## **Keywords**

Hauptkeyword: Ariel Atom

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. atom
2. ariel
3. motor
4. ps
5. sportwagen
6. honda
7. sekunden
8. drehmoment
9. leistung
10. vierzylinder
11. sechsgang
12. civic
13. kompressor

Ariel Atom

1700 Wörter

# Ariel Atom: Ein Supersportwagen im Go-Kart-Format

Stärken

* geringes Fahrzeuggewicht
* überdurchschnittliche Beschleunigungswerte
* im Vergleich zu anderen Supersportwagen niedriger Verbrauch

Schwächen

* eher puristisch und daher fehlende Fahrassistenzsysteme
* nur als Version mit Schaltgetriebe erhältlich
* keine Überdachung (abgesehen vom Überrollbügel)

Modellbeschreibung

Beim Ariel Atom handelt es sich um einen straßenzugelassenen Sportwagen des britischen Fahrzeugherstellers Ariel Ltd. Mit Sitz Crewkerne (South Somerset), welcher bereits seit dem Jahre 2000 produziert wird. Der mittlerweile in der 4. Generation gebaute Ariel Atom bietet Benzinmotoren zwischen 113 und 500 PS. Sämtliche Fahrzeugmodell sind einzig und allein als Zweisitzer erhältlich. Das Fahrzeug ist berüchtigt dafür, mit seinen überaus beeindruckenden Fahrleistungen selbst etablierte Supersportwagen in den Schatten zu stellen.

## Gute Gründe

* der Ariel Atom ist ein Minisportwagen mit Spaßgarantie, der beeindruckende Fahrleistungen aufgrund des niedrigen Fahrzeuggewichts bietet
* die Stahlrohrrahmenbauweise sowie die knalligen Lackierungen sorgen gewiss für Aufsehen
* die Top-Version (der Ariel Atom 500 V8) schlägt in seiner Beschleunigung von 0-100 sogar den renommierten Bugatti Veyron
* niedrige Kaufpreise (Einstiegsmodell kostet circa 30.000 Euro) sowie Unterhaltungskosten

## Daten

### Motorisierung

Der Ariel Atom ist bisweilen in genau 12 unterschiedlichen Motorenvarianten erhältlich. Darunter befinden sich 9 Honda Motoren sowie jeweils 1 Rover-, 1 RS- und ein John-Hartley-Triebwerk:

Modellart: Ariel Atom 1

Motor: Rover K-Serien Motor

Zylinder: 4

Hubraum: 1.588 cm³

Leistung: 83 kW (113 PS)

Drehmoment: 145 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 209 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 4,5 Sekunden

Baujahre: 2000 bis 2003

Modellart: Ariel Atom 1

Motor: Rover K-Serien Motor

Zylinder: 4

Hubraum: 1.796 cm³

Leistung: 93 kW (126 PS)

Drehmoment: 165 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 209 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 5,5 Sekunden

Baujahre: 2000 bis 2003

Modellart: Ariel Atom 2

Motor: Honda K20A2 Motor (i-VTEC)

Zylinder: 4

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 164 kW (223 PS)

Drehmoment: 196 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 225 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 3,5 Sekunden

Baujahre: 2003 bis 2007

Modellart: Ariel Atom 2

Motor: Honda K20A2 Motor (Kompressor)

Zylinder: 4

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 221 kW (300 PS)

Drehmoment: 259 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 225 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 2,9 Sekunden

Baujahre: 2003 bis 2007

Modellart: Ariel Atom 3 /Ariel Atom 300

Motor: Honda K20Z Motor (i-VTEC)

Zylinder: 4

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 183 kW (248 PS)

Drehmoment: 210 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 241 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 3,2 Sekunden

Baujahre: 2007 bis 2013

Modellart: Ariel Atom 3 /Ariel Atom 300

Motor: Honda K20Z Motor (Kompressor)

Zylinder: 4

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 221 kW (300 PS)

Drehmoment: 271 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 245 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 3,0 Sekunden

Baujahre: 2007 bis 2013

Modellart: Ariel Atom 3.5

Motor: Honda K20Z4 Motor (i-VTEC)

Zylinder: 4

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 180 kW (245 PS)

Drehmoment: 240 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 233 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 3,1 Sekunden

Baujahre: 2013 bis 2018

Modellart: Ariel Atom 3.5

Motor: Honda K20Z4 Motor (Kompressor)

Zylinder: 4

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 228 kW (310 PS)

Drehmoment: 285 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 233 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 3,1 Sekunden

Baujahre: 2013 bis 2018

Modellart: Ariel Atom 3.5R

Motor: Honda K20Z4 Motor (Kompressor)

Zylinder: 4

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 261 kW (355 PS)

Drehmoment: 330 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 275 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 2,6 Sekunden

Baujahre: 2014 bis 2018

Modellart: Ariel Atom 3.5S

Motor: Honda K20Z4 Motor (Kompressor)

Zylinder: 4

Hubraum: 2.354 cm³

Leistung: 272 kW (370 PS)

Drehmoment: 420 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 275 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 2,8 Sekunden

Baujahre: 2014 bis 2018

Modellart: Ariel Atom 500 V8

Motor: RS Developments RST-V8 90º V8 (Kompressor)

Zylinder: 8

Hubraum: 2.400 cm³

Leistung: 367 kW (500 PS)

Drehmoment: 401 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 322 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 2,3 Sekunden

Baujahre: 2010 bis 2013

Modellart: Ariel Atom 500 V8

Motor: John-Hartley-konstruierter V8

Zylinder: 8

Hubraum: 3.000 cm³

Leistung: 350 kW (476 PS)

Drehmoment: 385 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 274 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 2,5 Sekunden

Baujahre: 2010 bis 2013

Modellart: Ariel Atom 4

Motor: Honda K20C Motor (Turbolader)

Zylinder: 4

Hubraum: 1.996 cm³

Leistung: 239 kW (325 PS)

Drehmoment: 420 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 260 Km/h

Beschleunigung (0-100 Km/h): 2,8 Sekunden

Baujahre: seit 2018

Alle oben genannten Modelle wurden mit einem 5-, beziehungsweise 6-Gang-Schaltgetriebe mit H-Schaltung bestückt. Ein Automatikgetriebe wurde für den Ariel Atom bisweilen leider nicht angeboten. Der Verbrauch schwankt je nach Modellvariante mitunter erheblich und ordnet sich im Mittel aller Modelle etwa bei 9,6 Litern pro 100 Kilometer ein, was für einen Sportwagen ein überdurchschnittlich geringer Wert darstellt. Eigens dafür sind die verschiedenen Ariel Atom-Modelle mit einem Tankvolumen zwischen 35 und 40 Litern ausgestattet, wodurch Reichweiten zwischen 360 und 420 Kilometern erreicht werden können. Werden die Beschleunigungswerte betrachtet, so schneidet der Ariel Atom hier deutlich überdurchschnittlich ab, was vor allem auf das geringe Fahrzeuggewicht von im Schnitt zwischen 456 und 595 Kilogramm zu beziehen ist. Die Endgeschwindigkeiten sind beim überwiegenden Teil der einzelnen Modelle jedoch vergleichsweise unterhalb des Durchschnitts im Vergleich zu anderen Sportwagen angesiedelt – hier ordnet sich ein Großteil zwischen 209 und 275 Km/h Spitze ein und nur ein Modell knackt mit 322 Km/h die 300-Km/h-Barriere.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: keiner vorhanden

Abmessungen: 3,41 x 1,80 x 1,12 m bis 3,52 x 1,88 x 1,20 m

Radstand: 2,36 bis 2,39 m

Bodenfreiheit: 0,09 bis 0,10 m

Als reiner Spaßflitzer besitzt der Ariel Atom keinen Kofferraum, in dem Gegenstände während der Fahrt verstaut werden können. Damit schneidet der Ariel Atom zumindest in diesem Punkt wesentlich schlechter als vergleichbare Modelle seiner Fahrzeugklasse ab. Ebenfalls atypisch sind die geringen Abmessungen des Fahrzeugs, die zu seinem geringen Gewicht beitragen. Mit 3,41 x 1,80 x 1,12 m in der kurzen Version, beziehungsweise 3,52 x 1,88 x 1,20 m in der längsten Version ist der Ariel Atom im Schnitt rund ein Drittel kleiner als herkömmliche Sportwagen. Besonders markant ist hier jedoch die Bodenfreiheit, die sich zwischen 0,09 und 0,10 m bewegt. Damit liegt der Ariel Atom extrem tief auf der Straße und verzeiht nur geringste Unebenheiten – Bordsteinkanten oder Schlaglöcher müssen entsprechend gemieden werden! Die maximale Anzahl der Sitzplätze ist auf 2 Fahrzeuginsassen beschränkt. Beide Sitze sind durch eine Mittelkonsole voneinander getrennt, in der sich Schaltstock und weitere Bedienelemente befinden. Lediglich 2 Sitzplätze im Fond sind über Fahrzeuge dieser Fahrzeugklasse durchaus üblich.

## Varianten

Der Ariel Atom befindet sich aktuell in seiner 7. Modellpflege (8. Version) und wird seit dem Jahr 2000 gebaut. Demensprechend ist dieser in den folgenden Varianten erhältlich:

* Ariel Atom 1
* Ariel Atom 2
* Ariel Atom 3/Ariel Atom 300
* Ariel Atom 3.5
* Ariel Atom 3.5R
* Ariel Atom 3.5S
* Ariel Atom 500 V8
* Ariel Atom 4

Sämtliche Varianten weisen einen Stahlrohrrahmen mit Paneelen in Komposit-Materialien auf. Einzig und allein bei den Fahrzeugsitzen gibt es Unterscheidungen in Form von 5-Punkt- oder 6-Punkt-Gurtsitzen.

## Preis

Die Preise für die verschiedenen Modellvarianten des Atom von Ariel schwanken mitunter extrem. Während für das Modell Ariel Atom 1 beispielsweise für umgerechnet rund 35.000 Euro zu haben ist, so werden für den Ariel Atom 2 bisweilen rund 50.000 Euro veranschlagt. Der Ariel Atom 3R kostet hingegen durchschnittlich 100.000 Euro und das Spitzenmodell Ariel Atom 500 V8 bis zu 200.000 Euro. Gute Gebrauchtmodelle sind aber bereits ab 25.000 bis 30.000 Euro in den Einsteigerversionen Ariel Atom 1 & 2 erhältlich. Abgesehen von den für Sportwagen vergleichsweise geringen Anschaffungskosten sollten sich potenzielle Käufer jedoch nicht über die zu erwartenden Unterhaltungskosten hinwegtäuschen lassen. Versicherungsprämien von circa 6.000 Euro pro Jahr sind keine Seltenheit, da es nur wenige Versicherer gibt, die den Ariel Atom überhaupt versichern. Steuertechnisch bewegt sich der Ariel Atom (als reiner Benziner mit 1,6 bis 3,0 Litern Hubraum) zwischen 152 und 285 Euro pro Jahr. Für ein Sportwagen sind die Unterhaltungskosten jedoch noch vergleichsweise niedrig. Reparaturen und Ersatzteile können aufgrund der geringen Dichte an kundigen Kfz-Werkstätten in Deutschland, beziehungsweise Verfügbarkeit jedoch deutlich überdurchschnittlich ausfallen.

## Design

### Exterieur

Das Exterieur des Ariel Atom besticht durch seine puristische und fast schon an einen Formel-1-Wagen erinnerte Form. Markant sind zum einen die seitlichen Stahlrahmen, die einen Seitenaufprallschutz bieten und zum anderen der Überrollbügel am Fahrzeugende. Weiterhin ist das Fahrzeug mit diversen Optionen für einen potenziellen Renneinsatz ausgestattet – zum Beispiel Magnesiumräder mit spezieller Rennbereifung. Farbtechnisch können alle Fahrzeugteile auf Kundenwunsch lackiert werden. In den Standardversionen sind jedoch die Farben Anthrazit, Silber und Schwarz sowie Rot, Blau und Orange erhältlich.

### Interieur

Im Interieur finden sich zwei Schalensitze vor, in denen die Fahrzeuginsassen Platz nehmen finden. Mittig angeordnet ist die übersichtliche Schaltkonsole, die den Schaltknüppel aufweist. Lenkrad und Cockpit sind ebenfalls recht übersichtlich gehalten und bieten nebst eines Warnblinkknopfes und eines digitalen Displays (bei den neueren Versionen) noch einen Startknopf sowie einen seitlich rechts angeordneten Außenspiegel.

Zu den Sonderausstattungen des Ariel Atom zählen zudem folgende Features:

* ein spezielles Road-Package sorgt dafür, dass der Ariel Atom auch für den normalen Straßeneinsatz zugelassen werden kann (inkludiert sind hier beispielsweise das Beleuchtungspaket, rundum sowie Kotflügel und Handbremse)
* Bilstein Rennfahrwerk
* Carbon Aero Parket für vorne und hinten
* abnehmbares Lenkrad mit Blinkschalter
* Sidepanels
* Zigarettenanzünder (mit Option zum Anbringen eines Navigationsgeräts)

## Sicherheit

In puncto Sicherheit schneidet der Ariel Atom leider vergleichsweise schlecht ab, da dieser über keine nennenswerten Sicherheitseinrichtungen wie zum Beispiel Airbag, Seitenaufprallschutz und verformbare Karosserieteile verfügt. Weiterhin fehlt es dem Ariel Atom an diversen Fahrassistenzsystemen wie zum Beispiel ABS oder ESP. Ebenso zu bemängeln ist das nicht neutrale Fahrverhalten. Bereits bei minimalem Lastwechsel treibt der Ariel Atom bei rasanten Kurvenfahrten schnell quer. Hier kann mitunter urplötzlich das Heck ausbrechen.

## FAQ

Wie viel kostet ein Ariel Atom?

Antwort: Die Neupreise für die einzelnen Ariel Atom-Modelle schwanken zwischen 35.000 und bis zu 200.000 Euro. Gute Gebrauchtmodelle sind aber bereits zwischen 25.000 und 30.000 Euro erhältlich.

Welche Motorisierungen hat der Ariel Atom?

Antwort: Der Ariel Atom verfügt über serienmäßige 4-Zylinder-Saug- sowie Turbomotoren und über einen 8-Zylinder-Saugmotor.

Wie teuer ist die Versicherung beim Ariel Atom?

Antwort: Aufgrund der Tatsache, dass nur wenige Versicherer in Deutschland überhaupt bereit sind, den Ariel Atom zu versichern, können die jährlichen Versicherungsbeiträge für diesen bis zu 6.000 Euro betragen (beziehungsweise 500 Euro pro Monat).

Wie viel PS hat ein Ariel Atom?

Antwort: Der Ariel Atom hat serienmäßig zwischen 113 und 500 PS.

## Alternativen

Gute Alternativen für den Ariel Atom stellen dessen direkte Konkurrenten, der Porsche 911 Carrera sowie der KTM X-Box dar. Während es sich beim Porsche um einen klassischen Sportwagen handelt, so stellt der KTM eine ähnliche Konstruktion wie der Ariel Atom dar. Der Porsche bietet hier mit 293 Km/h jedoch eine geringere Endgeschwindigkeit und mit durchschnittlich 10,8 Litern auch einen höheren Verbrauch, beziehungsweise kostet mit circa 100.000 Euro aber weniger als die Top-Version des Ariel Atom. Der KTM weist mit 231 Km/h hingegen eine deutlich geringere Endgeschwindigkeit auf, verbraucht mit durchschnittlich 8,3 Liter jedoch am wenigsten und ist im Basismodell bereits ab 70.000 Euro erhältlich.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/Ariel_Atom>, (Stand: 06.05.2022, 06:37 Uhr)
2. <https://www.auto-motor-und-sport.de/test/exot-ariel-atom-3/technische-daten/>, (Stand: 06.05.2022, 07:10 Uhr)
3. <https://ariel-atom-club-germany.de/ariel-uebersicht-history/atom-1/>, (Stand: 06.05.2022, 07:23 Uhr)
4. <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/auto-kaufen-verkaufen/kfz-steuer/kfz-steuer-rechner/>, (Stand: 06.05.2022, 16:18 Uhr)
5. <https://www.autoscout24.de/auto/ariel/ariel-atom/>, (Stand: 07.05.2022, 10:11 Uhr)
6. <https://www.porsche.com/germany/models/911/911-models/carrera/>, (Stand: 07.05.2022, 10:38 Uhr)