## **Keywords**

Hauptkeyword: Infiniti Q70

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. infiniti
2. liter
3. limousine
4. ps
5. verbrauch
6. automatik
7. diesel
8. drehmoment
9. hybrid
10. auto
11. innenraum
12. preise
13. motor

Infiniti Q70

1400 Wörter

# Infiniti Q70: Geheimtipp-Reiselimousine mit fernöstlichem Charme

Stärken

* hohe Verarbeitungsqualität und komfortables Ambiente
* günstige Anschaffungskosten (viel Auto für wenig Geld!)
* umfassende Motorenauswahl mit Benzin-, Diesel- und Hybridmotoren

Schwächen

* 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe sorgt hier und da für Fahrdynamik-Schwächen
* verhältnismäßig hoher Wendekreis
* steuerlich nur EURO5-Einstufung möglich

Modellbeschreibung

Der Infiniti Q70 ist eine der oberen Mittelklasse zugehörige Limousine der japanischen Luxusautomarke Infiniti, die zum Fahrzeughersteller Nissan gehört und seit 2010 produziert wird. Das Modell wird seit jeher mit R4- sowie V6-Ottomotoren sowie Hybridmotoren angeboten und stellt die 3. Generation der Infiniti M-Baureihe dar.

## Gute Gründe

* kostengünstige Anschaffung für eine komfortable Reiselimousine mit hochwertiger Ausstattung
* Seltenheitswert in Deutschland
* extrem sparsame Dieselmotoren
* kultivierte, kräftige Antriebe
* bequeme Sitze und umfangreicher Fahrkomfort
* vielseitige Sicherheitsausstattung

## Daten

### Motorisierung

Der seit dem Jahr 2010 hergestellte Infiniti Q70 wird aktuell in insgesamt 7 unterschiedlichen Motorenvarianten angeboten. Darunter befinden sich genau 1 R4-Ottomotor, 1 V6-Hybrid-Ottomotor, 1 V6-Ottomotor, 1 V8-Ottomotor sowie 1 R4 Diesel- und 1 V6-Dieselmotor. Die Leistungsspannbreite reicht dementsprechend von 211 bis maximal 426 PS. Im Detail werden Motorenvarianten in folgenden Spezifikationen vom Q70 angeboten:

Modellkennbuchstaben: 2.0T

Bauzeitraum: seit 11/2018

Motortyp: R4-Ottomotor

Hubraum: 1.991 cm³

Leistung: 155 kW (211 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 220 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 10,1 s

Verbrauch: 8,0 l

Modellkennbuchstaben: M25

Bauzeitraum: seit 04/2011-11/2018

Motortyp: V6-Ottomotor

Hubraum: 2.496 cm³

Leistung: 163 kW (221 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 231 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 9,2 s

Verbrauch: 7,9 l

Modellkennbuchstaben: M37

Bauzeitraum: seit 03/2010-08/2018

Motortyp: V6-Ottomotor

Hubraum: 3.696 cm³

Leistung: 235 kW (320 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,2 s

Verbrauch: 10,2 l

Modellkennbuchstaben: M35h

Bauzeitraum: seit 04/2011-08/2018

Motortyp: V6-Ottomotor + Elektromotor

Hubraum: 3.498 cm³

Leistung: 268 kW (364 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,3 s

Verbrauch: 7,0 l

Modellkennbuchstaben: M56

Bauzeitraum: seit 03/2010-08/2018

Motortyp: V8-Ottomotor

Hubraum: 5.552 cm³

Leistung: 313 kW (426 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,2 s

Verbrauch: 12,4 l

Modellkennbuchstaben: 2.2d

Bauzeitraum: seit 01/2015-12/2014

Motortyp: R4-Dieselmotor

Hubraum: 2.143 cm³

Leistung: 125 kW (170 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 220 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,9 s

Verbrauch: 4,8 l

Modellkennbuchstaben: 30d

Bauzeitraum: seit 10/2010-12/2014

Motortyp: V6-Dieselmotor

Hubraum: 2.993 cm³

Leistung: 175 kW (238 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,9 s

Verbrauch: 7,5 l

Getriebetechnisch ist der Infiniti Q70 ausschließlich mit einem 7-Gang-Automatikgetriebe (Doppelkupplungsgetriebe) erhältlich. Legt man die jeweiligen Verbräuche der einzelnen Motorenvarianten zugrunde, dann lassen sich mit dem Q70 und einem Tankvolumen von 80 Litern Reichweiten zwischen 650 und maximal 1.650 Kilometern erzielen, was speziell im Bereich der Dieselmotoren absolute Spitzenklasse für eine derartig große Reiselimousine ist. Auch ladetechnisch hat der Infiniti Q70 einziges zu bieten: und zwar können bis zu 466 Kilogramm im Fond zugeladen werden, beziehungsweise maximal 750 Kilogramm ungebremst oder 1.500 Kilogramm gebremst in Form eines Autoanhängers an den Q70 angehangen werden.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 500 l

Abmessungen: 4,95 m x 1,85 m x 1,50 m

Radstand: 2,90-3,05 m

Sitzplätze: 4

Bodenfreiheit: 0,13 m

Leergewicht: 1.765-1.900 Kg

Das Kofferraumvolumen des Q70 ist mit 500 Litern im Vergleich zu anderen Reiselimousinen der oberen Mittelklasse recht spärlich. Auch gibt es keine Möglichkeit, diesen Stauraum durch das Umklappen der zweiten Sitzreihe zu erweitern. Die Abmessungen sind dafür jedoch umso üppiger. Mit satten 4,95 Metern Länge ist der Q70 zwar insgesamt recht groß, mit 1,85 Metern Breite dann aber doch noch verhältnismäßig schmal, was vor allem in engen Parklücken von Vorteil ist. Der recht lange Radstand von bis zu 3,05 Metern erlaubt ferner ein extrem komfortables Gleiten und die recht standardmäßige Bodenfreiheit von rund 13 Zentimetern verzeiht auch größere Straßenunebenheiten. Mit einem Leergewicht zwischen 1.765 und 1.900 Kilogramm ist der Infiniti Q70 im Vergleich zu anderen Reiselimousinen zudem recht leicht, was sich positiv auf die Leistungsentfaltung und den Kraftstoffverbrauch auswirkt.

## Varianten

Spezielle Sonderversionen wurden vom Infiniti Q70 seitens des Herstellers nie in Betracht gezogen. Wohl aber gab es unterschiedliche Ausstattungsvarianten, die wie folgt angegeben wurde:

* „GT“-Version (mit beheiz- und belüftbaren Sitzen sowie silberner Pulverbeschichtung der Karosserie)
* „GT Premium“-Version (mit elektronischer Dämpferkontrolle sowie Kurvenbremsassistent)
* „S“-Version (mit aktiver Allradlenkung sowie Sportfahrwerk und Sportsitzen)

## Preis

Für den Infiniti Q70 wurden zunächst Neupreise zwischen 53.000 und 70.000 Euro je nach Motorenvariante ausgerufen. Mittlerweile sind gute Gebrauchtmodelle aber bereits für zwischen 25.000 bis 30.000 Euro erhältlich und damit echte Schnäppchen. Auch die Unterhaltungskosten dieser an sich voluminösen Reiselimousine können sich durchaus sehen lassen. Als Referenzmodell soll hier ein Infiniti Q70 M22d dienen, der pro Jahr rund 10.000 Kilometer Fahrstrecke bewegt wird. Dieser kostet den potenziellen Fahrzeughalter im Schnitt rund 135 Euro monatliche Kfz-Vollkasko-Versicherungsbeiträge (oder etwa 1.620 Euro pro Jahr). Außerdem kostet der Q70 durchschnittlich rund 24 Euro in der Inspektion pro Monat (oder circa 288 Euro pro Jahr). Hinzukommen – dank EURO5-Norm – exakt 24 Euro Kfz-Steuern pro Monat (oder ebenfalls 288 Euro pro Jahr). Die individuellen Spritkosten entsprechen bei der oben genannten Fahrstrecke pro Monat in etwa 80 Euro (beziehungsweise rund 960 Euro pro Jahr). Im Ergebnis kostet ein Infiniti Q70 seinen Fahrzeughalter damit im Schnitt nur rund 263 Euro pro Monat (oder 3.156 Euro pro Jahr), was für eine Limousine der oberen Mittelklasse ein extrem günstiger Wert ist.

## Design

### Exterieur

Optisch wirkt der Infiniti Q70 im Exterieur so ganz anders, als man dies von regulären Reiselimousinen gewohnt ist. Auffällig sind hier vor allem die abgerundete Motorhaube sowie die wuchtige Vorderfront des Fahrzeugs. Die Motorhaube ist außerdem zur Mitte hin eingewölbt und weist nach außen hin zwei größere Auswölbungen auf. Auf dem großen, rechteckigen Kühlergrill findet sich das bekannte Infiniti-Logo wieder. Die Fahrgastzelle des Q70 wirkt dann wieder etwas unspektakulär. Nach hinten hin läuft der Q70 zudem vergleichsweise schmal zu. Zwei größere Abgasrohre deuten dann aber doch etwas von der in ihm schlummernden Leistung an. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen:

* 20-Zoll-Leichtmetallräder
* diverse Außenfarben wie zum Beispiel Moonlight White, Chestnut Bronze oder Hagane Blue

### Interieur

Ein wahres Highlight stellt jedoch das Interieur des Infiniti Q70 dar, welches alle Fahrzeuginsassen mit einem eleganten und überaus angenehmen Maß an Luxus und Komfort empfängt. Besonders markant sind hier die wuchtige Mittelkonsole sowie das gigantische Armaturenbrett, welches jede Menge Naturhölzer sowie Edelstahl, eine hochwertige Uhr sowie ein umfassendes Infotainment-System beherbergt. Abwechslungsreiche, ergonomische Formen sorgen zudem für einen wahren Augenschmaus. Die Sitze, wie auch die Mittelarmlehne sind breit und komfortabel – hier lässt es sich durchaus entspannt reisen! Auch die Verarbeitung von Leder, Kunststoff und Naturhölzern wirken überdurchschnittlich. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen außerdem:

* Sportsitze
* Schaltwippen am Lenkrad
* beheiz- und kühlbare Vordersitze

### Sicherheit

Das Thema Sicherheit ist eine ganz große Stärke des Infiniti Q70. Für umfassende Sicherheit sorgt nicht nur der voluminöse Aufbau des Fahrzeugs, sondern auch seine diversen Sicherheitseinrichtungen und Assistenz-Systeme. Darunter befinden sich in der Version „GT Premium“ unter anderem spezielle Kurvenbremsassistenten, ein Abstandsregeltempomat, ein Spurwechselassistent, ein Spurhalteassistent sowie ein Auffahrwarnsystem. Auch der lange Radstand und die gute Gewichtsverteilung des Fahrzeugs sorgen dafür, dass dieses gut in der Kurve liegt. Insgesamt kann der Infiniti Q70 daher als ausgesprochen sicheres und familienfreundliches Fahrzeug eingestuft werden.

## FAQ

Wie viel kostet ein Infiniti Q70?

Antwort: Ein Infiniti Q70 kostet neu zwischen 53.000 und 70.000 Euro. Gute Gebrauchtmodelle gibt’s aber bereits für zwischen 25.000 und 30.000 Euro.

Zu welchem Fahrzeughersteller gehört Infiniti?

Antwort: Die Automarke Infiniti ist eine Luxusmarke des japanischen Automobilherstellers Nissan.

Wie hieß der Infiniti Q70 zuerst?

Antwort: Die dem Infiniti Q70 vorangegangene Baureihe wurde bis 2014 als Infiniti M bezeichnet.

Wie viel PS hat ein Infiniti Q70?

Antwort: Ein Infiniti Q70 hat zwischen 211 und maximal 426 PS.

## Alternativen

Bei Infiniti selbst stellt beispielsweise der Infiniti Q50S 3.0T aus dem Jahr 2017 eine durchaus interessante Alternative zum Infiniti Q70 dar. Bei diesem handelt es sich um eine Sportlimousine mit Turbo-aufgeladenem V6-Ottomotor, der satte 405 PS leistet und aktuell für gerade einmal noch rund 29.000 Euro zu haben ist. Wendet man seinen Blick ab von Infiniti, dann stellt vor allem der Audi A6 C7 eine spannende Alternative zum Q70 dar. Dieser ist aktuell für noch rund 30.000 Euro erhältlich und bietet eine ähnliche Motorenpalette wie der Q70, die von 4-Zylinder-Dieselmotoren bis 8-Zylindere-Ottomotoren reicht und zwischen 180 und bis zu 605 PS liefert.

Quellen:

1. <https://www.auto-motor-und-sport.de/test/infiniti-q70-2-2-d-sport/>, (Stand: 10.06.2022, 10:35 Uhr)
2. <https://www.autokosten.net/infiniti/q70/q70-2-2d/q70_3/technische-daten>, (Stand: 10.06.2022, 11:02 Uhr)
3. <https://de.wikipedia.org/wiki/Infiniti_Q70>, (Stand: 10.06.2022, 11:03 Uhr)
4. <https://www.autokostencheck.de/Infiniti/Infiniti-Modelle/Q70/infiniti-q70-m22d-y51_39823.html>, (Stand: 10.06.2022, 11:24 Uhr)
5. <https://www.autogefuehl.de/2015/06/13/infiniti-q70-facelift-testbericht-2-2d/>, (Stand: 10.06.2022, 11:35 Uhr)
6. <https://www.infiniti-cdn.net/content/dam/Infiniti/Brochures/DE/final/Q70_DE.pdf>, (Stand: 10.06.2022, 11:43 Uhr)
7. <https://www.autobild.de/artikel/infiniti-q50s-3.0t-2017-technische-daten-gebraucht-kaufen-16746431.html>, (Stand: 10.06.2022, 12:02 Uhr)
8. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_A6_C7>, (Stand: 10.06.2022, 12:05 Uhr)