## **Keywords**

Hauptkeyword: Lamborghini Diablo

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. diablo
2. lamborghini
3. countach
4. ps
5. vt
6. roadster
7. fahrzeug
8. sondermodelle
9. nachfolger
10. sportwagen
11. jahr
12. modell
13. allradantrieb

Lamborghini Diablo

1300 Wörter

# Lamborghini Diablo: Fauchende Bestie mit Allradantrieb

Stärken

* kraftvolle Motoren
* geringes Fahrzeuggewicht
* süchtig machende Klangkulisse

Schwächen

* Bauzeitraum zwischen 1990 und 2001, daher Ersatzteillage zunehmend schwierig
* überdurchschnittlich hohe Unterhaltungskosten
* Heckantrieb sorgt für willkürliches Ausbrechen des Fahrzeughecks

Modellbeschreibung

Beim Lamborghini Diablo handelt es sich um einen Sportwagen des italienischen Herstellers Lamborghini, der im Zeitraum zwischen 1990 und 2001 in insgesamt 19 verschiedenen Modellvarianten gebaut wurde. Der Lamborghini Diablo ist ausschließlich als Zweisitzer erhältlich gewesen und beeindruckt durch seine überdurchschnittlichen Beschleunigungs- und Endgeschwindigkeitswerte sowie durch sein agiles Fahrverhalten. Aufgrund seines Alters zählt der Lamborghini Diablo zu einem der begehrtesten Youngtimer im Bereich der Sportwagen.

## Gute Gründe

* der Lamborghini Diablo stellt ein Stück Sportwagengeschichte dar und bietet eine auffallende Optik, gepaart mit überragenden Fahreigenschaften
* in seiner Top-Version Diablo GTR katapultiert der Lamborghini Diablo seine Insassen in 3,5 Sekunden von 0 auf 100 Km/h
* Endgeschwindigkeiten von bis zu 340 Km/h möglich
* Sportwagenklassiker, der künftig noch im Wert steigen könnte

## Daten

### Motorisierung

Vom Lamborghini Diablo wurden zwischen 1990 und 2001 insgesamt 19 unterschiedliche Modellvariationen und Facelifts sowie Sondermodelle produziert:

Modellart: Diablo

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 362 kW (492 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 325 km/h

Beschleunigung (0-100): 4,1 s

Baujahre: 1990 bis 1998

Stückzahl (produziert): 873

Modellart: Diablo VT

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 362 kW (492 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 328 km/h

Beschleunigung (0-100): 4,1 s

Baujahre: 1993 bis 1999

Stückzahl (produziert): 400

Modellart: Diablo VT Roadster

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 362 kW (492 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 335 km/h

Beschleunigung (0-100): 4,0 s

Baujahre: 1995 bis 1999

Stückzahl (produziert): 466

Modellart: Diablo Roadster

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 362 kW (492 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 328 km/h

Beschleunigung (0-100): 4,1 s

Baujahre: 1996 bis 1998

Stückzahl (produziert): >100

Modellart: Diablo VT-R

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 362 kW (492 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 328 km/h

Beschleunigung (0-100): 4,1 s

Baujahre: 1995 bis 2000

Stückzahl (produziert): unbekannt

Modellart: Diablo SE 30

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 386 kW (525 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 333 km/h

Beschleunigung (0-100): 4,0 s

Baujahre: 1995 bis 2000

Stückzahl (produziert): 150

Modellart: Diablo SE 30 Jota

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 438 kW (596 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,7 s

Baujahre: 1995 bis 1996

Stückzahl (produziert): 28

Modellart: Diablo SV

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 375 kW (510 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 333 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,9 s

Baujahre: 1995 bis 1999

Stückzahl (produziert): 120

Modellart: Diablo SV-R

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 395 kW (537 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,7 s

Baujahre: 1996 bis 1999

Stückzahl (produziert): unbekannt

Modellart: Diablo Roadster R

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 395 kW (537 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h

Beschleunigung (0-100): unbekannt

Baujahre: 1997

Stückzahl (produziert): 1

Modellart: Diablo SV

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 333 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,9 s

Baujahre: 1999 bis 2000

Stückzahl (produziert): 100

Modellart: Diablo VT

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 328 km/h

Beschleunigung (0-100): 4,1 s

Baujahre: 1999 bis 2000

Stückzahl (produziert): unbekannt

Modellart: Diablo VT Roadster

Hubraum: 5.707 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 335 km/h

Beschleunigung (0-100): 4,0 s

Baujahre: 1999 bis 2000

Stückzahl (produziert): 100

Modellart: Diablo GT

Hubraum: 5.992 cm³

Leistung: 423 kW (575 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 338 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,9 s

Baujahre: 1999 bis 2000

Stückzahl (produziert): 83

Modellart: Diablo GT1

Hubraum: 5.992 cm³

Leistung: 480 kW (653 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 338 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,9 s

Baujahre: 1997 bis 2000

Stückzahl (produziert): 1

Modellart: Diablo GT2

Hubraum: 5.992 cm³

Leistung: 471 kW (640 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 338 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,9 s

Baujahre: 1998

Stückzahl (produziert): 1

Modellart: Diablo VT6.0

Hubraum: 5.992 cm³

Leistung: 404 kW (549 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,9 s

Baujahre: 2000 bis 2001

Stückzahl (produziert): 260

Modellart: Diablo VT6.0 SE

Hubraum: 5.992 cm³

Leistung: 404 kW (549 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 335 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,9 s

Baujahre: 2001

Stückzahl (produziert): 44

Modellart: Diablo GT-R

Hubraum: 5.992 cm³

Leistung: 434 kW (590 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 345 km/h

Beschleunigung (0-100): 3,5 s

Baujahre: 2000

Stückzahl (produziert): 40

Alle Modelltypen wurden mit einem speziell von Lamborghini entwickelten 5-Gang-Schaltgetriebe ausgeliefert. Eine Automatik-Variante wurde nicht angeboten. Der Verbrauch des Lamborghini Diablo schwankt je nach Modelltyp und Fahrweise zwischen 19,2 und 24,9 Litern Super Plus Benzin je 100 Kilometern. Für einen Sportwagen dieses Kalibers markiert dies jedoch einen überdurchschnittlich hohen Verbrauchswert. Aufgrund seiner hohen Verbrauchswerte ist der Lamborghini Diablo mit einem Tankvolumen von 100 Litern ausgestattet, welches entsprechend Reichweiten zwischen 400 und 500 Kilometern erlaubt. Betrachtet man sich die beeindruckenden Beschleunigungswerte des Lamborghini Diablo (bei der Top-Version nur 3,5 Sekunden von 0 auf 100 Stundenkilometer), so schneidet der Diablo im Vergleich zu anderen Sportwagen dieser Ära überdurchschnittlich gut ab. Ermöglicht werden diese zum einen aufgrund der starken Motorisierungen, die zwischen 5.707 und 5.922 cm³ Hubraum und 12 Zylindern liegen und zum anderen aufgrund des geringen Fahrzeuggewichts zwischen 1.460 und 1.695 Kilogramm.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 140 l

Abmessungen: 4,46 x 2,04 x 1,10 m

Radstand: 2,65 m

Bodenfreiheit: 0,10 m

Das Kofferraumvolumen des Lamborghini ist verglichen mit anderen Sportwagen im Mittelmaß. Kleinere Gegenstände wie zum Beispiel Aktentaschen, Ausweisdokumente sowie Getränkeflaschen können daher problemlos verstaut werden. Auch die Abmessungen entsprechen dem Durchschnitt für Sportwagen, wobei der Diablo vergleichsweise breit gebaut ist, aber nur über eine sehr geringe Höhe verfügt. Die Bodenfreiheit entspricht dem für Sportwagen üblichen Maß von 0,10 m. Im Fahrzeug selbst haben 2 Fahrzeuginsassen Platz, die durch eine Mittelkonsole voneinander getrennt sind.

## Varianten

Abgesehen vom Lamborghini Diablo Prototyp im Jahre 1986 wurden vom Diablo genau 2 Versionen gefertigt, die sich ihrerseits in insgesamt 19 verschiedene Varianten unterteilen. Das Facelift (2. Version) wurde ab 1997 mit dem größeren, 5.992 cm³ Hubraum fassenden V12 Motor ausgestattet, währenddessen das Basismodell mit einem 5.707 cm³ Hubraum fassenden, ebenfalls V12 Motor bestückt wurde.

## Preis

Der einstige Grundpreis des Lamborghini Diablo rangierte etwa im Bereich von 390.000 D-Mark (beziehungsweise rund 200.000 Euro). Für die letzten Modelle in den Jahren 2000 bis 2001 wurden hingegen Neupreise zwischen 185.000 bis 285.000 Euro ausgerufen. Gute Gebrauchtmodelle sind heute aber bereits ab 60.000 Euro erhältlich. Versicherungstechnisch kostet der Diablo im Schnitt 147 Euro Beitrag pro Monat. Steuertechnisch sind im Mittel etwa 36 Euro pro Monat zu berappen. Abgesehen von potenziell teuren Reparaturkosten ist der Diablo damit vergleichsweise günstig zu unterhalten, jedoch recht teuer in der Anschaffung, da dieser mittlerweile Seltenheitswert hat.

## Design

### Exterieur

Der Diablo besticht optisch durch seine markante Form, die vor allem die rechteckigen Scheinwerfer sowie die auffälligen Lufteinlässe auf der Dachpartie sowie der breite Heckspoiler ausmachen. Ebenfalls einprägsam sind die seitlichen Lufteinlässe sowie die insgesamt sehr flache Karosserieform. Farblich konnte die gesamte Palette an Farben gewählt werden, die auf Kundenwunsch lackiert wurden. In puncto Sonderausstattung stachen vor allem folgende Features hervor:

* Allradantrieb
* „Jota“-Paket (Heckflügel, aufgewertete Innenausstattung)
* Diablo Kofferset

### Interieur

Im Innenraum bot der Diablo nebst Radio- und Bordtelefon auch Sportsitze, Lederausstattung sowie elektrische Fensterheber.

### Sicherheit

Sicherheitstechnisch ist der Diablo an sich nur etwas für erfahrene Autofahrer. Aufgrund des brachialen Heckantriebs bricht das Fahrzeugheck schnell und unkontrolliert aus. Auch die tiefe Straßenlage führt schnell dazu, dass selbst kleinste Unebenheiten auf der Straße zum Ausbruch des Fahrzeugs führen können. Schalensitze, Airbag und Sicherheitsgurte sorgen allerdings für eine gute Sicherung von Fahrer und Beifahrer. In puncto Sicherheit schneidet der Diablo aber dennoch nur mittelmäßig ab.

FAQ

Wie viel kostet ein Lamborghini Diablo?

Antwort: Der Neupreis für die einzelnen Varianten des Lamborghini Diablo schwankte einst zwischen 185.000 und 285.000 Euro. Heute sind gute Gebrauchte aber bereits ab 60.000 Euro aufwärts erhältlich.

Wie lange wurde der Lamborghini Diablo gebaut?

Antwort: Der Lamborghini Diablo wurde zwischen 1990 und 2001 gebaut.

Wer baut die Lamborghini Motoren?

Antwort: Die Diablo-Motoren wurden – wie auch die vom Vorgänger Countach – von Lamborghini selbst konstruiert und gebaut.

Wie viel PS hat ein Lamborghini Diablo?

Antwort: Der Lamborghini Diablo hat zwischen 492 und 653 PS.

## Alternativen

Als alternative Sportwagen der gleichen Ära können der Bugatti EB110 sowie der McLaren F1 genannt werden. Während ersterer ebenso Beschleunigungswert von 0 auf 100 à 3,6 Sekunden bot und mit kraftvollen Triebwerken mit bis zu 612 PS ausgestattet wurde, erlaubt der McLaren F1 sogar 0 auf 100-Spurts, die nur 3,4 Sekunden dauerten und bot bis zu 800 PS. Deutliche Unterschiede zum Diablo gibt’s hingegen im Preis: den Bugatti EB110 gibt’s aktuell für um die 2 Millionen Euro, den McLaren F1 nicht unter 10 Millionen Euro. Bei Lamborghini selbst stellen zudem die Modelle Countach und der Diablo-Nachfolger Murciélago ebenfalls interessante Alternativen dar.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/Lamborghini_Diablo>, (Stand: 10.05.2022, 07:50 Uhr)
2. <https://www.auto-motor-und-sport.de/marken-modelle/lamborghini/diablo/technische-daten/>, (Stand: 10.05.2022, 08:32 Uhr)
3. <https://www.auto-motor-und-sport.de/news/sportwagen-lamborghini-diablo-als-gebrauchtwagen-worauf-achten/#:~:text=Der%20krasse%20Gegensatz%20hierzu%20ist,f%C3%BCr%20rund%2060.000%20Euro%20gehandelt>., (Stand: 10.05.2022, 17:35 Uhr)
4. <https://www.autobild.de/marken-modelle/lamborghini/diablo/1/>, (Stand: 10.05.2022, 17:36 Uhr)
5. <https://autokosten.net/lamborghini/diablo-coupe/diablo-5-7-v12/diablo-coupe-02-93-01-02_3#:~:text=Wie%20viel%20kostet%20die%20Kfz,Vollkasko%20Kosten%20pro%20Monat%20an>., (Stand: 10.05.2022, 17:39 Uhr)