## **Keywords**

Hauptkeyword: BMW 228

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. cabrio
2. coupe
3. ps
4. automatik
5. fahrzeug
6. verbrauch
7. reihe
8. liter
9. auto
10. vierzylinder
11. kofferraum
12. länge
13. sport
14. fahrer

teuer, relativ kleiner Kofferraum, mäßige Rundumsicht, kleiner Serientank, unzuverlässiger Abstandstempomat  
  
  
BMW 228

1400 Wörter

# BMW 228: Kompakter Sportler für Vernünftige

Stärken

* sparsame R4-Motoren mit bis zu 245 PS
* günstige Unterhaltungskosten
* überdurchschnittliche Beschleunigungswerte

Schwächen

* vergleichsweise kleiner Kofferraum
* unzuverlässiger Abstandstempomat
* mangelhafte Rundumsicht

Modellbeschreibung

Der BMW 228 ist ein Fahrzeug der Kompaktklasse, welches vom bayerischen Automobilhersteller BMW zwischen 2012 und 2021 produziert worden ist. Angeboten wurde der BMW 228 als Coupé- sowie als Cabrio-Variante, die mit R4-Ottomotoren und Twin-Scroll-Abgasturboladern ausgestattet wurden.

## Gute Gründe

* sportlich, agil und doch komfortabel und elegant unterwegs sein
* überschaubare Anschaffungs- und Unterhaltungskosten
* hohe Verarbeitungsqualität plus innovative Ausstattungen
* als Coupé und als Cabrio erhältlich
* extrem sicheres Fahrzeug

## Daten

### Motorisierung

Der einzig und allein innerhalb der Modellvariationen F22 (Coupé) und F23 (Cabrio) der gleichen Modellgeneration angebotene BMW 228 wurde standardmäßig mit R4-Ottomotoren inklusive Turboaufladung ausgeliefert. Der Bauzeitraum fand zwischen 2013 und 2021 statt. Gebaut wurde der 2er BMW im BMW-Werk Leipzig. Insgesamt verfügen die beiden Modellvarianten des 228 über folgende Leistungsspezifikationen:

Modellname: BMW 228i Coupé

Bauzeitraum: 07/2014-07/2016

Motorenbauart: Vierzylinder-Reihenmotor mit Twin-Scroll-Abgasturbolader

Hubraum: 1.997 cm³

Leistung: 180 kW (245 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,6 s

Leergewicht: 1.475 Kg

Verbrauch: 5,7-6,1 l

Modellname: BMW 228i Cabrio

Bauzeitraum: 07/2014-07/2016

Motorenbauart: Vierzylinder-Reihenmotor mit Twin-Scroll-Abgasturbolader

Hubraum: 1.997 cm³

Leistung: 180 kW (245 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,3-6,6s

Leergewicht: 1.445 Kg

Verbrauch: 5,7-6,1 l

Wie bei BMW-Fahrzeugen dieses Bauzeitraums üblich, so wurde auch der BMW 228 serienmäßig mit einem 8-Gang-Automatikgetriebe angeboten. Optional konnten sich potenzielle Käufer aber auch für ein 6-Gang-Schaltgetriebe entscheiden. In puncto Antriebsart wurde aber einzig und allein der BMW-typische Heckantrieb offeriert. Weiterhin wurde im 228 ein vergleichsweiser kleiner Tank mit 52 Litern Fassungsvermögen verbaut, der Reichweiten zwischen 850 und 910 Kilometern erlaubte – für einen Benziner dieser Fahrzeugklasse ist dies ein durchaus akzeptabler Wert! Alternative Antriebsarten wie zum Beispiel Diesel oder Hybrid gab es beim 228 hingegen nicht – hierfür musste der potenzielle Käufer auf andere Modellvarianten des 2er-BMWs zurückgreifen. Wer den BMW 228 zudem als Zugpferd verwenden möchte, dem stehen über die ebenfalls optionale Anhängerkupplung maximal 750 Kilogramm ungebremst, beziehungsweise bis zu 1.200 Kilogramm gebremst zur Verfügung.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 390 l (auf bis zu 1.455 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,43 m x 1,77 m x 1,39 m

Radstand: 2,69 m

Sitzplätze: 5

Grundsätzlich weist der 2er-BMW ein vergleichsweise geringes Kofferraumvolumen von gerade einmal 390 Litern auf. Wird jedoch die Rücksitzbank umgeklappt, so lässt sich der Stauraum auf für Kompaktwagen überdurchschnittliche 1.455 Liter erweitern. Mit seinen Abmessungen ist der 228 im Vergleich zu anderen Fahrzeugen der Kompaktklasse zudem im oberen Segment, wobei sich dieser aufgrund der überschaubaren Breite dennoch in hektischen Innenstädten mit engen Parklücken zu Hause fühlen kann. Der für das Fahrzeug recht lange Radstand von 2,69 Metern ist für den Fahrkomfort zudem ein spürbarer Zugewinn. Ebenfalls praktisch ist aber auch die Anzahl an Sitzplätze, die insgesamt 5 Fahrzeuginsassen erlaubt – 2 vorn und 3 hinten.

## Varianten

Der BMW 228 wurde als Coupé- sowie als Cabrio-Variante angeboten. Weitere Sondervarianten wie zum Beispiel spezielle Sportmodelle wurden vom BMW 228 leider nie angeboten.

## Preis

Rund 45.000 Euro Neupreis veranschlagte BMW im Jahre 2014 für einen brandneuen BMW 228. Im Laufe der Jahre ist der Preis für dieses Fahrzeug natürlich spürbar gefallen, wodurch dieser auf dem Gebrauchtwagenmarkt mittlerweile für zwischen 15.000 und 20.000 Euro erhältlich ist. Für ein Fahrzeug der Kompaktklasse – unter Beachtung der Tatsache, dass es sich bei BMW auch um eine Premiummarke handelt – ist das ein durchaus vertretbarer Preis. Ebenso zuträglich sind aber auch die Unterhaltungskosten für den 228. Als Referenzmodell soll hierfür ein BMW 228i Coupé genommen werden, bei dem es sich um die meistverkaufte Variante dieses Fahrzeugtyps handelt. Dieser verursacht durchschnittliche Versicherungskosten (Vollkasko) in Höhe von rund 101 Euro pro Monat (oder 1.212 Euro pro Jahr). Weiterhin werden für den 228 – dank umweltfreundlicher Abgasnorm EURO6 – nur 12 Euro Kfz-Steuern pro Monat (oder 144 Euro pro Jahr) fällig. Hinzukommen etwa 22 Euro Inspektionskosten pro Monat (oder circa 264 Euro pro Jahr). In puncto Spritkosten sollen eine durchschnittliche, jährliche Fahrleistung von 10.000 Kilometern sowie ein Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter Super Benzin angenommen werden. Auf dieser Grundlage verursacht ein BMW 228i Coupé also rund 102 Euro Spritkosten pro Monat (oder 1.224 Euro pro Jahr). Im Ergebnis stehen durchschnittliche, monatliche Unterhaltungskosten von gerade einmal 237 Euro pro Monat (oder rund 2.844 Euro pro Jahr), beziehungsweise etwa 28,50 Cent pro Kilometer. Für ein Premiumfahrzeug der Kompaktklasse ist das ein wirklich günstiger Wert!

## Design

### Exterieur

Äußerlich wirkt die BMW 2er-Reihe (F22/F23) und damit auch der BMW 228 wie ein verkürzter BMW 3er. Die zunächst kurze, sportlich geformte und viergeteilte Motorhaube wird durch eine ebenfalls kurze Fahrgastzelle abgeschlossen. Fahrer- und Beifahrertür weisen gleich drei unterschiedlich geformte Kanten auf, anderen deren oberen Kante sich die Türgriffe befinden. Links- und rechtsseitig befinden sich nach den Vorderfenstern jeweils ein kleines Fenster für die Rücksitzbank. Das Heck des BMW 228 ist dann wieder recht kurz und in Form eines Stufenhecks gehalten. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen:

* BMW Individual Leichtmetallräder 19" Vielspeiche
* BMW Individual Lackierung

### Interieur

Das Innenleben des BMW 228 wirkt stylisch und futuristisch. Besonders auffällig sind die vielen, geometrischen Formen, in denen die einzelnen Armaturenbrett- sowie Mittelkonsolenelemente gehalten sind. Letztere ist beispielsweise dreiecksförmig mit angrenzenden, rechteckigen Elementen und beherbergt den kleinen, stilvollen Wahlhebel oder Schaltknüppel. Das Armaturenbrett an sich weist hingegen viele, trapezartige Formen auf und bietet ein zentriertes, ausfahrbares Infotainment-System mit integriertem Navi. Der analoge Tacho ragt verhältnismäßig weit über die Höhe des Armaturenbretts hinaus. Sitztechnisch erhalten potenzielle Käufer vorn bequeme Sportschalensitze und auf der Rückbank Platz für bis zu 3 Personen. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen außerdem:

* BMW Live Cockpit Professional
* Panorama Glasdach

### Sicherheit

Beim Euro NCAP-Crashtest 2019 erhielt der BMW 228 eine überdurchschnittlich hohe Sicherheitsbewertungen von vollen 5 von möglichen Sternen. Hervorgehoben wurden vor allem die vielseitigen Airbag-Systeme, die Frontal-, Seiten-, Fuß- sowie Kopfairbags bieten. Darüber hinaus ist der BMW 228 bereits serienmäßig mit einer Vielzahl an Sicherheitseinrichtungen ausgestattet. Darunter zählen eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Park Distance Controll (PDC) und ein Driving Assistant. Hinzukommen weitere Fahrassistenzsysteme wie zum Beispiel Auffahr- und Personenwarnung, Ausweichhilfen, ein Aufmerksamkeitsassistent, ein Fernlichtassistent, eine Front- und Heckkollisionswarnung und auch ein Spurhalteassistent, die das Fahren im BMW 228 insgesamt sehr sicher machen. Für noch mehr Sicherheit sorgt außerdem die hervorragende Straßenlage sowie der recht kurze Radstand, die den 228 auch bei rasanten Kurvenfahrten sehr stabil machen.

## FAQ

Wie hoch sind die laufenden Kosten des BMW 228?

Antwort: Die Unterhaltungskosten für einen BMW 228 (Coupé oder Cabrio) beziffern sich auf durchschnittlich rund 237 Euro im Monat und sind im Vergleich mit anderen Fahrzeugen der Kompaktklasse sehr niedrig.

Wo wird der BMW 228 gebaut?

Antwort: Der BMW 228 wurde zwischen 2014 und 2016 im BMW-Werk Leipzig gebaut.

Welche Baureihe des BMW 228 ist besonders beliebt?

Antwort: Besonders beliebt ist beim BMW 228 die Variante F22, bei der es sich um die Coupé-Variante dieses handelt.

Wieviel PS hat ein BMW 228?

Antwort: Ein BMW 228 hat serienmäßig exakt 245 PS.

Mit welchen Motorentypen ist ein BMW 228 ausgestattet?

Antwort: Ein BMW 228 ist serienmäßig mit R4-Ottomotoren mit Turboaufladung ausgestattet.

## Alternativen

Eine durchaus spannende, wenn auch etwas größere Alternative zum BMW 228 /F22/f23) stellt der BMW 3er (G20) der aktuellen Modellgeneration dar. Hier kann speziell auf die Modelle 330i und 330i xDrive verwiesen werden, die leistungstechnisch kraftvolle R4-Ottomotoren mit integrierter Turboaufladung und bis zu 258 PS bieten. Der 330i G20 ist neu für rund 75.000 Euro zu haben, gebraucht aber bereits ab 35.000 Euro und damit nur unwesentlich teurer, als ein neuer BMW 228. Fernab von BMW bieten aber auch die Modelle Audi A3 8Y sowie Mercedes-Benz A 250 Sport 4Matic interessante Alternativen. Ersterer bietet mit dem 40 TFSI ein gutes Pendant mit exakt 190 PS und ist neu für etwa 40.000 Euro, beziehungsweise gebraucht für rund 25.000 Euro erhältlich. Der Mercedes-Benz A 250 Sport 4Matic hingegen bietet ebenfalls leistungsstarke 218 PS und ist neu für um die 41.000 Euro zu haben, beziehungsweise gebraucht bereits ab 27.500 Euro.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_2er>, (Stand: 20.06.2022, 14:57 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_F22/F23>, (Stand: 20.06.2022, 14:58 Uhr)
3. <https://www.autokostencheck.de/BMW/BMW-2er/228/228i-coupe-1c_38993.html>, (Stand: 20.06.2022, 14:58 Uhr)
4. <https://www.auto-motor-und-sport.de/fahrbericht/bmw-228i-cabrio-im-fahrbericht-sommerfrische-mit-245-ps/>, (Stand: 20.06.2022, 14:59 Uhr)
5. <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/autokatalog/marken-modelle/bmw/2er-reihe/f22-f23-f87/243104/>, (Stand: 20.06.2022, 15:36 Uhr)
6. <https://www.autobild.de/marken-modelle/bmw/bmw-2er/f22-f23/>, (Stand: 21.06.2022, 06:27 Uhr)
7. <https://www.euroncap.com/de/results/bmw/2-series-gran-coup%C3%A9/41291>, (Stand: 21.06.2022, 06:45 Uhr)
8. <https://www.carwow.de/ratgeber/welches-auto-passt-zu-mir/bmw-assistenzsysteme-fuer-mehr-sicherheit-erklaert#gref>, (Stand: 21.06.2022, 06:55 Uhr)
9. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_G20>, (Stand: 21.06.2022, 06:57 Uhr)
10. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_A3_8Y>, (Stand: 21.06.2022, 06:59 Uhr)
11. <https://www.autobild.de/artikel/mercedes-a-250-sport-4matic-fahrbericht-6036043.html>, (Stand: 21.06.2022, 07:00 Uhr)