## **Keywords**

Hauptkeyword: Nissan Teana

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. teana
2. nissan
3. ps
4. generation
5. motor
6. limousine
7. hubraum
8. leistung
9. modell
10. frontantrieb
11. cefiro
12. dongfeng
13. liter
14. fahrzeugs

Nissan Teana

1400 Wörter

# Nissan Teana: Gediegener Japaner viel Potenzial

Stärken

* seidenweiche V6-Ottomotoren
* edles und komfortables Ambiente
* zuverlässige und robuste Motorentechnik

Schwächen

* vergleichsweise hoher Verbrauch
* unterdimensioniertes Kühlsystem
* Geschwindigkeitsbegrenzung bei 210 Stundenkilometer

Modellbeschreibung

Beim Nissan Teana handelt es sich um eine Limousine der oberen Mittelklasse des japanischen Automobilherstellers Nissan, welche zwischen 2003 und 2020 in insgesamt 3 unterschiedlichen Modellgenerationen gefertigt wurde. Das Fahrzeug ist als Frontantrieb konzipiert und bietet eine umfassende Motorenpalette.

## Gute Gründe

* kostengünstiger Einstieg in die obere Mittelklasse
* extrem hoher Fahrkomfort und vielseitige Technikausstattung
* robuste und zuverlässige Motoren mit Benzinantrieb
* hoher Sicherheitsstandard dank Euro NCAP-Crashtest-Zertifikat
* Wiedererkennungswert (da verhältnismäßig selten in Europa)

## Daten

### Motorisierung

Insgesamt 12 unterschiedliche Motorenvarianten wurden vom Nissan Teana im Verlauf seines Produktionszeitraums zwischen 2003 und 2020 gefertigt. Davon exakt 3 Stück in der 1. Modellgeneration (2003 bis 2008), 3 Stück in der 2. Modellgeneration (2008 bis 2013) und 6 Stück in der 3. Modellgeneration (2013 bis 2020), beziehungsweise 7 Vierzylinder- und 5 Sechszylinderaggregate. Die Motorenvarianten der einzelnen Modellgenerationen boten dabei die folgenden, technischen und leistungsmäßigen Spezifikationen:

Motoren der 1. Modellgeneration

Modellnamen: Nissan Teana 230, 250 & 350

Motorentypen: 4-Zylinder- & 6-Zylinder-Ottomotoren

Hubraum: 2.349-3.498 cm³

Leistungen: 118 kW (160 PS)-170 kW (231 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 210 Km/h

Beschleunigungswerte (von 0 auf 100): unbekannt

Verbräuche: 9,0-10,2 l Super Benzin

Motoren der 2. Modellgeneration

Modellnamen: Nissan Teana 250, 250 Four, 350

Motorentypen: 4-Zylinder-Otto- & 6-Zylinder-Ottomotor

Hubraum: 2.488-3.498 cm³

Leistungen: 123 kW (167 PS)-185 kW (252 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 210 Km/h

Beschleunigungswerte (von 0 auf 100): unbekannt

Verbräuche: 7,9-10,0 l Super Benzin

Motoren der 3. Modellgeneration

Modellnamen: Nissan Teana 2.0, Teana 2.5, Teana 2.5 XV, Teana 3.5

Motorentypen: 4-Zylinder- & 6-Zylinder-Ottomotor

Hubraum: 1.997-3.498 cm³

Leistungen: 100 kW (136 PS)-183 kW (249 PS)

Höchstgeschwindigkeiten: 192-230 Km/h

Beschleunigungswerte (von 0 auf 100): 7,2-11,9 s

Verbräuche: 7,2-9,3 l Super Benzin

Alternative Antriebsformen wie beispielsweise Diesel-, Hybrid- oder gar Elektromotoren wurden für den Nissan Teana bis dato nicht in Betracht gezogen. Getriebetechnisch boten die einzelnen Modellgenerationen zunächst ein 4-, später auch ein 5-Stufen-Automatikgetriebe, welches ab der 2. Modellgeneration durch ein CVT- und wiederum ab der 3. Modellgeneration durch ein stufenloses Automatikgetriebe ersetzt wurde. Serienmäßig wurden alle Teana-Modelle mit einem 70-Liter-Tank ausgestattet, der je nach Modellvariante Reichweiten zwischen 690 und maximal 970 Kilometern erlaubt. Wurde der Teana mit einer zusätzlichen Anhängerkupplung versehen, so kann dieser Anhängelasten von bis zu 700 Kilogramm ungebremst, beziehungsweise sogar 1.500 Kilogramm gebremst, ziehen. Das Fahrzeuggewicht der einzelnen Modellvarianten bewegt sich zudem zwischen 1.450 und maximal 1.574 Kilogramm, was für ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse ein recht leichter Gewichtswert ist.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 510 l

Abmessungen: 4,77 m x 1,76 m x 1,48 m bis 4,89 m x 1,83 m x 1,49 m

Radstand: 2,78 m bis 2,90 m

Sitzplätze: 4

Bodenfreiheit: 0,14 m

Das Kofferraumvolumen des Nissan Teana ist mit 510 Litern zwar nicht extrem üppig, zieht aber mit den gängigen Standards der oberen Mittelklasse gleich. Leider kann die 2. Sitzreihe hier nicht umgeklappt werden, was den maximalen Stauraum zusätzlich erhöhen würde. In puncto Ausmaße weist der Teana eine maximale Länge in Höhe von 4,89 Meter sowie eine maximale Breite in Höhe von 1,83 Meter auf, was diesen zu einem recht voluminösen Gefährt macht. Dieser eignet sich daher weniger für urbane Kurzstrecken und enge Parklücken in der City, sondern eher für Landstraßen und Autobahnen, wo dieser seine Langstreckenqualitäten bestmöglich ausspielen kann. Dem pflichtet auch der verhältnismäßig lange Radstand von bis zu 2,90 Meter bei, der für ein ausgesprochen hohen Fahrkomfort sorgt. In engen und rasanten Kurvenfahrten erweist sich letzterer aber wiederum als Nachteil. Die Höchstanzahl an Fahrzeuginsassen ist außerdem mit 4 angegeben, was ebenfalls exakt zu dieser Fahrzeugklasse passt. Zu guter Letzt ist die Bodenfreiheit mit rund 14 Zentimetern recht großzügig bemessen und sorgt dafür, dass der Wagen auch gröbere Straßenunebenheiten sowie Schlaglöcher problemlos schlucken kann, ohne dass seine Fahrzeuginsassen etwas davon mitbekommen oder das Fahrzeug gar aufsetzt.

## Varianten

Im Verlauf seines Produktionszeitraums wurde der Nissan Teana einzig und allein als Limousine mit Stufenheck angeboten. Diese Linie wurde durch alle 3 Modellgenerationen (J31, J32 und L33) fortgesetzt. Ab dem Modelljahr 2013 gab es mit dem Nissan Teana XV von der 3. Modellgeneration dann aber auch eine spezielle Langversion. Weitere Sonder- oder gar Sportversionen des Teana wurden hingegen nie konzipiert.

## Preis

Vergleichsweise günstige 21.000 Euro Neupreis wurden für den Nissan Teana im Schnitt verlangt und damit wesentlich weniger, als für konkurrierende Fahrzeuge. Gut erhaltene Gebrauchtmodelle sind aber heute immer noch nicht unter 10.000 bis 15.000 Euro zu haben. Gründe dafür dürften zum einen der Seltenheitswert sowie die Zuverlässigkeit des Teanas sein. Ist man aber einmal stolzer Besitzer eines solchen Gefährts, so sind vor allem auch die zu erwartenden Unterhaltungskosten überaus erfreulich. Für die Kfz-Vollkaskoversicherung fallen im Schnitt nur rund 100 Euro monatlich (oder 1.200 Euro pro Jahr) an, da das Fahrzeug in Deutschland verhältnismäßig selten zugelassen wird und dementsprechend über eine gute Unfallstatistik verfügt. In puncto Kfz-Steuern fallen – dank Abgasnorm EURO3 – monatliche Kosten in Höhe von gerade einmal rund 19 Euro (oder 228 Euro pro Jahr) für die an der stärksten motorisierten Variante an. Hinzukommen noch etwa 25 Euro Wartungskosten pro Monat (oder 300 Euro pro Jahr) sowie ein individueller Benzinverbrauch. Dieser ist natürlich von der jeweiligen Fahrleistung, dem Modell sowie dem Benzinpreis an sich abhängig. Um einen groben Anhaltspunkt zu bieten, soll hier ein Nissan Teana 3.5 der 3. Modellgeneration als Referenzfahrzeug genommen werden, der im Schnitt 10.000 Kilometer pro Jahr bei einem Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter bewegt wird. Diesbezüglich fallen also monatliche Benzinkosten in Höhe von circa 155 Euro (oder 1.860 Euro) an. Im Ergebnis kommt man so auf durchschnittliche Unterhaltungskosten in Höhe von etwa 299 Euro (oder 3.588 Euro pro Jahr), beziehungsweise nur rund 36 Cent pro gefahrenen Kilometer. Für die obere Mittelklasse handelt es sich dabei um extrem günstige Unterhaltungskosten!

## Design

### Exterieur

Typisch für die einzelnen Teana-Modelle sind bei allen 3 Modellgenerationen die vergleichsweise flache und langgestreckte Motorhaube, die seitlich 2 lange und nach hinten gezogenem Scheinwerfer aufweisen. Des Weiteren weist der Nissan Teana einen recht breiten, chromfarbigen Kühlergrill auf, auf dem das Nissan-Logo thront. Hinzukommen die eher geschwungene Fahrgastzelle mit den dicken Fenstergläsern, die ein recht substanzielles Gefühl verleihen. Nach hinten hin schließt der Teana ebenfalls sehr geschwungen ab. Das Stufenheck ist recht kurz und ähnelt dem von Mercedes-Benz-Modellen der gleichen Ära. Als Sonderausstattungen konnten im Exterieur die folgenden Dinge gewählt werden:

* verschiedene Individuallackierungen
* Leichtmetallräder

### Interieur

Das Interieur bietet viel Luxus und insgesamt eine sehr gediegene Atmosphäre. Nebst breiten und bequemen Sitzen integriert der Teana hier eine flache, aber recht üppige Mittelkonsole sowie eine voluminöse Mittelarmlehne. Das Cockpit weist – bei der 3. Modellgeneration – ein digitales Tachometer auf. Das Infotainment-System ist mittig im Cockpit angeordnet und in dieses eingelassen und wird durch ein direkt unter diesem angeordnetes Kontrollrädchen gesteuert. Unterhalb des Infotainment-Systems befinden sich CD-Radio sowie Einstellungen zur Belüftung, beziehungsweise für die Klimaanlage. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen zudem die folgenden Dinge:

* Lederbezüge (Sitze)
* Holzverkleidungen
* Velour-Dach
* mehrfarbiges Interieur

### Sicherheit

Trotz fehlender Euro NCAP-Crashtest-Ergebnisse kann der Nissan Teana als extrem sicheres Fahrzeug eingestuft werden. Gründe dafür liefern zum einen die recht voluminöse sowie stabile Karosserie. Hinzukommen Fahrer-, Beifahrer- sowie Seitenairbags, ABS, ESP und weitere Sicherheitseinrichtungen. In puncto Assistenzsysteme bietet der Teana ferner eine Rückfahrkamera, die das Einparken und Wenden des doch recht großen Gefährts enorm erleichtern. Zu guter Letzt muss auf die gute Straßenlage verwiesen werden, die auch bei hohen Geschwindigkeiten für einen sicheren und angenehmen Fahrkomfort sorgt.

## FAQ

Wie viel kostet ein Nissan Teana?

Antwort: Der Neupreis für den Nissan Teana war ursprünglich bei 21.000 Euro angesetzt. Gut erhaltene Gebrauchtmodelle gibt es aber mittlerweile bereits für zwischen 10.000 und 15.000 Euro.

Wie viele Generationen vom Nissan Teana gibt es?

Antwort: Bisweilen gibt es genau 3 verschiedene Modellgenerationen vom Nissan Teana.

Wie viel Hubraum hat der Teana?

Antwort: Ein Nissan Teana hat zwischen 1.997 und maximal 3.498 Kubikzentimeter Hubraum.

Wie viel PS hat ein Nissan Teana?

Antwort: Ein Nissan Teana hat zwischen 136 und bis zu 252 PS.

## Alternativen

Eine im Vergleich zum Nissan Teana adäquate Alternative der oberen Mittelklasse stellt zum Beispiel der Nissan Maxima der 6. Modellgeneration (Typ A34) dar, der 6-Zylinder-Ottomotoren mit 265 PS bietet und insgesamt etwas größer als der Teana ist. Preislich ist dieser ebenfalls für zwischen 10.000 und 15.000 Euro erhältlich. Abseits von Nissan bietet aber auch der Automobilhersteller Lexus spannende Alternativen innerhalb der oberen Mittelklasse. So kann hier beispielsweise der Lexus ES der 6. Modellgeneration empfohlen werden, der volumenmäßig mit dem Teana und dem Maxima Schritt halten kann und leistungsstarke 6-Zylinder-Aggregate bis maximal 277 PS bietet. Preislich ist dieser allerdings nicht unter 20.000 Euro erhältlich.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/Nissan_Teana>, (Stand: 20.07.2022, 16:56 Uhr)
2. <https://www.autoevolution.com/de/autos/nissan/teana/>, (Stand: 21.07.2022, 06:54 Uhr)
3. <https://www.check24.de/kfz-versicherung/kfz-steuer/>, (Stand: 21.07.2022, 07:12 Uhr)
4. <https://global.nissannews.com/en/photos/photo-0fae4f7fba243893fc4121524307e6ff6002b1ad-5021-teana-j322008-2014>, (Stand: 21.07.2022, 07:25 Uhr)
5. <https://www.autoscout24.de/auto/nissan/nissan-teana/>, (Stand: 21.07.2022, 07:59 Uhr)
6. <https://de.wikipedia.org/wiki/Nissan_Maxima>, (Stand: 21.07.2022, 08:06 Uhr)
7. <https://de.wikipedia.org/wiki/Lexus_ES#Sechste_Generation_(2012%E2%80%932018)>, (Stand: 21.07.2022, 08:09 Uhr)