## **Keywords**

Hauptkeyword: BMW 640

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. bmw
2. coup/coupé
3. fahrzeug
4. ausstattung
5. ps
6. turismo
7. reihe
8. limousine
9. gebrauchtwagen
10. cabrio
11. sportpaket
12. gran

BMW 640

1400 Wörter

# BMW 640: Münchener Business-Bolide ohne nennenswerte Schwächen

Stärken

* große Auswahl an leistungsstarken R4- und R6-Motoren
* großes Kofferraumvolumen beim 640 GT
* luxuriöser Innenraum plus hoher Fahrkomfort

Schwächen

* vergleichsweise teure Anschaffung und Sonderausstattung
* defekte Injektoren und Turbolader beim Diesel
* relativ hoher Ölverbrauch

Modellbeschreibung

Beim BMW 640 handelt es sich um ein Coupé, beziehungsweise Gran Coupé des bayerischen Automobilherstellers BMW, welches seit 2011 im BMW-Werk in Dingolfing gebaut wird. Es schließt die Lücke zwischen dem kleineren BM 5er und dem größeren BMW 7er. Der BMW 6er an sich befindet sich aktuell in seiner 4. Modellgeneration.

## Gute Gründe

* luxuriöses Coupé/Gran Coupé mit viel Platz im Innenraum
* leistungsstarke Benzin- und Dieselmotoren mit bis zu 340 PS
* komfortable Fahreigenschaften
* hoher Sicherheitsstandard
* verhältnismäßig günstige Unterhaltungskosten

## Daten

### Motorisierung

Der BMW 640 ist eine Modellvariante des BMW 6er, die seit 2011 in der mittlerweile 2. Modellgeneration gebaut wird. Erstmals im BMW F13 (2011 bis 2018) eingesetzt, wurden die Motoren für den 640 im späteren G32 (seit 2017) noch einmal grundlegend verfeinert. Bisweilen gibt es insgesamt 6 unterschiedliche Motorenvarianten des BMW 640, darunter 3 Ottomotoren und 3 Dieselmotoren. Diese bieten die folgenden, technischen und leistungsmäßigen Spezifikationen:

Modellname: 640i F12

Bauzeitraum: 03/2011-04/2018  
Motorentyp: R6-Ottomotor mit Twin–Scroll–Abgasturbolader

Hubraum: 2.979 cm³

Drehmoment: 450 Nm

Leistung: 235 kW (320 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,4-5,7 s

Verbrauch: 7,6-7,8 l

Modellname: 640d F12

Bauzeitraum: 09/2011-04/2018  
Motorentyp: R6-Dieselmotor mit Biturboaufladung

Hubraum: 2.993 cm³

Drehmoment: 630 Nm

Leistung: 230 kW (313 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,3-5,5 s

Verbrauch: 5,4-5,6 l

Modellname: 640i Gran Turismo G32

Bauzeitraum: 11/2017-06/2020  
Motorentyp: R6-Ottomotor mit Twin–Scroll–Abgasturbolader

Hubraum: 2.998 cm³

Drehmoment: 450 Nm

Leistung: 250 kW (340 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,3-5,4 s

Verbrauch: 7,0-7,7 l

Modellname: 640i xDrive Gran Turismo G32

Bauzeitraum: seit 07/2020  
Motorentyp: R6-Ottomotor mit Twin–Scroll–Abgasturbolader

Hubraum: 2.998 cm³

Drehmoment: 450 Nm

Leistung: 245 kW (333 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,4-5,5 s

Verbrauch: 6,8-7,0 l

Modellname: 640d xDrive Gran Turismo G32

Bauzeitraum: 11/2017-06/2020  
Motorentyp: R6-Dieselmotor mit Abgasturbolader und variabler Turbinengeometrie

Hubraum: 2.993 cm³

Drehmoment: 680 Nm

Leistung: 235 kW (320 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,3 s

Verbrauch: 5,9-6,1 l

Modellname: 640d xDrive Gran Turismo G32

Bauzeitraum: seit 07/2020  
Motorentyp: R6-Dieselmotor mit Abgasturbolader und variabler Turbinengeometrie

Hubraum: 2.993 cm³

Drehmoment: 700 Nm

Leistung: 250 kW (340 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,3 s

Verbrauch: 5,4-5,6 l

Getriebetechnisch ist der BMW 640 in all seinen Motorenvarianten bis heute einzig und allein nur mit einem serienmäßigen 8-Gang-Automatikgetriebe erhältlich. Ausgestattet mit einem Tankvolumen zwischen 66 und 70 Litern und den zugrundeliegenden Verbrauchswerten können so Reichweiten zwischen 900 und maximal 1.220 Kilometern erreicht werden. Für ein Fahrzeug dieser Klasse und Größe handelt es sich dabei um Top-Werte. Neben den Benziner- und Dieselmodellen wurden darüber hinaus keine weiteren Motorisierungsoptionen mit zum Beispiel Hybrid- oder Elektromotoren angeboten. Die maximale Anhängelast (insofern eine Anhängerkupplung vorhanden ist) beträgt 750 Kilogramm ungebremst, beziehungsweise bis zu 1.600 Kilogramm gebremst und machen den BMW 640 damit zu einem echten Zugpferd.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 610 l (bis maximal 1.800 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,89 m x 1,89 m x 1,37 m bis 5,09 m x 1,90 m x 1,54 m

Radstand: 2,86 m bis 3,07 m

Sitzplätze: 4

Bodenfreiheit: 0,13 bis 0,14 m

Mit seinem standardisierten Kofferraumvolumen in Höhe von 610 Litern steht der BMW 640 an sich schon ganz gut da. Deutlich vergrößern (auf dann stattliche 1.800 Liter) lässt sich der Stauraum aber sogar noch durch das Umklappen der 2. Sitzreihe. Die Abmessungen machen den 640er – egal, ob als Coupé oder Gran Coupé – insgesamt zu einer imposanten Erscheinung. Mit seinen bis zu 5,09 Metern Länge und der Breite von bis zu 1,90 Metern fühlt sich der 640er eher in suburbanes Terrain, auf der Landstraße oder Autobahn zu Hause, anstatt in überfüllten Innenstädten mit engen Parkbuchten. Der vergleichsweise lange Radstand von bis zu 3,07 Metern sorgt dann auch dafür, dass ein äußerst entspanntes und ruhiges Gleiten möglich ist. Sitzplatzanzahl und Bodenfreiheit sind dann wieder äußerst normal für ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse, beziehungsweise Oberklasse.

## Varianten

Grundsätzlich ist der BMW 640 als Cabrio, als Coupé, aber auch als Gran Coupé (GT) erhältlich. Außerdem wird der BMW 640 wird seit 2012 in einer speziellen Sportversion namens BMW M6 angeboten, die serienmäßig mit einem 4,4-Liter-V8-Ottomotor mit Biturboaufladung ausgestattet wurde und bis zu 563 PS lieferte. Der Alpina B6 Biturbo stellt eine weitere, speziell auf rennsportliche Zwecke ausgelegte Sonderversion des BMW 6er der Tuning-Schmiede Alpina dar, die ebenfalls mit V8-Ottomotoren mit Biturboaufladung ausgestattet wurde und maximal 600 PS leistete.

## Preis

Für den BMW 640 werden aktuell Neupreise zwischen 84.000 und 92.000 Euro ausgerufen, wobei die Cabrio-Variante hier am teuersten ist. Gebraucht sind gut erhaltene BMW 640-Modelle jedoch bereits ab 40.000 bis 50.000 Euro erhältlich. Deutlich geringer als die vergleichsweisen hohen Anschaffungskosten sind dann aber wieder die Unterhaltungskosten des 640er. Hier wurde ein BMW 640i Coupé der Modellgeneration F12 als Referenzmodell genommen. Dieser verursacht zunächst durchschnittliche Versicherungskosten (Kfz-Vollkasko) in Höhe von rund 140 Euro monatlich (oder 1.680 Euro pro Jahr). Hinzukommen durchschnittliche Wartungskosten in Höhe von 32 Euro monatlich (oder 384 Euro pro Jahr). In puncto Kfz-Steuer kostet ein BMW 640 zudem 15 Euro monatlich (oder 180 Euro pro Jahr). Der individuelle Spritverbrauch hängt natürlich stark vom Nutzungsverhalten ab. Um hier dennoch einen Referenzwert zu schaffen, sollen eine jährliche Fahrleitung von 10.000 Kilometern und Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter angenommen werden. Dementsprechend verursacht ein BMW 640 im Schnitt Benzinkosten in Höhe von circa 128 Euro monatlich (oder rund 1.536 Euro pro Jahr). Summa summarum kostet ein 640er damit im Schnitt etwa 315 Euro pro Monat (oder 3.780 Euro pro Jahr). Für ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse, beziehungsweise Oberklasse handelt es sich dabei um einen ausgesprochen günstigen Wert!

## Design

### Exterieur

Von außen betrachtet handelt es sich beim BMW 640 um ein vergleichsweises langgestrecktes und flaches Coupé. Die GT-Variante kommt hier mit einem deutlich höheren Aufbau daher. In beiden Varianten fallen jedoch die für BMW so typischen, großen Motorhauben auf, die nach vorn hin spitzer zulaufen. Die nach hinten gezogenem Scheinwerfer der Generationen F12 und G32 sind ebenso markant und vermitteln ein recht energisches und kompromissloses Äußere. Dem ebenfalls recht üppigen Fond folgen bei Coupé und GT ein recht kurzes Fahrzeugheck in Form eines Stufenhecks. Unterhalb der Karosserie thronen in beiden Fällen zwei Edelstahl-Endauspuffrohre. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen zudem:

* exklusive Lackierung in Carbonschwarz metallic
* 20 Zoll BMW M Performance Leichtmetallräder

### Interieur

Im Interieur treffen die potenziellen Fahrzeuginsassen auf eine besonders hochwertige und optisch ansprechende Ausstattung, bestehend aus Stoff- oder Ledersportsitzen, Carbonelementen sowie auf ein digitales Tachometer. Der BMW-typische, recht breite Infotainment-Bildschirm ist recht schmal und ausfahrbar. Der kurze Wahlhebel sowie weitere Bedienelemente befinden sich auf der stylischen Mittelarmlehne, die an sich zweigeteilt ist. Der Cockpitaufbau wird dann wieder recht wuchtig und kurz und ist zum Fahrer hin seitlich angeschrägt, sodass alle Bedienelemente leicht und schnell von diesem zu erreichen sind. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen außerdem:

* ein vollfarbige BMW Head-Up Display
* optionale Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer

### Sicherheit

Im Euro NCAP-Crashtest 2017 erhielt der BMW 640 GT volle 5 von 5 möglichen Sternen und kann daher als extrem sicheres Fahrzeug eingestuft werden. Für weitere Sicherheit sorgen außerdem die zahlreichen Fahrassistenzsysteme wie zum Beispiel eine Spurwechselwarnung, ein Parkassistent, ein Driving Assistent Plus, Surround View sowie die Speed Limit- und Überholverbotsanzeige.

## FAQ

Zu welcher Modellreihe gehören die BMW 640-Modelle?

Antwort: Die BMW 640-Modelle gehören zum BMW 6er, bei dem es sich um ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse, beziehungsweise Oberklasse des bayerischen Automobilherstellers BMW handelt.

Was ist die interne Bezeichnung des BMW 640?

Antwort: Die interne Bezeichnung für den BMW 640 ist auch F12, beziehungsweise G32.

Was ist die Höchstgeschwindigkeit des BMW 640?

Antwort: Sämtliche BMW 640-Modelle erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von maximal 250 Km/h.

Wie viel kosten gebrauchte BMW 640?

Antwort: Gebrauchte BMW 640 kosten in gutem Zustand aktuell zwischen 40.000 und 50.000 Euro.

## Alternativen

BMW-intern stellt vor allem der BMW X6 (der Modellgeneration G06) speziell im Vergleich zum BMW 640 GT eine spannende Alternative dar. Dieser bietet in der Variante M Competition [F96] aktuell bis zu 625 PS und kostet neu um die 83.000 Euro, beziehungsweise gebraucht circa 50.000 Euro. Außerhalb von BMW stellt aber auch der Audi A7 C8 eine interessante Alternative zum BMW 640 dar. Dieser ist mit leistungsstarken Motoren bis maximal 340 PS ausgestattet und preislich für um die 62.000 Euro neu, beziehungsweise gebraucht für etwa 40.000 Euro erhältlich.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_6er>, (Stand: 29.06.2022, 06:33 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_E24>, (Stand: 29.06.2022, 06:34 Uhr)
3. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_F12>, (Stand: 29.06.2022, 06:35 Uhr)
4. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_6er_Gran_Turismo>, (Stand: 29.06.2022, 06:35 Uhr)
5. <https://autofilou.at/bmw-640d-xdrive-gran-turismo-test-review-fahrbericht/>, (Stand: 29.06.2022, 06:39 Uhr)
6. <https://gebrauchtwagenberater.de/bmw-6er-f12-f13-f06-probleme/#Typische-Schwachstellen-beim-Diesel>. (Stand: 29.06.2022, 06:45 Uhr)
7. <https://www.autobild.de/marken-modelle/alpina/b6-biturbo/1/>, (Stand: 29.06.2022, 07:31 Uhr)
8. <https://www.autokostencheck.de/BMW/BMW-6er/640/640i-coupe-f13-6c_35837.html>, (Stand: 29.06.2022, 08:06 Uhr)
9. <https://www.hugopfohe.de/wp-content/uploads/2018/02/broschueren/BMW_6er_Gran_Coupe_Coupe_Cabrio_Katalog.pdf>, (Stand: 29.06.2022, 08:20 Uhr)
10. <https://www.euroncap.com/de/results/bmw/6-series-gt/30116>, (Stand: 29.06.2022, 08:27 Uhr)
11. <https://www.auto-motor-und-sport.de/marken-modelle/audi/a7/c8-typ-4k/technische-daten/>, (Stand: 29.06.2022, 08:33 Uhr)
12. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_G06>, (Stand: 29.06.2022, 08:35 Uhr)