## **Keywords**

Hauptkeyword: BMW 550

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. bmw
2. limousine
3. gebrauchtwagen
4. fahrzeuge
5. ps
6. komb
7. motor
8. leistung
9. auto
10. ausstattung
11. preis
12. drehmoment
13. typklassen
14. baujahr

BMW 550

1400 Wörter

# BMW 550: Business-Class Alltagsbegleiter mit ordentlich Dampf

Stärken

* in der aktuellen Modellgeneration leistungsstarke V8-Motoren mit bis zu 530 PS
* reichlich Platz und Stauraum für Familien
* 5 Sterne im Euro NCAP-Crashtest und damit ein extrem sicheres Fahrzeug

Schwächen

* hohe Anschaffungs- und Unterhaltungskosten beim V8
* Motorenüberhitzungen und Wasserpumpenschäden möglich
* Probleme mit der Steuerkette

Modellbeschreibung

Der BMW 550 ist eine Modellvariante der BMW 5er-Reihe, bei dem es sich um ein Fahrzeug der oberen Mittelklasse des bayerischen Automobilherstellers BMW handelt. Der 550er wird mittlerweile in seiner 3. Modellgeneration (E60, F10 und G30) gefertigt und gilt als der leistungsstärkste BMW 5er vor dem M5.

## Gute Gründe

* guter Mix aus überragender Performance und hohem Fahrkomfort
* prestigeträchtige V8-Otto- und R6-Dieselmotoren sind souverän in jeder Fahrsituation
* reichlich Stauraum (vor allem in der Kombi-Variante)
* innovative Fahrassistenzsysteme an Board
* hoher Sicherheitsstandard

## Daten

### Motorisierung

Die Geburtsstunde des BMW 550 war im Jahre 2005, als dieser erstmalig in der damaligen Modellgeneration BMW E60 als BMW 550i zum Einsatz kam. Seitdem kam dieser noch in den Folgegenerationen BMW G30 sowie BMW G30 zum Einsatz. Angeboten wurde der 550er zum einen als Benziner, zum anderen aber auch als Diesel. Eine Hybrid- oder gar Elektrovariante wurde nie in Betracht gezogen. Insgesamt 6 unterschiedliche Motorenvariationen – darunter 5 Otto- und 1 Dieselmotor – wurden seit 2005 auf den Markt gebracht. Diese bieten die folgenden, technischen sowie leistungsmäßigen Spezifikationen:

Modellname: BMW 550i E60

Motorentyp: V8-Ottomotor

Bauzeitraum: 07/2005-09/2010

Hubraum: 4.799 cm³

Leistung: 270 kW (367 PS)

Drehmoment: 490 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,2-5,4 s

Verbrauch: 10,8 l

Modellname: BMW 550i F10

Motorentyp: V8-Ottomotor mit Biturboaufladung

Bauzeitraum: 01/2010-07/2013

Hubraum: 4.395 cm³

Leistung: 300 kW (408 PS)

Drehmoment: 600 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 5,0-5,1 s

Verbrauch: 10,4-10,7 l

Modellname: BMW 550i xDrive F10

Motorentyp: V8-Ottomotor mit Biturboaufladung

Bauzeitraum: 07/2013-01/2017

Hubraum: 4.395 cm³

Leistung: 330 kW (450 PS)

Drehmoment: 650 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,6-4,7 s

Verbrauch: 8,6-8,8 l

Modellname: BMW M550d xDrive F10

Motorentyp: R6-Dieselmotor mit Dreifach-Turbolader

Bauzeitraum: 02/2012-02/2017

Hubraum: 2.993 cm³

Leistung: 280 kW (381 PS)

Drehmoment: 740 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,7-4,9 s

Verbrauch: 6,3-6,4 l

Modellname: BMW M550i xDrive

Motorentyp: V8-Ottomotor mit Biturboaufladung

Bauzeitraum: 03/2017-02/2018

Hubraum: 4.395 cm³

Leistung: 340 kW (462 PS)

Drehmoment: 650 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 4,0 s

Verbrauch: 8,9-9,1 l

Modellname: BMW M550i xDrive

Motorentyp: V8-Ottomotor mit Biturboaufladung

Bauzeitraum: 07/2019-heute

Hubraum: 4.395 cm³

Leistung: 390 kW (530 PS)

Drehmoment: 750 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 3,8 s

Verbrauch: 9,7-10,0 l

Erhältlich waren die einzelnen Modellvarianten des BMW 550 bislang mit einem serienmäßigen 8-Stufen-Automatikgetriebe oder optional mit 6-Gang-Schaltgetriebe. Das Tankvolumen beläuft sich seit jeher auf exakt 70 Liter, wodurch der 550er im Schnitt Reichweiten zwischen 650 und maximal 1.110 Kilometer ermöglicht. Für ein hubraumstarkes Fahrzeug der oberen Mittelklasse sind dies durchaus akzeptable Werte. Wer sich zudem dazu entscheidet, das Fahrzeug als Zugpferd zu nutzen, der kann ungebremst bis zu 750 Kilogramm, beziehungsweise gebremst sogar bis zu 2.000 Kilogramm mit dem BMW 550 ziehen. Für reichlich Vortrieb sorgen auch bei schweren Lasten und starken Steigungen die stets souveränen R6- sowie V8-Triebwerke.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 520-530 l (auf maximal 1.610 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,84 m x 1,85 m x 1,47 m bis 4,94 m x 1,90 m x 1,48 m

Radstand: 2,88 m bis 2,98 m

Sitzplätze: 4

Bodenfreiheit: 0,14 m

Mit einem standardmäßigen Kofferraumvolumen in Höhe von 520-530 Liter sortiert sich der BMW 550 zunächst im Mittelfeld für Business-Class-Limousinen ein, trumpft aber dann mit auf maximal 1.610 Liter erweiterbarem Stauraum durch das Umklappen der 2. Sitzreihe auf. Von den Abmessungen her ist der 550er ebenfalls ein stattliches Gefährt und fühlt sich in engen Parklücken weiter weniger wohl, als beispielsweise auf Landstraßen oder Autobahnen. Auf letzteren kann dieser aufgrund seines langen Radstands mit maximal 2,98 Metern seine besonderen stärken in puncto Fahrkomfort und gute Straßenlage ausspielen. Die Anzahl der Sitzplätze beziffert sich auf 4 – ebenso ein Standardwert für Fahrzeuge der oberen Mittelklasse. Zu guter Letzt sorgt die Bodenfreiheit in Höhe von rund 14 Zentimetern dafür, dass auch gröbere Straßenunebenheiten oder höhere Bordsteinkanten kein Problem darstellen.

## Varianten

In seinen Basisversionen wurde der BMW 550 im Verlauf seines Bestehens als Limousine sowie als Touring (Kombi-Variante) angeboten. Darüber hinaus gab es zahlreiche Sportversionen des BMW 550:

* BMW M5 E60 Limousine & Touring
* Alpina B5 E60 Limousine & Touring
* Alpina B5S E60 Limousine & Touring
* BMW M5 F10 Limousine & Touring
* Alpina B5 F10 Biturbo Edition 50
* Alpina D5 F10 Biturbo
* BMW M5 xDrive G30
* BMW M5 Competition xDrive G30
* BMW M5 CS xDrive G30
* Alpina B5 G30
* Alpina D5 G30

## Preis

Der BMW 550 der aktuellen Modellgeneration ist neu derzeitig für rund 82.700 Euro zu haben. Gebrauchte Modelle älteren Semesters sind aber mittlerweile bereits für 30.000 bis 40.000 Euro zu haben. Damit sortiert sich der 550er im oberen Mittelfeld für Fahrzeuge der oberen Mittelklasse ein. Neben den vergleichsweisen hohen Anschaffungskosten müssen potenzielle BMW 550-Besitzer aber auch noch recht happige Unterhaltungskosten befürchten. Als Referenzmodell wird hier ein BMW 550i xDrive F10 mit 450 PS (Benziner) genommen, um einen Überblick über die durchschnittlich zu erwartenden Unterhaltungskosten zu verschaffen. Diese belaufen sich in puncto Kfz-Versicherung (Vollkasko) auf rund 127 Euro monatlich (oder 1.524 Euro pro Jahr). Weiterhin fallen Kfz-Steuern (dank Abgasnorm EURO6) in Höhe von 25 Euro monatlich (oder 300 Euro pro Jahr) an. Ebenfalls müssen potenzielle BMW 550-Fahrer mit rund 68 Euro an monatlichen Wartungskosten (oder 816 Euro jährlich) rechnen. Zu guter Letzt kommt ein monatlicher Spritverbrauch in Höhe von circa 147 Euro (oder 1.760 Euro pro Jahr) dazu. Bei letzterem wurde eine jährliche Fahrleistung in Höhe von 10.000 Kilometern und ein Benzinpreis in Höhe von 2,00 Euro pro Liter angenommen. Summa summarum verursacht ein BMW 550 damit im Schnitt rund 367 Euro Unterhaltungskosten pro Monat (oder 4.404 Euro pro Jahr), beziehungsweise etwa 37 Cent pro gefahrenen Kilometer. Damit ist dieser auch in diesem Punkt etwas teurer als konkurrierende Fahrzeuge.

## Design

### Exterieur

Im Exterieur versprüht der kraftvolle Bajuware ein gewisses Understatement, welches sich durch klare Linien und akzentuelle Highlights darbietet. Gemeint sind damit vor allem die imposante Front mit dem gewaltig en Kühlergrill sowie den zwei seitlichen Lufteinlässen. Kühlergrill und Lufteinlässe sind – in gewohnter BMW-Manier – Chrom-umrandet. Der schicken Front schließt sich eine langgezogene Motorhaube an, an deren Ende sich wiederum die komfortable Fahrgastzelle anschließt. Diese bietet auch hier wieder die für BMW so typischen, geschwungenen Fensterformen. Das Heck ist dann wieder recht kurz, und weißt auf neben den recht wuchtigen Heckleuchten auch zwei dezente, jeweils unten rechts und unten links befindliche Auspuffrohre aus Carbon auf. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen unter anderem:

* BMW-eigene Lackierungen wie zum Beispiel Metallic C10 Mediterranblau oder Metallic C2Y Bluestone
* Dachreling in Silber oder Schwarz
* 17 Zoll Leichtmetallräder in Turbinenstyling

### Interieur

Im Gegensatz dazu wirkt der Innenraum des BMW 550 so gar nicht minimalistisch und beherbergt eine Fülle an optisch ansprechenden Designelementen. Unter anderem zählen dazu die stylische Cockpit-Landschaft, die ein digitales Tachometer, ein ausfahrbares Infotainment-System sowie ein recht kurzer, aber insgesamt sehr hoher Aufbau des Armaturenbretts. Die Mittelkonsole ist dann aber wieder recht schmal und aufs Nötigste beschränkt. Fahrer und Beifahrer nehmen auf ergonomischen Sportsitzen Platz – hinten gibt’s noch einmal vielerlei Auswahlmöglichkeiten in der hinteren Mittelkonsole. In puncto Sonderausstattungen im Interieur können zudem folgende Dinge hinzu geordert werden:

* BMW Individual erweiterte Lederausstattung
* Edelholzausführungen
* Sitzheizung hinten
* Komfort-Memory-Sitze
* BMW Display Key

### Sicherheit

Beim Euro NCAP-Crashtest erhielt der BMW 5er (und damit auch der BMW 550) volle 5 von 5 möglichen Sternen und kann damit insgesamt als sehr sicheres Fahrzeug eingestuft werden. Für zusätzliche Sicherheit sorgen die integrierten Fahrassistenz- und Sicherheitssysteme wie zum Beispiel das Navigationspaket ConnectDrive, ein adaptives Fahrwerk, Integral-Aktivlenkung, Sportbremsen, Active Protection oder ein Driving Assistent Plus.

## FAQ

Wie viel kostet ein BMW 550?

Antwort: Ein BMW 550 kostet neu rund 82.700 Euro, ist aber gebraucht bereits zwischen 30.000 und 40.000 Euro erhältlich.

Was ist der kombinierte Verbrauch des BMW 550?

Antwort: Ein BMW 550 verbraucht zwischen 8,6 und 10,8 Litern Benzin, beziehungsweise zwischen 6,3 und 6,4 Litern Diesel.

Wie teuer ist ein BMW 550 in der Versicherung?

Antwort: Versicherungstechnisch kostet ein BMW 550 im Schnitt rund 127 Euro monatlich (oder 1.524 Euro pro Jahr) in der Kfz-Vollkasko.

Wie viel PS hat ein BMW 550?

Antwort: Ein BMW 550 hat zwischen 367 und maximal 530 PS.

## Alternativen

Eine im Vergleich zum BMW 550 etwas größeres Modell stellt zum Beispiel der BMW 640d xDrive Gran Turismo (seit 2020) dar, der nebst reichlich Platz auch sparsame Dieselaggregate mit bis zu 340 PS bietet und neu um die 81.000 Euro kostet. Abseits von BMW stellt aber auch der Audi RS6 C8 mit bis zu 600 PS eine spannende und sportlichere Alternative zum 550er dar. Für diese müssen neu aber um die 118.000 Euro berappt werden.

Quellen:

1. <https://de.motor1.com/reviews/150681/bmw-m550i-xdrive-im-test-mit-462-ps-zum-ersatz-m5/>, (Stand: 05.07.2022, 06:30 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_5er>, (Stand: 05.07.2022, 06:30 Uhr)
3. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_E60>, (Stand: 05.07.2022, 06:32 Uhr)
4. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_F10>, (Stand: 05.07.2022, 06:32 Uhr)
5. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_G30>, (Stand: 05.07.2022, 06:32 Uhr)
6. <https://luxusautosa2z.de/haeufige-probleme-mit-dem-bmw-550i/>, (Stand: 05.07.2022, 06:40 Uhr)
7. <https://www.autokostencheck.de/BMW/BMW-5er/550/550i-5l_37904.html>, (Stand: 05.07.2022, 07:24 Uhr)
8. <https://www.autogefuehl.de/2017/05/04/bmw-m550i-xdrive-test-bmw-5er-m-performance/>, (Stand: 06.07.2022, 06:32 Uhr)
9. <https://www.langlinderer.de/fileadmin/user_upload/Fahrzeuge/Kataloge-Preise/Kataloge-BMW/BMW_5er_Touring_Katalog.pdf>, (Stand: 06.07.2022, 06:41 Uhr)
10. <https://www.euroncap.com/de/results/bmw/5-series/26656>, (Stand: 06.07.2022, 06:48 Uhr)
11. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_6er_Gran_Turismo>, (Stand: 06.07.2022, 06:56 Uhr)