## **Keywords**

Hauptkeyword: Pontiac G6

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. pontiac
2. gtp
3. gxp
4. liter
5. coup
6. ps
7. limousine
8. cabrio
9. modelljahr
10. motor
11. gang
12. gm
13. modelle
14. auto

Pontiac G6

1400 Wörter

# Pontiac G6: Potenter US-Mittelklassewagen und verkappter Sportwagen

Stärken

* extrem leistungsstarke V6-Ottomotoren
* viel Platz im Innenraum sowie großes Kofferraumvolumen
* stylische Optik mit Wiedererkennungswert

Schwächen

* hoher Benzinverbrauch sowie teure Unterhaltungskosten
* diverse Elektronikprobleme (unter anderem mit der Fahrzeugsteuerung)
* hierzulande wenig Fachwerkstätten

Modellbeschreibung

Beim Pontiac G6 handelt es sich um einen Mittelklassewagen des US-amerikanischen Automobilherstellers Pontiac, der zwischen 2004 und 2009 produziert worden ist. Der G6 gilt als Nachfolger des Pontiac Trans Am und gleichzeitig als letztes von Pontiac fabriziertes Fahrzeugmodell überhaupt.

## Gute Gründe

* seltener und optisch ansprechender Mittelklassewagen
* leistungsstarke und laufruhige V6-Ottomotoren
* viel Platz im Innenraum sowie umfassender Stauraum
* vergleichsweise günstige Anschaffungskosten (viel Auto für wenig Geld!)
* letztes Fabrikat eines Stücks Automobilgeschichte (Wertsteigerungspotenzial!)

## Daten

### Motorisierung

Vom im US-Bundesstaat Michigan (genauer: in Lake Orion) zwischen Herbst 2004 und Ende 2009 produzierten Pontiac G6 gab es nur eine einzige Modellgeneration, die mit leistungsstarken R4- sowie V6-Ottomotoren ausgestattet wurden. Insgesamt 4 unterschiedliche Motorisierungsvarianten entsprangen während des vergleichsweise kurzen Produktionszeitraums dieses ansonsten recht beliebten Fahrzeugs. Alternative Antriebe in Form von Diesel-, Hybrid- oder Elektromotoren wurden für den G6 nie konzipiert. Die einzelnen Benzinmotoren im G6 boten daher die folgenden technischen sowie leistungsmäßigen Spezifikationen:

Modellname: Pontiac G6 2.4L 4AT

Motorentyp: 4-Zylinder-Ottomotor

Bauzeitraum: 2004-2007

Hubraum: 2.384 cm³

Leistung: 122 kW (166 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 175 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 9,2 s

Verbrauch: 9,0 l Super Benzin

Modellname: Pontiac G6 3.5L 4AT V6

Motorentyp: 6-Zylinder-Ottomotor

Bauzeitraum: 2004-2007

Hubraum: 3.510 cm³

Leistung: 163 kW (222 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 202 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,5 s

Verbrauch: 10,7 l Super Benzin

Modellname: Pontiac G6 3.6L V6 GXP 6AT

Motorentyp: 6-Zylinder-Ottomotor

Bauzeitraum: 2007-2009

Hubraum: 3.564 cm³

Leistung: 188 kW (255 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 221 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,3 s

Verbrauch: 11,8 l Super Benzin

Modellname: Pontiac G6 3.9L V6 5AT

Motorentyp: 6-Zylinder-Ottomotor

Bauzeitraum: 2007-2009

Hubraum: 3.880 cm³

Leistung: 179 kW (240 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 230 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,1 s

Verbrauch: 11,1 l Super Benzin

In puncto Getriebevariationen war der Pontiac G6 anfangs mit 4-Gang-Automatik- und später auch mit sparsamerem 5-Gang-Automatikgetriebe verfügbar. Kurz vor Ende des Produktionszeitraums wurden sogar ein 6-Gang-Automatikgetriebe mit speziellem, manuellem Schaltmodus sowie ein 6-Gang-Schaltgetriebe angeboten. Das serienmäßige Tankvolumen betrug bei allen Motorenvarianten exakt 62 Liter, wodurch der Pontiac G6 unterm Strich Reichweiten zwischen 525 und maximal 690 Kilometern schaffte. Für einen Mittelklassewagen der Mitte 2000er-Jahre handelt es sich dabei natürlich um recht hohe Verbrauchswerte (speziell im Vergleich zu konkurrierenden Fahrzeugen!). Obwohl aufgrund seiner potenten V6-Motoren eigentlich dazu prädestiniert, so wurde der G6 nie mit Anhängekupplung offeriert, wodurch es keine spezifischen Kenndaten über dessen maximale Anhängelast gibt.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 164 l

Abmessungen: 4,80 m x 1,75 m x 1,45 m

Radstand: 2,85 m

Leergewicht: 1.533 Kg bis 1.555 Kg

Sitzplätze: 4

Mit gerade einmal 164 Litern Kofferraumvolumen bot der Pontiac G6 an sich kaum nennenswerten Stauraum und blieb damit auch weit unter den Durchschnittswerten für die Mittelklasse (circa 500 Liter). Der geringe Stauraum ließ sich hier auch nicht durch das Umklappen der 2. Sitzreihe erweitern, da diese starr konstruiert wurde. Die Abmessungen sind mit 4,80 Metern Länge sowie 1,75 Metern Breite zwar recht wuchtig, dennoch ist der G6 vergleichsweise schmal, sodass dieser auch mit engen Parklücken keine Probleme hat. Der verhältnismäßig lange Radstand von 2,85 Metern Länge sorgt auf Autobahnen und Landstraßen für ein extrem entspanntes Gleiten mit hohem Fahrkomfort. Das Fahrzeuggewicht schwankte – je nach Modellvariante – zwischen 1.533 und maximal 1.555 Kilogramm, was sich zumindest etwas positiv auf den an sich recht hohen Spritverbrauch auswirkte. Die maximale Anzahl der Sitzplätze betrug 4 Stück – in der Mittelklasse sind stellenweise 5 Sitzplätze die Norm.

## Varianten

Den Pontiac G6 gab es zum einen als Sedan (5-türige Limousinen-Variante) und zum anderen als Coupé. Weiterhin gab es den G6 noch als Cabrio sowie in folgenden Ausstattungsvarianten:

* „GTP“
* „GXP“

## Preis

Für den Pontiac G6 wurden im Verlauf seines Produktionszeitraums Neupreise zwischen 12.500 und 20.000 Euro verlangt. Damit war der G6 wesentlich günstiger als konkurrierende Fahrzeuge dieser Klasse. In gutem Gebrauchtzustand ist der G6 aber heute bereits ab zwischen 2.000 und 5.000 Euro zu haben. Weniger erfreulich als die recht günstigen Anschaffungskosten sind dann aber die sehr hohen Unterhaltungskosten dieses Fahrzeugs. Als Referenzmodell soll hier ein Pontiac 3.5L 4AT V6 der Baujahre 2004 bis 2007 verwendet werden, bei dem es sich um die weltweit am meisten verkaufte Modellvariante dieses Fahrzeugs handelt. Der G6 kostet in der Kfz-Versicherung (Vollkasko) demnach rund 98 Euro Monatsbeitrag (oder 1.176 Euro pro Jahr). Außerdem fallen Kfz-Steuern in Höhe von 20 Euro monatlich (oder 240 Euro pro Jahr) an. Hinzukommen durchschnittliche Wartungskosten in Höhe von circa 25 Euro pro Monat (oder 300 Euro pro Jahr). Einen letzten Posten machen die individuellen Benzinkosten aus. Hier soll eine jährliche Fahrleistung von 10.000 Kilometern sowie ein Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter angenommen werden. Demzufolge fallen zu erwartende Benzinkosten in Höhe von durchschnittlich 178 Euro pro Monat (oder 2.136 Euro pro Jahr) an. Im Ergebnis kommt der Pontiac G6 damit auf durchschnittliche Unterhaltungskosten in Höhe von rund 321 Euro pro Monat (oder 3.852 Euro pro Jahr), beziehungsweise etwa 39 Cent pro gefahrenen Kilometer. Für Mittelklassefahrzeuge sind zwischen 20 und 30 Cent pro gefahrenen Kilometer eher die Norm, weshalb der G6 verhältnismäßig teuer im Unterhalt ist!

## Design

### Exterieur

Im Exterieur wirkt der Pontiac G6 vergleichsweise unscheinbar und funktional. Die Front ist geprägt durch eine recht kurze und nach vorne abfallender Motorhaube. Die Frontscheinwerfer sind voluminös und nach hinten gezogen. Der Kühlergrill ist zweigeteilt und weist das Pontiac-Logo auf. Weiter geht es mit einer verhältnismäßig wuchtigen Fahrgastzelle und einem wuchtigen Heck. Dieses weist 2 große Heckleuchten und eine saubere und schnörkellose Heckklappe auf. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur gehörten zudem folgende Dinge:

* Heckspoiler bei der Coupé-Variante
* elektrisches Dachfenster
* 6-Gang-Schaltgetriebe
* Bodykit

### Interieur

Sein funktionales Design setzte der Pontiac G6 auch im Interieur fort. Hier empfängt die Fahrzeuginsassen eine vergleichsweise aufgeräumte Cockpit-Landschaft aus Kunststoffelementen. Mittelkonsole und Mittelarmlehne sind schmal und engen nicht allzu stark ein, was dem Raumgefühl durchaus zuträglich ist. Alle wichtigen Bedienelemente befinden sich zudem mittag im Cockpit. Die Tachometer sind analog und weisen eine sportliche Optik auf. Sitztechnisch nehmen die Fahrzeuginsassen auf komfortablen, breiten Stoffsitzen Platz. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen außerdem:

* Ledersitzausstattung
* Edelholzverkleidungen im Cockpit
* verschiedenfarbige Sitzdesigns
* Multifunktionslenkrad

### Sicherheit

Der Pontiac verfügt über alle seiner Ära gemäßen Sicherheitseinrichtungen wie zum Beispiel Dreipunktgurte, ABS, ESP sowie Nebelscheinwerfer, Fahrer- und Beifahrerairbags und Warnblinkleuchten. Auch wenn der Pontiac G6 über kein offizielles Euro NCAP-Sicherheitszertifikat verfügt, so kann dieser dennoch als sehr sicheres Fahrzeug eingestuft werden. Ebenso sicher sind auch die Fahreigenschaften des US-Mittelklassewagens. Hier liegt der G6 in jeder Fahrsituation stabil auf der Straße und bietet einen hervorragenden Fahrkomfort.

## FAQ

Wie viel kostet ein Pontiac G6?

Antwort: Ein Pontiac G6 kostete innerhalb seines Produktionszeitraums zwischen 2004 und 2009 zwischen 12.500 und 20.000 Euro Neupreis. Damit war dieser wesentlich günstiger als konkurrierende Mittelklassewagen. Gebraucht sind gut erhaltene Modelle aber mittlerweile für zwischen 2.000 und 5.000 Euro (je nach Laufleistung) erhältlich.

Welche Getriebeoptionen gibt es beim Pontiac G6?

Antwort: Der Pontiac G6 wurde serienmäßig mit 4-Gang- und später auch als 5-Gang-Automatikgetriebe angeboten. Gegen Ende seines Produktionszeitraums wurde der Pontiac G6 zudem auch mit 6-Gang-Automatikgetriebe und manuellem Schaltmodus sowie mit reinem 6-Gang-Schaltgetriebe (speziell für den europäischen Markt) offeriert.

Welche Aufbauten gibt es beim Pontiac G6?

Antwort: Den Pontiac G6 gibt es als Sedan (Limousine), als Coupé sowie als Convertible (Cabrio).

Wie viel PS hat ein Pontiac G6?

Antwort: Ein Pontiac G6 hat zwischen 166 und maximal 255 PS.

## Alternativen

Eine im Verhältnis zum Pontiac G6 wesentlich größere und stärkere Variante stellt zum Beispiel der Pontiac G8 dar, bei welchem es sich um eine zwischen 2007 und 2009 produzierte Oberklasse-Limousine des US-amerikanischen Automobilbauers Pontiac handelt. Der G8 bot kraftvolle V8-Benziner-Motoren bis maximal 408 PS und ist preislich zwischen 20.000 und 25.000 Euro zu haben. Eine interessante Alternative abseits von Pontiac bieten aber auch der Chevrolet Camaro der 4. Modellgeneration sowie der Chevrolet Impala der 8. Modellgeneration. Während es sich beim Camaro um ein sportliches Coupé handelt, so stellt der Impala eine Limousine der oberen Mittelklasse dar. Der Camaro bot leistungsstarke V8-Aggregate mit bis zu 320 PS und ist preislich heute nicht unter 15.000 Euro zu haben. Der Impala bot hingegen seidenweiche V6-Benziner bis maximal 243 PS und kostet heute nur noch zwischen 2.000 und 6.000 Euro in gutem Gebrauchtzustand.

Quellen:

1. <https://www.autoevolution.com/de/autos/pontiac/g6/>, (Stand: 04.08.2022, 08:29 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/Pontiac_G6#:~:text=Der%20Pontiac%20G6%20ist%20ein,Limousine%2C%20Coup%C3%A9%20und%20Cabrio%20erh%C3%A4ltlich.&text=Im%20November%202009%20endete%20mit,Marke%20Pontiac%20nach%20103%20Jahren>., (Stand: 04.08.2022, 08:30 Uhr)
3. <https://www.cargurus.com/Cars/2009-Pontiac-G6-Pictures-c21056#pictureId=20965474>, (Stand: 04.08.2022, 11:02 Uhr)
4. <https://de.wikipedia.org/wiki/Pontiac_G8>, (Stand: 04.08.2022, 13:16 Uhr)
5. <https://de.wikipedia.org/wiki/Chevrolet_Camaro_(1993)>, (Stand: 04.08.2022, 13:19 Uhr)
6. <https://de.wikipedia.org/wiki/Chevrolet_Impala>, (Stand: 04.08.2022, 13:21 Uhr)