## **Keywords**

Hauptkeyword: Audi 100 C3

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. fünfzylinder
2. ps
3. quattro
4. avant
5. liter
6. motor
7. jahre
8. limousine
9. karosserie
10. fahrzeug
11. tdi
12. allradantrieb
13. leistung
14. turbo
15. baureihe

Audi 100 C3

1400 Wörter

# Audi 100 C3: Kantige Kult-Limousine mit edler Ausstattung

Stärken

* riesige Platzverhältnisse
* vielseitige Motorenauswahl bis 165 PS
* im Unterhalt extrem kostengünstiger Oldtimer

Schwächen

* anfälliges Lenkgetriebe
* Automatikschäden bei Modellen mit höherer Leistung
* zunehmend schwierige Ersatzteillage

Modellbeschreibung

Beim Audi 100 C3 handelt es sich um eine Limousine der oberen Mittelklasse, die vom Automobilhersteller Audi zwischen 1982 und 1991 gebaut wurde. Sie wurde mit 4- und 5-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren ausgestattet und galt als eines der komfortabelsten und sichersten Fahrzeuge seiner Zeit.

## Gute Gründe

* viel Auto für wenig Geld
* günstig in der Anschaffung und in Unterhalt
* unkomplizierte Reparaturen, da reichlich Platz im Motorraum
* Wertsteigerungspotenzial
* vollverzinkte und damit rostfreie Karosserie (ab Baujahre 1987/88)

## Daten

### Motorisierung

Der Audi 100 C3 wurde in seinem Bauzeitraum zwischen 1982 und 1991 in insgesamt 8 unterschiedlichen Motorenvarianten angeboten. Darunter 4- sowie 5-Zylinder-Ottomotoren und Dieselmotoren. Das Leistungsspektrum reichte dabei von 69 PS bis maximal 165 PS. Die einzelnen Motoren boten im Detail die folgenden Spezifikationen:

Modellbezeichnung: Audi 100 C3 Avant, Quattro oder Avant Quattro

Motorenart: Vierzylinder-Ottomotor

Hubraum: 1.781 cm³

Drehmoment: 145 Nm

Leistung: 66 kW (90 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 176 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 12 s

Verbrauch: 10,2 l

Modellbezeichnung: Audi 100 C3 2.0E oder Avant 2.0E

Motorenart: Vierzylinder-Ottomotor

Hubraum: 1.984 cm³

Drehmoment: 170 Nm

Leistung: 85 kW (113 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 190 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 10,7 s

Verbrauch: 8,9 l

Modellbezeichnung: Audi 100 C3 2.3E

Motorenart: Fünfzylinder-Ottomotor

Hubraum: 2.309 cm³

Drehmoment: 189 Nm

Leistung: 100 kW (136 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 201 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 9,3 s

Verbrauch: 8,9 l

Modellbezeichnung: Audi 100 C3 Turbo

Motorenart: Fünfzylinder-Ottomotor mit Turboaufladung

Hubraum: 2.226 cm³

Drehmoment: 240 Nm

Leistung: 121 kW (165 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 216 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 8,0 s

Verbrauch: 9,7 l

Modellbezeichnung: Audi 100 C3 2.0D

Motorenart: Vierzylinder-Dieselmotor

Hubraum: 1.986 cm³

Drehmoment: 123 Nm

Leistung: 51 kW (69 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 155 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 17,9 s

Verbrauch: 7,0 l

Modellbezeichnung: Audi 100 C3 2.0TD

Motorenart: Vierzylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung

Hubraum: 1.986 cm³

Drehmoment: 172 Nm

Leistung: 74 kW (100 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 179 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 14,0 s

Verbrauch: 6,9 l

Modellbezeichnung: Audi 100 C3 2.4D

Motorenart: Fünfzylinder-Dieselmotor

Hubraum: 2.370 cm³

Drehmoment: 164 Nm

Leistung: 60 kW (82 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 166 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 16,5 s

Verbrauch: 7,1 l

Modellbezeichnung: Audi 100 C3 2.5TDI

Motorenart: Fünfzylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung

Hubraum: 2.461 cm³

Drehmoment: 265 Nm

Leistung: 88 kW (120 PS)

Höchstgeschwindigkeit: 200 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 9,9 s

Verbrauch: 7,2 l

Der Audi 100 C3 wurde serienmäßig mit einem 80-Liter-Tank ausgestattet, der entsprechend der Motorisierungen Reichweiten zwischen 780 bis maximal 1.160 Kilometer erlaubte. Für Reiselimousinen der 1980er-Jahre war dies ein phänomenaler Wert. Getriebetechnisch war serienmäßig ein 5-Gang-Schaltgetriebe verbaut. Optional konnten sich potenzielle Käufer aber auch noch für ein 3- oder 4-Gang-Automatigetriebe entscheiden. Ungebremst konnte ein mit einer Anhängerkupplung ausgestatteter C3 100 zudem 750 Kilogramm ziehen, gebremst sogar bis zu 1.500 Kilogramm.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 644 l (auf maximal 1.920 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,79 m x 1,81 m x 1,42 m

Radstand: 2,69 m

Sitzplätze: 4

Bodenfreiheit: 0,12 m

Leergewicht: 1.080-1.500 Kg

Mit seinem Kofferraumvolumen von 644 Litern war der Audi 100 C3 an sich schon recht gut ausgestattet. Wurde jedoch die zweite Sitzreihe umgeklappt, so lässt sich der Laderaum mühelos auf bis zu 1.920 Liter erweitern, was ein deutlich überdurchschnittlicher Wert, selbst für eine große Reiselimousine ist. Von den Abmessungen her war der Audi 100 C3 für damalige Verhältnisse ein stattliches Fahrzeug, welches sich vor allem auf Landstraßen sowie auf der Autobahn, aber weniger in hektischen und beengten Großstädten heimisch fühlte. Die standardmäßige Bodenfreiheit von immerhin rund 12 Zentimetern machte den 100 C3 zudem wenig anfällig für Schlaglöcher oder gröbere Unebenheiten auf der Straße. Besonders anzumerken ist aber noch das – trotz der Größe des Fahrzeugs – recht niedrige Leergewicht von 1.080 bis maximal 1.500 Kilogramm. Dieses sorgte dafür, dass das Fahrzeug selbst mit der vergleichsweisen überschaubaren Motorisierung recht agil und durchzugsstark war.

## Varianten

Im Herbst 1989 führte Audi beim Audi 100 C8 diverse Sondermodelle ein, um dessen Attraktivität auf dem Markt noch mehr zu steigern. Insgesamt 4 Ausstattungsvarianten wurden demnach angeboten:

* „Business“
* „Sport“
* „Reise“
* „Hobby“

Technisch verfügten diese zwar über die gleichen Leistungsdaten wie die Basisversionen, jedoch wurden diese mit einem besseren Fahrwerk, beziehungsweise mit hochwertigerer Innenausstattung bestückt.

## Preis

Für den Audi 100 C3 wurden damals Neupreise zwischen circa 35.000 und 50.000 DM (oder rund 17.500 bis 25.000 Euro) ausgerufen. Der Preis war im Vergleich zu anderen Reiselimousinen recht hoch angesetzt, bot dem potenziellen Käufer aber ein perfekt ausgestattetes und zuverlässiges Fahrzeug mit reichlich Fahrkomfort. Gebrauchte Audi 100 C3 sind heute aber wesentlich preiswerter, oftmals schon für zwischen 2.500 und 10.000 Euro, je nach Zustand, erhältlich. Dank seiner Einstufung als Oldtimer ist der Audi 100 C3 mittlerweile auch extrem günstig im Unterhalt. Als Referenzmodell wurde hier der Audi 100 C3 1.8E mit 90 PS genommen, bei dem es sich um eine der beliebtesten Varianten handelte. So kostet das Fahrzeug im Schnitt rund 46 Euro in der Kfz-Vollkasko pro Monat (oder rund 552 Euro pro Jahr) sowie 32 Euro Kfz-Steuer pro Monat (oder 384 Euro pro Jahr). Hinzukommen etwa 26 Euro Inspektionskosten pro Monat (oder 312 Euro pro Jahr). Beim Spritverbrauch wird eine jährliche Fahrleistung von rund 10.000 Kilometern angenommen, beziehungsweise ein Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter. Demnach ergeben sich Spritkosten in Höhe von rund 170 Euro pro Monat (oder 2.040 Euro pro Jahr). Die durchschnittlichen, monatlichen Gesamtkosten des 100 C3 beziffern sich insgesamt auf 274 Euro (oder 3.288 Euro pro Jahr), wodurch das Fahrzeug pro gefahrenen Kilometer Kosten in Höhe von durchschnittlich 33 Cent verursacht. Dabei handelt es sich um einen überaus guten Wert für eine derartig große Reiselimousine!

## Design

### Exterieur

Im Exterieur ist der Audi 100 C3 aufgrund seines kantigen und urigen Designs ein echter Hingucker. Auffällig sind zudem die großen Audi-Ringe auf dem breiten Kühlergrill sowie die rechteckigen Scheinwerfer. Die Motorhaube ist schier endlos und flach und wird durch eine majestätische Windschutzscheibe im XXL-Format abgeschlossen. An diese schließt sich wiederum die riesige Fahrgastzelle an. Nach hinten hin hebt der 100 C3 wieder leicht an. Auch das Heck ist voluminös und vor allem eins: kantig! Hinten sind vor allem die quadratförmigen Heckleuchten ein Highlight, die gelblich und rötlich leuchten. Insgesamt wirkt der 100 C3 fast wie eine amerikanische Landyacht der 1970er-Jahre und ist nicht zuletzt deswegen so einzigartig und beliebt. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählten außerdem:

* Stahlschiebedach
* Chromzierleistenpaket
* Skisack (Limousine)

### Interieur

Das Cockpit des 100 C3 ist im typischen Stil der 1980er-Jahre gehalten und erinnert grob an die 3er- und 5er-BMW-Serie der damaligen Zeit. Es ist schlicht, kantig und ebenso funktional gehalten und aus Kunststoffelementen gefertigt. Nebst analogem Tacho gibt’s jede Menge Lüftungsdüsen (insgesamt 4 Stück an der Zahl) sowie eine extrem tiefe Mittelkonsole mit Schalt- oder Wahlhebel, die zusätzliche Beinfreiheit bietet. Die Sitze sind recht breit und bequem gehalten und wahlweise in Stoff oder Leder erhältlich gewesen. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählten ferner:

* elektrische Fensterheber (vierfach)
* Stereo-Kassettenradio
* Zebrano-Edelholzausstattung für das Armaturenbrett und die Türen sowie ein Holzschaltknauf

### Sicherheit

Der Audi 100 C3 bietet eine Vielzahl integrierter Sicherheitssysteme, die diesen selbst auch heutiger Sicht zu einem extrem sicheren Fahrzeug machen. Die lange Motorhaube mit der umfassenden Knautschzone, die Rahmenverstärkung und das ab 1986 verbaute „Procon-Ten“-System, bei dem im Falle eines Crashs das Lenkrad vom Fahrer weggezogen wird, sorgen für zusätzliche Sicherheit.

## FAQ

Welche sind die populärsten Baujahre für den Audi 100 C3?

Antwort: Die populärsten Baujahre für den Audi 100 C3 sind die Baujahre ab 1986 bis 1991, da in diesem Zeitraum die stärksten Motorisierung und besten Ausstattungsvarianten angeboten wurden.

Wie viel verbraucht der Audi 100 C3?

Antwort: Ein Audi 100 C3 verbraucht, je nach Motorenvariante zwischen 6,9 Litern Diesel und maximal 10,2 Litern E10, beziehungsweise Super Benzin.

Wie hoch sind die Unterhaltskosten für den Audi 100 C3?

Antwort: Die durchschnittlichen Unterhaltungskosten für einen Audi 100 C3 beziffern sich auf etwa 274 Euro pro Monat.

## Alternativen

Eine interessante Alternative zum Audi 100 C3 stellt der zwischen 1979 und 1991 produzierte Audi 200 dar, der insgesamt etwas größer als der Audi 100 C3 war und Benzinmotoren bis zu 220 PS beherbergte. Dieser ist allerdings recht selten geworden und ist gebraucht für zwischen 5.000 und 15.000 Euro erhältlich. Abseits von Audi stellt aber auch der BMW 5er E39 eine durchaus lohnenswerte Alternative zum Audi 100 C3 dar. Dieser leistete serienmäßig bis zu 286 PS und ist heute für um die 5.000 Euro zu haben.

Quellen:

1. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_100_C3>, (Stand: 11.06.2022, 09:54)
2. <https://www.auto-data.net/de/audi-100-c3-typ-44-44q-2.3-e-136hp-4122>, (Stand: 11.06.2022, 10:41 Uhr)
3. <https://www.autokostencheck.de/Audi/Audi-100/C3/audi-100-stufenheck-44_5728.html>, (Stand: 11.06.2022, 12:18 Uhr)
4. <https://www.langzeitauto.de/de/Audi%20100%20Komfort>, (Stand: 11.06.2022, 12:49 Uhr)
5. <https://www.motor-talk.de/blogs/goify-s-blog/audi-100-c3-der-naechste-h-anwaerter-t3760551.html>, (Stand: 11.06.2022, 12:51 Uhr)
6. <https://www.motortests.de/auto/audi/100/c3-44/2-2-ftId100102>, (Stand: 11.06.2022, 13:00 Uhr)
7. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_200>, (Stand: 11.06.2022, 13:05 Uhr)
8. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_E34>, (Stand: 11.06.2022, 13:07 Uhr)