## **Keywords**

Hauptkeyword: Bentley continental gtc

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. ps
2. innenraum
3. höchstgeschwindigkeit
4. motor
5. cabrio
6. mulliner
7. fahrzeug
8. leistung
9. speed
10. sekunden
11. liter
12. verdeck

Bentley Continental GTC

1400 Wörter

# Bentley Continental GTC: 2,5 Tonnen fauchender Cabrio-Spaß

Stärken

* brachiale W12-Motoren mit bis zu 610 PS
* luxuriöse Innenausstattung und zeitlos elegantes Design
* trotz 2,5 Tonnen Fahrzeuggewicht unverhältnismäßig leichtfüßig und agil

Schwächen

* teure Anschaffungskosten und überdurchschnittlich hoher Spritverbrauch
* verschlissene Gummibuchsen im Fahrwerk sorgen für klopfende Geräuche
* eingeschränkte Übersichtlichkeit bei geschlossenem Dach

Modellbeschreibung

Beim Bentley Continental GTC handelt es sich um ein Oberklassefahrzeug des britischen Automobilherstellers Bentley, welcher seit 2006 auf Basis eines zweitürigen, viersitzigen Cabriolets (auch „Convertible“ genannt) gebaut wird. Das Luxuscabrio bietet eine nebst einer prunkvollen Ausstattung auch imposante W12-Motoren.

## Gute Gründe

* extrem hoher Fahrkomfort aufgrund von kultivierten 8- und 12-Zylindermotoren
* hochwertige Verarbeitung und ein stilvolles Interieur
* überragende Fahreigenschaften und leistungsstarker Antrieb
* umfassende Serienausstattung
* echter Hingucker (Prestige)

## Daten

### Motorisierung

Der Bentley Continental GTC wird seit 2006 in seiner nunmehr 3. Modellgeneration gefertigt und bietet eine umfassende Motorenpalette, bestehend aus insgesamt 13 unterschiedlichen Modellvarianten. Darunter befinden sich V8- sowie W12-Biturbo-Ottomotoren, aber keine Diesel- oder Hybridfahrzeuge. Leistungstechnisch bieten diese die folgenden Spezifikationen:

Modellname: Continental GTC

Bauzeitraum: 12/2006-03/2011

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.998 cm³

Leistung: 412 kW (560 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 312 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,1 s

Verbrauch: 16,6 l Super Plus

Modellname: Continental GTC Speed

Bauzeitraum: 10/2009-03/2011

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.998 cm³

Leistung: 449 kW (610 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 322 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,8 s

Verbrauch: 16,6 l Super Plus

Modellname: GTC V8

Bauzeitraum: 04/2012-08/2018

Motorenart: V8-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 3.993 cm³

Leistung: 373 kW (507 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 301 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,0 s

Verbrauch: 10,9 l Super Plus

Modellname: GTC V8 S

Bauzeitraum: 01/2014-08/2018

Motorenart: V8-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 3.993 cm³

Leistung: 389 kW (529 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 308 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,7 s

Verbrauch: 10,9 l Super Plus

Modellname: Continental GTC

Bauzeitraum: 03/2011-05/2014

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.998 cm³

Leistung: 423 kW (575 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 314 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,7 s

Verbrauch: 14,9 l Super Plus

Modellname: Continental GTC

Bauzeitraum: 10/2016-08/2018

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.998 cm³

Leistung: 434 kW (590 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 315 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,7 s

Verbrauch: 14,3 l Super Plus

Modellname: Continental GTC Speed

Bauzeitraum: 10/2012-05/2014

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.998 cm³

Leistung: 460 kW (625 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 326 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,5 s

Verbrauch: 14,9 l Super Plus

Modellname: Continental GTC Speed

Bauzeitraum: 05/2014-10/2016

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.998 cm³

Leistung: 467 kW (635 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 327 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,4 s

Verbrauch: 14,9 l Super Plus

Modellname: Continental GTC Speed

Bauzeitraum: 10/2016-08/2018

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.998 cm³

Leistung: 472 kW (642 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 328 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,3 s

Verbrauch: 14,9 l Super Plus

Modellname: Continental GTC Supersports

Bauzeitraum: 02/2017-08/2018

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.998 cm³

Leistung: 522 kW (710 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 330 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 3,9 s

Verbrauch: 15,9 l Super Plus

Modellname: Continental GTC V8

Bauzeitraum: seit 12/2019

Motorenart: V8-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 3.996 cm³

Leistung: 404 kW (550 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 318 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,1 s

Verbrauch: 11,4 l Super Plus

Modellname: Continental GTC

Bauzeitraum: 05/2019-03/2021

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.950 cm³

Leistung: 467 kW (635 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 333 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 3,8 s

Verbrauch: 14,0 l Super Plus

Modellname: Continental GTC Speed

Bauzeitraum: seit 03/2021

Motorenart: W12-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung

Hubraum: 5.950 cm³

Leistung: 485 kW (659 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 335 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 3,7 s

Verbrauch: 14,3 l Super Plus

Wurden die Modelle der ersten Generation noch mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe ausgeliefert, so setzte man ab der 2. Modellgeneration bis heute auf ein 8-Gang-Automatikgetriebe. Alle Modellvarianten des Continental GTC werden seit jeher mit einem 90-Liter-Kraftstofftank bestückt, der entsprechend Reichweiten zwischen 540 und maximal 820 Kilometern erlaubt. Für ein Fahrzeug der Oberklasse ist dies ein vergleichsweise durchschnittlicher bis leicht unterdurchschnittlichen Wert. Auf Wunsch konnte man seinen feudalen Freisitz zudem mit einer Anhängerkupplung versehen, die aufgrund der kraftvollen Aggregate Anhängelasten von bis zu 2.000 Kilogramm gebremst, beziehungsweise 750 Kilogramm ungebremst erlaubte.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 235 bis 358 l

Abmessungen: 4,80 m x 1,92 m x 1,40 m bis 4,85 m x 1,96 m x 1,40 m

Radstand: 2,75 m bis 2,85 m

Sitzplätze: 4

Leergewicht: 2.335 Kg bis 2.540 Kg

Das Kofferraumvolumen ist mit zwischen 235 und maximal 358 Litern selbst für sportliche Fahrzeuge der Oberklasse ein extrem niedriger Wert – zu allem Übel lässt sich auch die zweite Sitzbank nicht umklappen, um den Stauraum zu erweitern. Betrachtet man hingegen die Ausmaße des Bentley Continental GTC, so reiht sich dieser im Vergleich zu anderen Dickschiffen der Luxusklasse eher im Mittelfeld ein und wirkt vergleichsweise handlich. Sehr auffällig ist jedoch insgesamt das hohe Fahrzeuggewicht, welches teilweise über 2,5 Tonnen beträgt und damit ordentlich Gewicht auf die Straße bringt – konkurrierende Fahrzeuge sind hier um einiges leichter!

## Varianten

Bereits ab der 1. Modellgeneration des Bentley Continental GTC setzte man auf zunächst 2 unterschiedliche Varianten: das Basismodell GTC sowie das sportlichere GTC Speed Modell. Innerhalb der 2. Modellgeneration ergänzte man die beiden Varianten einmalig durch eine zusätzliche, noch sportlichere GTC Supersports Modellvariante. Letzteres gilt mit 710 PS Nennleistung und 330 Stundenkilometer Spitze als das aktuell schnellste Seriencabrio der Welt.

## Preis

Das V8-Einstiegsmodell der aktuellen Modellgeneration ist bereits ab einem Basis(neu)preis in Höhe von rund 182.000 Euro erhältlich, wobei Gebrauchtmodelle älterer Semesters immer noch rund 50.000 bis 60.000 Euro kosten. Auch unterhaltungstechnisch ist der Bentley Continental GTC kein Kostverächter! Als Referenzmodell wurde hier ein Bentley Continental GTC der 1. Modellgeneration genommen, bei dem es sich immer noch um die am weitesten verbreitete Modellvariante handelt. In puncto Versicherung (Vollkasko) fallen pro Monat im Schnitt rund 238 Euro an (jährlich 2.856 Euro) und inspektionstechnisch etwa 142 Euro monatlich (oder 1.704 Euro pro Jahr). Hinzukommen Kfz-Steuern in Höhe von 34 Euro monatlich (oder 408 Euro pro Jahr) sowie ein individueller Spritverbrauch. Bei letzterem haben wir einen Spritpreis (Super Plus Benzin) in Höhe von 2,10 Euro pro Liter sowie eine jährliche Fahrleistung von 10.000 Kilometern zugrunde gelegt. Summa summarum ergibt diese durchschnittliche, monatliche Benzinkosten in Höhe von circa 290 Euro (oder 3.884 Euro pro Jahr). Potenzielle Reparaturen tauchen in dieser Rechnung übrigens noch gar nicht auf! Rechnet man alles zusammen, so kommt der Bentley Continental GTC-Fahrer auf monatliche Durchschnittskosten in Höhe von satten 704 Euro (oder 8.448 Euro jährlich), was selbst für ein Oberklassefahrzeug einen stolzen Wert darstellt!

## Design

### Exterieur

Äußerlich fällt der Bentley Continental GTC vor allem durch seine wuchtige Form auf, die durch eine langgestreckte, dreigeteilte Motorhaube, einen gigantischen Kühlergrill sowie die Benley-typischen Scheinwerfer symbolisiert wird. Der ebenfalls sehr üppige Fond wird von einer optisch ansprechenden Chromleiste umrandet, auf der das Verdeck abschließt. Nach hinten hin wird der Continental GTC am Hinterrad noch etwas bulliger und schließt im Heck mit zwei breiten, ovalen Auspuffen sowie einer langgestreckten Verdeckfläche ab. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen:

* Bentley-eigene Lackfarben wie beispielsweise „Monaco Yellow“
* spezielle Anordnungen von Zierteilen wie beispielsweise die „Blackline Specification

### Interieur

Im Interieur empfangen die Fahrzeuginsassen eine luxuriöse Landschaft, die durch hochwertige Materialien wie zum Beispiel Echtleder, Naturholz sowie Stoff realisiert wird. Markant sind bei der aktuellen Modellgeneration vor allem das riesige Infotainment-System, welches sich harmonisch inmitten des Armaturenbretts befindet sowie die breitflächigen, lederausgestatteten Sitze. Ebenso atemberaubend wirken der wuchtige, hohe Aufbau des Armaturenbretts sowie der digitale Tacho des Bentley Continental GTC. Die stylische Mittelkonsole, die Fahrer vom Beifahrer trennt, wirkt fast schon monumental und beherbergt eine äußerst bequeme Mittelarmlehne aus Leder. Zu den Sonderausstattungen im Innenraum zählen ferner:

* verschiedenfarbige Lederausstattungen, innen
* ein Soundsystem mit 18 Lautsprechern und satten 2200 Watt

### Sicherheit

Exotische Luxusklasse-Fahrzeuge wie beispielsweise der Bentley Continental GTC werden vergleichsweise selten regulären Crash-Tests wie dem Euro NCAP unterzogen. Gleichwohl handelt es sich beim Continental GTC um ein extrem sicheres Fahrzeug mit einer recht starren Karosserie. Hinzukommen die zahlreichen Sicherheitssysteme, die serienmäßig im Continental GTC verbaut sind wie zum Beispiel ein Spurhalteassistent, ein Totwinkelassistent, eine Verkehrszeichenerkennung sowie ein adaptiver Tempomat, autonome Bremsen und eine Nachtsichtkamera.

## FAQ

Welche Baujahre des Bentley Continental GTC sind heute am stärksten vertreten?

Antwort: Die Baujahre 2006 bis 2015 sind heute die an den weitesten verbreiteten Modellen des Bentley Continental GTC und damit die Modellgenerationen 1 und 2.

Wie hoch sind die laufenden Kosten für einen Bentley Continental GTC?

Antwort: Die durchschnittlichen, monatlichen Unterhaltungskosten eines Bentley Continental GTC belaufen sich auf rund 704 Euro pro Monat (oder etwa 8.448 Euro pro Jahr).

Wir der Bentley Continental GTC noch gebaut?

Antwort: Der Bentley Continental GTC befindet sich seit 2019 in seiner nunmehr 3. Modellgeneration und wird immer noch gebaut.

## Alternativen

Eine interessante Alternative zum Bentley Continental GTC stellt der Bentley Flying Spur dar, der ebenfalls brachiale W12-Ottomotoren mit Biturbo-Aufladung und bis zu 635 PS bietet. Dieser ist neu aktuell für rund 205.000 Euro erhältlich, beziehungsweise gebraucht für um die 80.000 Euro. Abseits von Bentley stellt aber auch der Rolls-Royce Dawn eine spannende Luxus-Cabrio-Alternative dar. Dieser bietet imposante V12-Motoren mit maximal 601 PS und kostet neu etwa 355.000 Euro, beziehungsweise gebraucht rund 150.000 Euro.

Quellen:

1. <https://www.motoreport.de/bentley-continental-gtc/#:~:text=Insgesamt%20f%C3%A4llt%20beim%20Cruisen%20mit,stark%20in%20Kurven%20zu%20legen>., (Stand: 23.06.2022, 06:36 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/Bentley_Continental_GTC>, (Stand: 23.06.2022, 06:37 Uhr)
3. <https://www.auto-motor-und-sport.de/neuheiten/bentley-continental-gt-und-gtc-s-version-fuer-mehr-sportlichkeit/>, (Stand: 23.06.2022, 06:37 Uhr)
4. <https://www.auto-motor-und-sport.de/test/bentley-continental-gtc-6-0-w12/>, (Stand: 23.06.2022, 06:37 Uhr)
5. <https://www.autokostencheck.de/Bentley/Bentley-Continental/Continental/continental-gtc_24954.html>, (Stand: 23.06.2022, 07:19 Uhr)
6. <https://wien.bentleymotors.com/eu/de/bentley/info/continental-gtc>, (Stand: 23.06.2022, 07:27 Uhr)
7. <https://www.autobild.de/artikel/bentley-continental-gtc-v8-preis-extras-ausstattung-16841253.html>, (Stand: 23.06.2022, 07:35 Uhr)
8. <https://www.autoexpress.co.uk/bentley/continental-gt/reliability>, (Stand: 23.06.2022, 18:27 Uhr)
9. <https://de.wikipedia.org/wiki/Bentley_Flying_Spur>, (Stand: 23.06.2022, 18:31 Uhr)
10. <https://de.wikipedia.org/wiki/Rolls-Royce_Dawn>, (Stand: 23.06.2022, 18:35 Uhr)