilität
* sportliche und präzise arbeitende 5-Gang-Schaltung
* günstige Anschaffungs- und Unterhaltungskosten

Schwächen

* überzüchtete Motoren neigen zu Motorschäden
* schwerfällige Lenkung und Kühlwasserverlust
* geringes Platzangebot und wenig Lademöglichkeiten

Modellbeschreibung

Beim Ford Fiesta handelt es sich um einen vom US-amerikanischen Automobilhersteller Ford weltweit vertriebenen Kleinwagen, der seit 1976 produziert wird. Der Ford Fiesta Sport (oder auch: „Ford Fiesta ST“ genannt) wird hingegen erst seit 2004 gefertigt und bietet leistungsstärkere Motoren im Vergleich zur Basisversion.

## Gute Gründe

* spritziger, agiler und sparsamer Flitzer
* kostengünstig im Unterhalt sowie günstig in der Anschaffung
* überschaubare Technikkomponenten und daher nicht wartungsintensiv
* cooles und gut einsehbares Stadtfahrzeug
* großer Fahrspaß bei dynamischen Kurvenfahrten

## Daten

### Motorisierung

Die speziellen ST-Varianten des Ford Fiesta Sport wurden erst mit seiner 6. Modellgeneration hergestellt und bieten eine Motorenpalette, bestehend aus insgesamt 4 R4-Ottomotoren mit Turboaufladung. Diese wurden in den Modellgenerationen der 6., 7. und 8. Modellgeneration verbaut und boten die folgenden Leistungsdaten:

Modellgeneration: 6

Modellname: Ford Fiesta Sport ST

Motorentyp: R4-Ottomotor

Hubraum: 1.999 cm³

Leistung: 110 kW (150 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 208 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100):

Leergewicht: 1.137 Kg

Verbrauch: 7,4 l

Modellgeneration: 7

Modellname: Ford Fiesta Sport ST

Motorentyp: R4-Ottomotor mit Turboaufladung

Hubraum: 1.596 cm³

Leistung: 134 kW (182 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 223 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,9 s

Leergewicht: 1.089 Kg

Verbrauch: 5,9 l

Modellgeneration: 8

Modellname: Ford Fiesta Sport 1.0 l Ecoboost

Motorentyp: R3 Ecoboost mit Turboaufladung

Hubraum: 998 cm³

Leistung: 103 kW (140 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 201 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 9,0 s

Leergewicht: 1.128 Kg

Verbrauch: 4,5 l

Modellgeneration: 8

Modellname: Ford Fiesta Sport ST200

Motorentyp: R4 Ecoboost mit Turboaufladung

Hubraum: 1.596 cm³

Leistung: 147 kW (200 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 230 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,9 s

Leergewicht: 1.193 Kg

Verbrauch: 7,7 l

Sämtliche Ford Fiesta Sport-Modelle sind und waren mit einem 42-Liter-Tank ausgestattet, der je nach Modellvariante Reichweiten zwischen 540 und maximal 930 Kilometern erlaubt. In diesem Punkt ist der Ford Fiesta Sport im Vergleich zu anderen Kleinwagen in jedem Fall überdurchschnittlich aufgestellt. In Bezug auf die Antriebsarten ist der Ford Fiesta Sport zudem ausschließlich als Benziner erhältlich. Auch war und ist für diesen einzig und allein ein 5-Gang-Schaltgetriebe verfügbar. Dank optionaler Anhängekupplung kann der ST zudem ungebremst bis zu 750 Kilogramm ziehen, beziehungsweise gebremst sogar 1.000 Kilogramm.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 292 l (auf maximal 1.093 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,05 m x 1,74 m x 1,48 m bis 4,09 m x 1,76 m x 1,51 m

Radstand: 2,49 m

Sitzplätze: 5

Bodenfreiheit: 0,12 m

Betrachtet man das Kofferraumvolumen des Ford Fiesta Sport, so erscheint dieses mit 292 Litern zunächst selbst für einen Kleinwagen unterdurchschnittlich. Klappt man jedoch die zweite Sitzreihe um, so kann der Stauraum auf bis zu 1.093 Liter erweitert werden, wobei es sich um einen respektablen Wert handelt. Von seinen Ausmaßen her ist der Fiesta Sport ein typischer Kleinwagen, der sich ideal für Innenstädte eignet und mühelos in jede Parklücke passt. Besonders vorteilhaft ist dabei jedoch die Tatsache, dass im Fiesta ST (zwar beengt) bis zu 5 Personen Platz finden, da die zweite Sitzreihe für bis zu 3 Mitfahrer ausgelegt ist. Die Bodenfreiheit ist mit rund 12 Zentimetern dann aber wieder Standard und sorgt dafür, dass der Wagen auch gröbere Straßenunebenheiten gut verzeiht.

## Varianten

Bevor der Ford Fiesta Sport ST in Serienproduktion ging, gab es vom Fiesta Basismodell noch die Sondermodelle „XR“ (von 1981 bis einschließlich 1991), „RS“ (von 1991 bis einschließlich 1994 sowie „Sport“ (von 1999 bis einschließlich 2002) zu kaufen. Mittlerweile stellt aber der „ST“ an sich die Sonderversion des Ford Fiesta dar.

## Preis

Mit rund 18.100 Euro Neupreis gehört der Ford Fiesta Sport ST zu den günstigeren Kleinwagen auf dem Markt. Erst recht, wenn man bedenkt, dass es sich hierbei schon um eine leistungsmäßig gehobenere Sportvariante handelt! Gebrauchtmodelle in gutem Zustand gibt es aber mittlerweile bereits um die 12.500 Euro. Auch die Unterhaltungskosten des ST sind ein guter Grund, sich für diesen kleinen Krawallbruder zu entscheiden. Und zwar haben wir hier einen Ford Fiesta Sport ST 1.6 aus der 7. Modellgeneration (Baujahre 2013 bis 2017) mit 182 PS als Referenzmodell genommen, bei dem es sich um eine der beliebtesten Varianten dieses Fahrzeugs handelt. Der Sport ST verursacht monatliche Versicherungskosten (Vollkasko) in Höhe von durchschnittlich 81 Euro (oder 972 Euro pro Jahr) sowie monatliche Wartungskosten in Höhe von rund 17 Euro (beziehungsweise 204 Euro pro Jahr). Hinzukommen Kfz-Steuern – aufgrund von Abgasnorm EURO6 – in Höhe von monatlich 7 Euro (oder 84 Euro pro Jahr). Bei rund 10.000 Kilometer jährlicher Fahrleistung müssen den Unterhaltungskosten dann noch einmal etwa 100 Euro Benzinkosten hinzugerechnet werden (oder circa 1.200 Euro pro Jahr), insofern ein Benzinpreis rund 2,00 Euro pro Liter Super Benzin zugrunde gelegt wird. Die durchschnittlichen Unterhaltungskosten für einen Ford Fiesta Sport ST summieren sich demnach auf circa 205 Euro (oder etwa 2.460 Euro pro Jahr), was für einen sportlichen Kleinwagen ein durchaus guter Wert ist.

## Design

### Exterieur

Äußerlich unterscheidet den Ford Fiesta Sport ST zunächst nichts von einem regulären Ford Fiesta. Auch hier fällt die verhältnismäßig kurze Motorhaube auf, an deren Front sich ein für einen Kleinwagen überproportional großer Kühlergrill befindet. Der recht kurzen Front schließt sich eine kompakte und voluminöse Fahrgastzelle an, die Fahrer- und Beifahrertür beherbergt. Hinten weist der Sport ST ein stark verkürztes Heck auf, an dessen oberen Ende sich ein gerade nach hinten gerichteter Dachspoiler befindet. Unten rechts finden sich außerdem Doppelauspuffrohre, die das Temperament des ST zumindest ansatzweise erahnen lassen. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur können zudem hinzugebucht werden:

* Wunschaußenfarben wie zum Beispiel Race-Rot, Frost-Weiß oder Freedome-Blau Metallic
* Leichtmetallräder im 5x2-Speichendesign

### Interieur

Innen wirkt der Ford Fiesta Sport ST vor allem eins: sportlich, elegant und gleichzeitig futuristisch. Denn hier wechseln sich verschiedene Materialkomponenten wie zum Beispiel Carbon, Kunststoff sowie Klarlack, Stoff und Leder sehr harmonisch ab und illustrieren ein durchaus schmackhaftes Interieur. Ein Highlight sind dabei die mehrfarbigen Sportschalensitze sowie das hübsch anzuschauende Infotainment-System. Die sehr niedrig angeordnete Mittelkonsole sorgt selbst für Kleinwagenverhältnisse für sehr viel Platz und alle Bedienelemente sind sehr komfortabel vom Fahrer und Beifahrer aus zu erreichen. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen außerdem:

* verschiedene Styling-Pakete für den Innenraum
* Park-Pilot-System
* Panorama-Schiebedach

### Sicherheit

Die aktuelle Modellgeneration des Ford Fiesta Sport ST erhielt im Euro-NCAP Crashtest 2017 volle 5 von 5 möglichen Sternen und ist damit insgesamt als extrem sicheres Fahrzeug einzustufen. Dafür sorgen zunächst das straffe Fahrwerk und die gute Gewichtsverteilung des Fahrzeugs. Darüber hinaus sorgen die zahlreichen Fahrassistenzsysteme (von denen allerdings viele optional dazu gebucht werden müssen) für weitere Sicherheit. Unter ihnen befinden sich zum Beispiel eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, ein Pre-Collisions-Assistent und ein Müdigkeitswarner.

## FAQ

Wie viel kostet ein Ford Fiesta Sport?

Antwort: Ein Ford Fiesta Sport ST kostet neu rund 18.100 Euro. Gebraucht sind gut erhaltene Modelle der aktuellen Modellgeneration aber bereits für um die 12.500 Euro erhältlich.

Wie schnell fährt der Ford Fiesta Sport?

Antwort: Ein Ford Fiesta Sport ST erreicht Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 230 Stundenkilometern.

Was unterscheidet den Ford Fiesta Sport vom Ford Fiesta?

Antwort: Der Ford Fiesta Sport ST unterscheidet sich vom regulären Ford Fiesta vor allem auf Basis seiner Motorisierung, die beim den ST-Modellen wesentlich stärker, inklusive Turboaufladung ist. Außerdem können diverse Styling- und Ausstattungspakete hinzugeordert werden.

Wie viel PS hat ein Ford Fiesta Sport?

Antwort: Ein Ford Fiesta Sport ST hat maximal 200 PS.

## Alternativen

Bei Ford selbst stellt zunächst einmal der Ford Focus ST eine im Vergleich zum Sport ST etwas vergrößerte Alternative dar. Dieser bietet in seiner aktuellen Modellgeneration Benzinmotoren bis maximal 280 PS, beziehungsweise Dieselmotoren bis maximal 190 PS und ist gebraucht für um die 20.000 bis 25.000 Euro erhältlich. Wer jedoch abseits von Ford Alternativen zum Sport ST sucht, der wird beispielsweise bei Mini oder bei Opel fündig. Hier bieten sich der bis zu 184 PS starke Mini Cooper S sowie der maximal 207 PS kräftige Opel Corsa OPC an, die jeweils für 35.000 Euro, beziehungsweise für rund 24.000 Euro zu haben sind.

**Ford Fiesta ST**, Mini Cooper S, Opel Corsa OPC, Peugeot 208 GTi und VW Polo GTI bieten viel Fahrspaß für unter 25.000 Euro. Wir lassen die fünf starken Flitzer gegeneinander antreten und sagen, welcher der wilden Kleinwagen am meisten zu bieten hat.19.12.2017

Quellen:

1. <https://www.speedheads.de/auto-test/ford-fiesta-sport-test-unglaublich-buggati-veyron-hat-das-nachsehen-0027225.html>, (Stand: 10.06.2022, 12:15 Uhr)
2. <https://www.autobild.de/artikel/ford-fiesta-dauertest-17144713.html>, (Stand: 10.06.2022, 12:17 Uhr)
3. <https://de.wikipedia.org/wiki/Ford_Fiesta#Sportliche_Modelle>, (Stand: 10.06.2022, 12:20 Uhr)
4. <https://www.autozeitung.de/ford-fiesta-st200-135019.html>, (Stand: 10.06.2022, 12:35 Uhr)
5. <https://www.auto-motor-und-sport.de/fahrbericht/ford-fiesta-10-ecoboost-sport-ueberzeugendes-kraftbuendel/technische-daten/>, (Stand: 10.06.2022, 12:36 Uhr)
6. <https://www.focus.de/auto/fahrberichte/fahraktiver-frauenliebling-fahrbericht-ford-fiesta-st_id_2017069.html>, (Stand: 10.06.2022, 12:40 Uhr)
7. <https://www.autokostencheck.de/Ford/Ford-Fiesta/Fiesta/fiesta-st-1-6-ja8_37883.html>, (Stand: 10.06.2022, 16:10 Uhr)
8. <https://www.ford.de/content/dam/guxeu/de/documents/price-list/cars/new-fiesta/PL-ford-fiesta.pdf>, (Stand: 10.06.2022, 16:24 Uhr)
9. <https://www.euroncap.com/de/results/ford/fiesta/27708>, (Stand: 10.06.2022, 16:32 Uhr)
10. <https://de.wikipedia.org/wiki/Ford_Focus#Focus_ST_2>, (Stand: 10.06.2022, 16:42 Uhr)
11. <https://de.wikipedia.org/wiki/Mini_(BMW_Group)>, (Stand: 10.06.2022, 16:44 Uhr)
12. <https://www.auto-motor-und-sport.de/test/opel-corsa-1-6-turbo-opc-supertest/technische-daten/>, (Stand: 10.06.2022, 16:45 Uhr)