## **AKTUELLER TEXT, der geupdated werden soll**

Für dieses Keyword gibt es bereits einen Artikel vom Kunden:

https://www.autoscout24.de/auto/alpina/alpina-xb7/

## **Keywords**

Hauptkeyword: Alpina XB7

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. bmw
2. ps
3. suv
4. drehmoment
5. sekunden
6. kraftstoffverbrauch
7. höchstgeschwindigkeit
8. buchloe
9. co2
10. wltp
11. liter
12. tonnen
13. emissionen
14. nm
15. zoll
16. nefz
17. räder

Alpina XB7

1400 Wörter

# Alpina XB7: Power-SUV mit Luxusqualitäten

Stärken

* leistungsstarker V8-Ottomotor mit 621 PS
* mit 290 Stundenkilometern einer der schnellsten SUVs überhaupt
* extrem geräumiges Fahrzeug

Schwächen

* überdurchschnittlich hohe Anschaffungs- und Wartungskosten
* hoher Spritverbrauch
* schwieriges Handling aufgrund des hohen Schwerpunkts

Modellbeschreibung

Der Alpina XB7 ist die Sportversion des BMW X7, der von der ostallgäuischen Tuning-Schmiede Alpina Burkhard Bovensiepen seit 2020 in Kleinserienherstellung gefertigt wird. Es handelt sich um ein 7-sitziges und mit einem V8-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung ausgestattetes, rund 2,6 Tonnen schweres Fahrzeug.

## Gute Gründe

* durchzugsstarke und agile Motoren mit über 600 PS
* viel Stauraum und Platz für bis zu 7 Fahrzeuginsassen
* sportliches und gleichzeitig elegantes Design
* prestigeträchtiges Fahrzeug mit hohem Fahrkomfort
* innovative Cockpit-Ausstattung beim Facelift

## Daten

### Motorisierung

Der Alpina XB7 befindet sich seit 2020 in seiner ersten Modellgeneration, wobei ab Dezember 2022 die Auslieferung des Facelifts angestrebt wird. Demnach ist der XB7 in zwei unterschiedlichen Motorenvarianten erhältlich, die jedoch beide auf einem Biturbo-aufgeladenen V8-Ottomotor basieren. Die auf dem BMW N63 Motor basierenden Fahrzeuge bieten dabei folgende, technische Daten:

Modellname: XB7 Allrad (Vorfacelift)

Bauzeitraum: 12/2020-12/2022

Hubraum: 4.395 cm³

Leistung: 457 kW (621 PS)

Drehmoment: 800 Nm

Antriebsart: Allradantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 290 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,2 s

Leergewicht: 2.655 Kg

Verbrauch: 12,0 l

Modellname: XB7 Allrad (Facelift)

Bauzeitraum: ab 12/2022

Hubraum: 4.395 cm³

Leistung: 457 kW (621 PS)

Drehmoment: 800 Nm

Antriebsart: Allradantrieb

Höchstgeschwindigkeit: 290 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,1 s

Leergewicht: 2.730 Kg

Verbrauch: 12,0 l

Im Vergleich zu anderen SUVs stechen beim Alpina XB7 vor allem die brachialen Beschleunigungswerte ins Auge. Mit rund 4 Sekunden von 0 auf 100 ist dieser damit um im Schnitt 1 bis 2 Sekunden schneller als ähnliche Sport-SUVs. Auch in puncto Endgeschwindigkeit liefert der XB7 mit satten 290 Stundenkilometern einen Spitzenwert. Der durchzugstarke V8-Ottomotor mit Biturbo-Aufladung wird durch ein serienmäßiges 8-Gang-Automatikgetriebe mit „Switch-Tronic“ von BMW angetrieben, welches butterweich und vor allem schnell schaltet. Insgesamt vermittelt der Motor und dessen Agilität nicht den Eindruck, als würde es sich hier um ein rund 2,7 Tonnen schweres und damit selbst im Vergleich zu anderen SUV überdurchschnittlich schweres Fahrzeug handeln. Alle Leistung sowie das hohe Fahrzeuggewicht haben jedoch ihren Preis: Denn der Alpina XB7 genehmigt sich im Schnitt mindestens 12 Liter Super Plus Benzin auf 100 Kilometer, realistischer sind jedoch eher Richtung 15-16 Liter, wenn oft zügig beschleunigt oder viel Stadt gefahren wird.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 212 l (auf maximal 750 l erweiterbar)

Abmessungen: 5,15 m x 1,99 m x 1,80 m bis 5,18 m x 2,00 m x 1,80 m

Radstand: 3,11 m

Sitzplätze: 7

Bodenfreiheit: 0,21 m

Der Alpina XB7 ist zunächst gewiss kein Ladewunder, da dieser nur rund 212 Liter reines Kofferraumvolumen bietet. Wird jedoch die dritte Sitzreihe im Fahrzeug umgeklappt, so lässt sich der Stauraum auf immerhin beachtliche 750 Liter erweitern. Im Vergleich zu anderen SUVs ist das allerdings trotzdem recht dürftig. Betrachtet man hingegen die Ausmaße des Fahrzeugs, so erblassen anderen Autofahrer schnell vor Neid: Mit satten 5,18 Metern Länge im Facelift sowie exakt 2,00 Metern Breite und noch außergewöhnlicheren 1,80 Metern Höhe stellt der XB7 ein absolutes Riesen-SUV dar. Enge Parklücken oder hektische, staureiche Innenstadtfahrten sind für dieses Monster ein Graus – der XB7 gehört auf luftige Landstraßen oder auf die Autobahn! Dort fühlen sich Fahrzeug und Insassen – auch aufgrund des langen Radstands von 3,11 Metern – durchaus komfortabel und wohl aufgehoben. Da im Fond (aufgrund der 3 Sitzreihen) auch bis zu 7 Personen bequem Platz finden, eignet sich der Alpina XB7 unbedingt auch als Langstrecken-Reisefahrzeug. Die hohe Bodenfreiheit von rund 21 Zentimetern bietet darüber hinaus aber auch „Offroad-Qualitäten“.

## Varianten

Da der Alpina XB7 bereits die sportliche Sonderversion des BMW X7 G07 darstellt, gibt es von diesem an sich keine weiteren Sondervarianten. Jedoch gibt es ab Dezember 2022 die zweite Modellvariante des XB7 in Form eines Facelifts zu kaufen.

## Preis

Für den XB7 wird ein Basis-Neupreis von 158.900 Euro ausgerufen. Wer sich jedoch für die ein oder andere Sonderausstattung entscheidet, der landet schnell bei rund 200.000 Euro. Gebrauchte Modelle sind hingegen bereits ab 70.000 bis 80.000 Euro erhältlich. Ebenso hoch wie die Anschaffungskosten des XB7 sind auch dessen Unterhaltungskosten. So schlägt dieser in puncto Vollkasko-Versicherung (die bei einem Fahrzeug dieser Preisklasse fast schon obligatorisch ist) mit durchschnittlich 245 Euro Monatsbeitrag (oder rund 2.940 Euro pro Jahr) zu Buche. Zu diesen müssen noch 55 Euro Kfz-Steuern pro Monat (oder 660 Euro pro Jahr) sowie 60 Euro Inspektionskosten pro Monat (oder rund 720 Euro pro Jahr) hinzuaddiert werden. Schlussendlich wurde das Fahrzeug trotz der genannten Kosten aber immer noch keinen Millimeter bewegt. Denn das eigentlich teure am Fahrzeug sind in diesem Fall die Spritkosten. Bei einem durchaus realistischen Verbrauch in Höhe von 15 Litern auf 100 Kilometer und einer jährlichen Fahrstrecke von 10.000 Kilometern müssen potenzielle Besitzer des Alpina XB7 mit circa 250 Euro Benzinkosten pro Monat (oder etwa 3.000 Euro pro Jahr) rechnen. Bei dieser Rechnung wurde ein Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter zugrunde gelegt. Summa summarum ergeben sich so Unterhaltungskosten in Höhe von durchschnittlich 610 Euro pro Monat (oder 7.320 Euro pro Jahr). Hier sind allerdings weder große Reparaturen, noch potenzielle Finanzierungs- und Leasingraten mitinbegriffen! Besitzer des Alpina XB7 benötigen daher nicht nur jede Menge Enthusiasmus, sondern vor allem auch eine prall gefüllte Brieftasche!

## Design

### Exterieur

Das Exterieur des XB7 ähnelt im Wesentlichen stark dem BMW X7 G07, bietet aber hier und da doch Akzente, die diesen für Kenner vom „Normalo-X7“ unterscheiden. Ihnen allen voran: das wuchtige Bodykit, welches den XB7 mal eben ein paar Zentimeter breiter macht als den X7. Ebenso auffällig sind auch die Alpina-Leichtmetallräder sowie der Alpina-Schriftzug am Heck des Fahrzeugs. Die restliche Optik ist brachial, bietet einen riesigen Kühlergrill (der im Facelift sogar noch größere Dimensionen annimmt) sowie eine vergleichsweise flache, dreigeteilte Motorhaube und einen recht steilen Anstieg der Fahrgastzelle. Zu den Sonderausstattungen des Alpina XB7 zählen außerdem:

* Deko-Set, schwarz Frontspoiler
* Sonderlackierungen ALPINA Blau metallic und Grün metallic
* Hochleistungs-Bremsanlage

### Interieur

Trotz seines eher sportlichen Exterieurs wirkt der Alpina XB7 im Innenraum vergleichsweise konservativ und edel. Das Innenleben entspricht im Großen und Ganzen 1:1 jenem des BMW X7. Markant sind vor allem das digitale Display sowie der wuchtige Aufbau des Armaturenbretts und die stylische Zierbeleuchtung. Auf der recht breiten Mittelkonsole sind alle wichtigen Bedienelemente untergebracht. Zusätzliche „Kommandozentralen“ befinden sich oberhalb des Rückspiegels. Bei den Sitzen handelt es sich um bequeme Stoff- oder Ledersportsitze mit zahlreichen Funktionen. Zu den Sonderausstattungen im Innenraum können zudem folgende Dinge hinzugebucht werden:

* BMW Night Vision mit Personenerkennung
* Parking Assistant Plus

### Sicherheit

Der Alpina XB7 kann insgesamt als extrem sicheres Fahrzeug mit einer Vielzahl an standardmäßig integrierten Sicherheitseinrichtungen bezeichnet werden. Darunter befinden sich folgende Sicherheitsausstattungen:

* intelligenter Notruf
* Fahrer- sowie Beifahrerairbags
* Seiten- sowie Kopf- und Knieairbags
* BMW Driving Assistant Professional (mit integriertem, wegweisenden Assistenzsystemen)
* Reifendruckanzeige
* spezielle ISOFIX-Kindersitzbefestigungen für die äußeren Fondsitze

## FAQ

Wie hoch sind die laufenden Kosten für den Alpina XB7?

Antwort: Die Unterhaltungskosten für einen Alpina XB7 belaufen sich auf durchschnittlich 610 Euro pro Monat (oder 7.320 Euro pro Jahr), wobei hier noch keine Reparatur- sowie Finanzierungs- oder Leasingkosten miteinberechnet sind.

Wie viel verbraucht der Alpina XB7?

Antwort: Ein Alpina XB7 verbraucht zwischen 12 und 16 Litern Super Plus Benzin auf 100 Kilometern. Im Stadtverkehr neigt der XB7 aber tendenziell noch zu einem höheren Durchschnittsverbrauch.

Wird der Alpina XB7 noch gebaut?

Antwort: Der Alpina XB7 wird seit 2020 von Alpina gebaut und wird ab Dezember 2022 in einer neuen Modellvariante, dem XB7 Facelift, produziert.

Sind für den Alpina XB7 E10 und B7 okay?

Antwort: Der Alpina XB7 benötigt Super Plus Benzin als Kraftstoff. Das Betanken mit E10 oder B7 ist daher nicht möglich, beziehungsweise sogar motorschädlich.

## Alternativen

Ebenfalls im Oberklassen-Segment befindet sich der Alpina B7, der die Sportvariante des BMW 7er G11 darstellt. Dieser, als G12 bezeichnetes Modell, bietet aktuell leistungsstarke Motoren bis maximal 608 PS und ist preislich für um die 155.000 Euro, beziehungsweise gebraucht für etwa 70.000 Euro zu haben. Fernab von Alpina stellt aber auch der Audi SQ8 der aktuellen Modellgeneration eine interessant Alternative zum XB7 dar. Dieser bietet eine Motorpalette bis 507 PS und ist neu für um die 106.000 Euro zu haben, beziehungsweise gebraucht bereits für rund 65.000 Euro.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/Alpina_XB7>, (Stand: 17.06.2022, 06:44 Uhr)
2. <https://www.autozeitung.de/alpina-xb7-facelift-2022-preis-motor-201312.html>, (Stand: 17.06.2022, 06:45 Uhr)
3. <https://www.auto-motor-und-sport.de/test/bmw-alpina-xb7/#:~:text=Wucht%20und%20Ordnung,im%20Alpina%2Deigenen%20Fahrmodus%20Comfort%2B>., (Stand: 17.06.2022, 06:45 Uhr)
4. <https://www.autokostencheck.de/Alpina/Alpina-X7/XB7/xb7-4-4-allrad-alpina-g07_49426.html>, (Stand: 17.06.2022, 07:15 Uhr)
5. <https://www.alpina-automobiles.com/fileadmin/user_upload/PDF_PriceList/2020_05_DE/XB7/index.html#9>, (Stand: 17.06.2022, 07:29 Uhr)
6. <https://www.autoscout24.de/auto/alpina/alpina-xb7/>, (Stand: 17.06.2022, 10:29 Uhr)
7. <https://www.alpina-automobiles.com/de/modelle/>, (Stand: 17.06.2022, 10:48 Uhr)
8. <https://de.wikipedia.org/wiki/Alpina_B7>, (Stand: 17.06.2022, 10:50 Uhr)
9. <https://carwiki.de/audi-sq8-technische-daten/>, (Stand: 17.06.2022, 10:56 Uhr)