## **Keywords**

Hauptkeyword: VW Caddy Maxi Life

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. caddy
2. maxi
3. vw
4. tdi
5. life
6. fahrzeug
7. verbrauch
8. volkswagen
9. ps
10. liter
11. co2
12. dsg
13. emission
14. sitzreihe

VW Caddy Maxi Life

1400 Wörter

# VW Caddy Maxi Life: Volumenreicher Hochdach-Kombi zum erschwinglichen Preis

Stärken

* sehr viel Platz im Innenraum sowie Stauraum im Kofferraum
* sparsame und zuverlässige Benzin- sowie Dieselmotoren
* kostengünstige Anschaffung

Schwächen

* häufige Kupplungs- und Getriebeschäden bei geringen Laufleistungen
* Rost an der Heckklappe
* Verschleiß der Schiebetüren sowie Fensterdichtungen

Modellbeschreibung

Der VW Caddy Maxi Life ist eine um rund 47 Zentimeter verlängerte Version des VW Caddy III (interne Modellbezeichnung „2K“), welcher vom deutschen Automobilbauer Volkswagen seit 2007 im VW-Werk in Wolfsburg gefertigt wird. Es handelt sich dabei um einen großräumigen Hochdachkombi mit Fließheck.

## Gute Gründe

* bis zu 7 Fahrzeuginsassen möglich sowie umfassender Stauraum
* geringe Anschaffungs- und Unterhaltungskosten
* langlebige und robuste Benzin- sowie Dieselmotoren
* größere Version des VW Caddy III (2K)
* extrem sicheres Fahrzeug

## Daten

### Motorisierung

Vom VW Caddy Maxi Life gibt es eine große Auswahl an unterschiedlichen Benzin- sowie Diesel- und Autogas-Motorisierungen. Insgesamt 13 Ottomotoren sowie 20 Dieselmotoren und 3 Autogasmotoren wurden in der 1. Modellgeneration des Caddy Maxi Life fabriziert. Es handelt sich dabei um 3-Zylinder- sowie 4-Zylinder-Ottomotoren (mit und ohne Turboaufladung) sowie um 4-Zylinder-Dieselmotoren (ebenfalls mit und ohne Turboaufladung). Seit 2020 gibt es die 2. Modellgeneration des VW Caddy mit dem Namen VW Caddy V, von der es bisweilen jedoch noch keine Maxi Life-Version gibt. Die Benzin-, Diesel- sowie Autogasmotoren der 1. Modellgeneration boten dabei die folgenden technischen sowie leistungsmäßigen Spezifikationen:

Benzinmotoren:

Modellnamen: VW Caddy Maxi Life 1.0 TSI BMT, 1.2 TSI BMT, 1.2 TSI, 1.2 TSI BlueMotion Technology, 1.4, 1.4 TSI BMT, 1.6, 1.6 BiFuel, 2.0 EcoFuel,

Motorentypen: 3- & 4-Zylinder-Ottomotoren (mit und ohne Turboaufladung)

Hubraum: 999-1.984 cm³

Drehmoment: 126-220 Nm

Leistung: 55 kW (75 PS)-96 kW (131 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 148-191 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 10,9-17,9 s

Verbrauch: 5,3-8,2 l Super Benzin

Dieselmotoren:

Modellnamen: VW Caddy Maxi Life 1.6 TDI DPF, 1.6 TDI DPF BlueMotion Technology, 1.9 TDI, 1.9 TDI DPF BlueMotion Technology, 2.0 SDI, 2.0 TDI DPF, 2.0 TDI BlueMotion, 2.0 TDI BlueMotion Technology, 2.0 TDI DPF BlueMotion Technology, 2.0 TDI BlueMotion Technology 4Motion

Motorentypen: 3- & 4-Zylinder-Dieselmotoren (mit und ohne Turboaufladung)

Hubraum: 1.598-1.968 cm³

Drehmoment: 140-350 Nm

Leistung: 51 kW (69 PS)-125 kW (170 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 142-196 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 9,2-20,5 s

Verbrauch: 4,2-6,5 l Diesel

Autogasmotoren:

Modellnamen: VW Caddy Maxi Life 1.4 TGI BlueMotion Eco-Fuel

Motorentypen: 4-Zylinder-Ottomotor mit Autogasmotor

Hubraum: 1.598-1.968 cm³

Drehmoment: 200 Nm

Leistung: 81 kW (110 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 174 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 12,9 s

Verbrauch: 4,1-4,6 Kg CNG

Getriebetechnisch waren die einzelnen Motorisierungsvarianten des VW Caddy Maxi Life zum einen als 5-Gang- und 6-Gang-Schaltgetriebe, aber auch als 6-Gang-DSG-Automatikgetriebe verfügbar. Mit dem serienmäßigen Tankvolumen in Höhe von 60 Litern schafft der Caddy Maxi Life problemlos Reichweiten zwischen 730 und maximal 1.460 Kilometern. Dabei handelt es sich um sehr gute Verbrauchswerte für einen bis zu 1.787 Kilogramm schweren Hochdachkombi. Wer seinen VW Caddy Maxi Life zudem mit einer Anhängerkupplung versehen ließ, der konnte mit diesem quasi mühelos Lasten von bis zu 565 Kilogramm ungebremst, beziehungsweise sogar 1.500 Kilogramm gebremst ziehen.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 1.213 l (auf bis zu 3.105 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,88 m x 1,80 m x 1,90 m

Radstand: 3,01 m

Sitzplätze: 7

Bodenfreiheit: 0,17 m

Selbst mit 1.213 Liter Basis-Kofferraumvolumen bietet der VW Caddy Maxi Life bereits einen umfassenden Stauraum. Durch das Umklappen der 2. und 3. Sitzreihe lässt sich der maximale Stauraum jedoch auf erstaunliche 3.105 Liter erweitern. Bis zu 7 Fahrzeuginsassen finden in dem maximal 4,88 Meter langen und 1,80 Meter breiten Gefährt zudem Platz. Trotz seiner recht üppigen Ausmaße fühlt sich der VW Caddy Maxi Life auch in dichten Innenstädten und enge Parklücken wohl. Der Grund: die praktischen Schiebetüren nehmen in der Parkbucht keinen wertvollen Platz beim Be- und Entladen weg. Dank des zudem recht langen Radstands von 3,01 Metern reist man im Caddy Maxi Life außerdem recht bequem und mit hohem Fahrkomfort. Die Bodenfreiheit ist mit rund 17 Zentimetern groß genug, um gröbere Fahrbahnunebenheiten oder Schlaglöcher ohne weiteres zu schlucken.

## Varianten

Den VW Caddy Maxi Life gab es als Kastenwagen sowie als Kombi. Weitere Sonder- oder gar Sportversionen wurden für diesen Fahrzeugtyp nie in Betracht gezogen.

## Preis

Für den VW Caddy Maxi Life wird ein Neupreis in Höhe von durchschnittlich 32.500 Euro verlangt. Gut erhaltene Gebrauchtmodelle gibt es aber heute bereits für zwischen 14.000 und 20.000 Euro. Damit ist das Fahrzeug wesentlich günstiger in der Anschaffung, als konkurrierende Hochdachkombis. Neben den vergleichsweisen geringen Anschaffungskosten bietet der Caddy Maxi Life aber auch recht günstige Unterhaltungskosten. Um einen guten Überblick über die durchschnittlich zu erwartenden Unterhaltungskosten zu verschaffen, soll hier ein VW Caddy Maxi Life 1.9 TDI als Referenzmodell dienen. Bei dieser 105 PS starken Motorenvariante handelt es sich um eine der beliebtesten Motorisierungsvarianten dieses Fahrzeugtyps. Der VW Caddy Maxi Life 1.9 TDI kostet in der Versicherung (Kfz-Vollkasko) demnach nur rund 58 Euro pro Monat (oder 696 Euro pro Jahr). Außerdem fallen typische Wartungskosten in Höhe von etwa 25 Euro pro Monat (oder 300 Euro pro Jahr) an. Hinzukommen – dank kostengünstiger Abgasnorm EURO4 – Kfz-Steuern in Höhe von 11 Euro pro Monat (oder 132 Euro pro Jahr) sowie individuelle Kosten für Dieselkraftstoff. Um auch hier einen ungefähren Anhaltspunkt zu gewähren, soll eine jährliche Fahrleistung in Höhe von 10.000 Kilometer sowie ein Dieselpreis in Höhe von 2,00 Euro pro Liter angenommen werden. Entsprechend verursacht ein VW Caddy Maxi Life durchschnittliche Spritkosten in Höhe von circa 108 Euro monatlich (oder 1.296 Euro pro Jahr). Die Gesamtkosten summieren sich so auf recht überschaubare 202 Euro pro Monat (oder 2.424 Euro pro Jahr), beziehungsweise rund 24 Cent pro gefahrenen Kilometer. Damit ist man im VW Caddy Maxi Life im Vergleich zu anderen Hochdachkombis extrem kostengünstig unterwegs!

## Design

### Exterieur

Im Vergleich zum regulären VW Caddy III (2K) wirkt der VW Caddy Maxi Life insgesamt deutlich länger und wuchtiger. Markant sind hier die recht kurze Motorhaube in Kombination mit dem tiefsitzenden, wuchtigen Kühlergrill, der sich über die gesamte Stoßstangenbreite ausdehnt. Die Frontscheibe endet wesentlich tiefer, als die Höhe des Fahrzeugdachs. Die Seitentüren wirken in Verbindung mit der voluminösen Fahrgastzelle fast schon verloren. Die hinteren Schiebetüren lassen sich bis zum Heck aufschieben. Das Heck an sich ist in Form eines Fließhecks gestaltet. Als Sonderausstattungen konnten im Exterieur zudem folgende Dinge ausgewählt werden:

* Dachreling
* Leichtmetallräder
* Optik-Paket
* in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger

### Interieur

Im Innenraum unterscheidet sich der VW Caddy Maxi Life (abgesehen von der Länge des Fonds) praktisch nicht vom regulären VW Caddy. Auch hier empfängt Fahrer und Beifahrer eine gut übersichtliche Cockpit-Landschaft aus Kunststoff, ein digitales Tachometer sowie eine schmale Mittelkonsole, auf der Wahl- oder Schalthebel zu finden sind. Die Sitze sind recht breit und komfortabel und mit Stoff-, Velour- oder Lederbezug verfügbar. Der Caddy Maxi Life verfügt über insgesamt 3 Sitzreihen, wovon gleich 2 Sitzreihen umgeklappt werden können. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen zudem die folgenden Dinge:

* Antischmutzpaket (Gummi-Fußmatten, Kunstlederabdeckungen sowie Gepäckraumschale)
* Seitenscheiben mit Wärmeschutzglas
* 230-V-Steckdose

### Sicherheit

Im Jahre 2015 erhielt der VW Caddy III (2K) ein offizielles Euro NCAP-Crashtest-Zertifikat mit 4 von 5 möglichen Sternen. Der VW Caddy Maxi Life kann daher insgesamt als recht sicheres Fahrzeug eingestuft werden. Für umfassende Sicherheit sorgen hier Front- und Seitenairbags, aktive Gurtstraffer, ein City-Notbremssystem und ein Geschwindigkeitsbegrenzer.

## FAQ

Wie viel kostet ein VW Caddy Maxi Life?

Antwort: Ein VW Caddy Maxi Life kostet neu circa 32.500 Euro. Gute Gebrauchtmodelle sind aber mittlerweile für zwischen 14.000 und 20.000 Euro zu haben.

Was ist der Unterschied zwischen einem Caddy und einem Caddy Maxi Life?

Antwort: Ein VW Caddy Maxi Life ist im Vergleich zum regulären VW Caddy rund 47 Zentimeter länger.

Kann in einem VW Caddy Maxi Life übernachtet werden?

Antwort: Die maximale Ladefläche lässt sich im VW Caddy Maxi Life auf bis zu 3.105 Liter erweitern. Durch das Umklappen von gleich 2 Sitzreihen lässt sich so ausreichend Platz für eine Matratze schaffe, auf der problemlos und bequem übernachtet werden kann.

Wie viel PS hat ein VW Caddy Maxi Life?

Antwort: Ein VW Caddy Maxi Life hat zwischen 69 und maximal 170 PS.

## Alternativen

Eine spannende Alternative zum VW Caddy Maxi Life stellt der VW Tiguan II Allspace dar, der kraftvolle Benzin- und Dieselaggregate bis maximal 240 PS, beziehungsweise ein maximales Kofferraumvolumen in Höhe von 1.920 Liter bietet. Preislich ist der Tiguan II Allspace jedoch nicht unter 20.000 bis 30.000 Euro zu haben. Abseits von VW stellt aber auch der Dacia Jogger eine kostengünstige und voluminöse Alternative dar. Der Dacia Jogger bietet sehr sparsame Benzin- und Hybridmotoren mit bis zu 140 PS sowie ein maximales Kofferraumvolumen in Höhe von 1.819 Liter. Sein Preis ist mit durchschnittlich 14.000 bis 16.000 Euro zudem wesentlich günstiger als jener des VW Caddy Maxi Life.

Quellen:

1. <https://www.motormobiles.de/vw-caddy-5-life-2-0-tdi-im-test-moderner-hochdachkombi/>, (Stand: 02.08.2022, 16:14 Uhr)
2. <https://www.n-tv.de/auto/gebrauchte/VW-Caddy-ein-Praktiker-mit-Problemzonen-article21283076.html#:~:text=Wohl%20auch%20wegen%20der%20oft,als%20ebenfalls%20typische%20Caddy%2DKrankheiten>., (Stand: 02.08.2022, 16:16 Uhr)
3. <https://de.wikipedia.org/wiki/VW_Caddy_(Typ_2K)>, (Stand: 02.08.2022, 16:19 Uhr)
4. <https://www.autokostencheck.de/VW/VW-Caddy/Caddy/caddy-life-kombi-1-9-tdi-2k_23218.html>, (Stand: 02.08.2022, 17:16 Uhr)
5. <https://www.euroncap.com/de/results/vw/caddy/21487>, (Stand: 02.08.2022, 18:01 Uhr)
6. <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/tests/crashtest/details/549/vw-caddy/>, (Stand: 02.08.2022, 18:02 Uhr)
7. <https://de.wikipedia.org/wiki/VW_Tiguan_II>, (Stand: 02.08.2022, 18:10 Uhr)
8. <https://de.wikipedia.org/wiki/Dacia_Jogger>, (Stand: 02.08.2022, 18:13 Uhr)