<h1>Lasse jetzt deine <strong>Elektro</strong>nik-<strong>Diagnose</strong> in deiner <strong>FAVE CAR</strong> Kfz-Werkstatt in Berlin durchführen</h1>

<p>Da die <strong>Elektrik</strong> moderner <strong>Auto</strong>s hochkomplex ist nebst eines geschulten Mechaniker-Auges auch noch ein spezielles <strong>Diagnose</strong>-Geräts bedarf, solltest du dich bei potenziellen Schäden an deiner Fahrzeug-<strong>Elektrik</strong> jetzt unbedingt an das fachkompetente und erfahrene Team deiner <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt in Berlin wenden. Da die Fehlersuche eine der im <strong>Repar</strong>aturprozess aufwendigsten Arbeiten darstellt, nutzen wir mittlerweile eine vielseitige Technik in Form von speziellen Computern, mit denen wir die Fehlerspeicher deines <strong>Auto</strong>s auslesen und überprüfen können. Denn die <strong>Elektrik</strong> deines <strong>Auto</strong>s lässt sich mithilfe eines <strong>Diagnose</strong>geräts sehr unkompliziert <strong>kontrollieren</strong>, <strong>ausbessern</strong> sowie <strong>steuern</strong>. Zu guter Letzt können unsere Mechaniker durch das Auslesen der Fehlerspeicher auch sehr zügig feststellen, wo sich der Schaden tatsächlich befindet und können dann entsprechend schnell mit der <strong>Repar</strong>atur beginnen. Durch unsere umfangreich geschulten Kfz-Mechatroniker sind wir mithilfe der richtigen Software also imstande, eine schnelle und zuverlässige Diagnose an deinem <strong>Fahr</strong>zeug zu erstellen, um dann rasche <strong>Repar</strong>aturmaßnahmen an deinem <strong>Fahr</strong> einzuleiten. In den nun folgenden Abschnitten möchten wir dir gern einmal unsere vielseitigen Möglichkeiten der <strong>Elektronik</strong>-<strong>Diagnose</strong> an deinem <strong>Auto</strong> aufzeigen, welche <strong>Kosten</strong> diese verursacht und welche Vorteile dir diese für die nachfolgende <strong>Repar</strong>atur bietet.</p>

<h2>So funktioniert die <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> an deinem <strong>Fahr</strong>zeug</h2>

<p>Zunächst beginnen wir von <strong>FAVE CAR</strong> in Berlin bei der <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> mit der Analyse deiner Steuergerätdaten. Hierfür nutzen wir ein spezielles <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong>gerät, welches wir an dein <strong>Fahr</strong>zeug anschließen (meist im Zigarettenanzünder) und damit gleichzeitig die Daten von deinem Steuergerät auslesen können. Neben der Möglichkeit, mit dem <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong>gerät deinen <strong>elektro</strong>nischen Fehlerspeicher auslesen zu können, können wir so auch gleichzeitig wichtige Parameter und Einstellungen deiner <strong>Elektrik</strong> anpassen. Ermöglicht wird die <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> im Übrigen durch die sogenannten <strong>Fahrzeugsensoren</strong>, die die entsprechenden Systemfehler erkennen, diese Speichern und an unser <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong>gerät weiterleiten. Das macht die Lokalisierung des defekten Teils für unsere Mechaniker natürlich wesentlich leichter und so können wir auch sehr viel schneller mit der <strong>Repar</strong>atur beginnen.<br>

<p>Zwar gibt es für das Auslesen des <strong>Diagnose</strong>speichers auch für den privaten Gebrauch einen entsprechenden Adapter, jedoch raten wir Laien unbedingt davon ab, auf eigene Faust Änderungen im <strong>Diagnose</strong>speicher deines <strong>Fahr</strong>zeugs vorzunehmen, da dies im schlimmsten Fällen zu schweren Schäden führen kann. Gehe daher auf Nummer sicher und überlassen Sie die Fehler<strong>diagnose</strong> mit einem <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong>gerät lieber einem echten Profi. Einen weiteren Vorteil bietet dir die <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> in deiner <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt zudem noch: mithilfe dieser können wir den nachträglichen <strong>Repar</strong>aturaufwand bereits im Vorfeld bestmöglich einschätzen und können die zu erwartenden <strong>Repar</strong>atur<strong>kosten</strong> sehr gut einschätzen und können dir einen <strong>Kosten</strong>voranschlag erstellen.</p>

<h2>So viel kostet eine durchschnittliche <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> je nach Fahrzeugtyp</h2>

<p>Um dir einen guten Überblick über die Kosten für eine <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> zu geben, haben wir dir die folgende Übersicht zusammengestellt:</p>

<ul>

<li><strong>Audi</strong> Kosten für das Auslesen der <strong>Elektro</strong>nik: rund <strong>35 Euro</strong></li>  
<li><strong>BMW</strong> Kosten für das Auslesen der <strong>Elektro</strong>nik: rund <strong>25 Euro</strong></li>

<li><strong>VW</strong> Kosten für das Auslesen der <strong>Fahr</strong>zeug-<strong>Elektro</strong>nik: rund <strong>24 Euro</strong></li>

<li><strong>Ford</strong> Kosten für das Auslesen der <strong>Fahr</strong>zeug-<strong>Elektro</strong>nik: rund <strong>34 Euro</strong></li>

<li><strong>Peugeot</strong> Kosten für das Auslesen der <strong>Fahr</strong>zeug-<strong>Elektro</strong>nik: rund <strong>36 Euro</strong></li>

</ul>

<p>Hierbei handelt es sich jedoch nur um Durchschnitts<strong>kosten</strong> für das Auslesen deiner <strong>Elektro</strong>nik – oftmals erhältst du je nach Modell sogar noch wesentlich günstigere Preise für eine <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> in deiner <strong>FAVE CAR</strong> Kfz-Werkstatt in Berlin.</p>

<h2>Das sind die bei einer <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> am häufigsten festgestellten Fehler am <strong>Auto</strong></h2>

<p>Bei der <strong>Elektro</strong>-Diagnose über ein <strong>Elektro</strong>-Diagnosegerät stellen wir die folgenden Fehler oder Defekte am häufigsten fest:</p>

<ul>

<li>defekte <strong>Elektro</strong>-Sicherungen sorgen häufig für nicht-funktionierende Scheibenwischer oder Lüftungen</li>

<li>ist dein Licht kaputt, kannst du per <strong>Elektro</strong>-Diagnose genau herausfinden, um welche Lampe es sich handelt</li>  
<li>auch ein defekt deiner Lichtmaschine kann durch unsere <strong>Elektro</strong>-Diagnose schnell ausfindig gemacht werden</li>

<li>durch einen Schaden am <strong>elektro</strong>nischen Anlasser springt dein <strong>Fahr</strong>zeug nicht an</li>

<li>Schaden an deinen Zündkerzen</li>

<li>auch ein Getriebeschaden lässt sich durch das Auslesen des <strong>Elekro</strong>-Fehlerspeichers durch unser <strong>Elektro</strong>-Diagnosegerät ausfindig machen</li>  
<li><strong>elektro</strong>nische Einspritzung defekt</li>

<li><strong>Elektro</strong>nik deiner Klimaanlage ist kaputt</li>  
</ul>

<p>Nicht immer machen dir die in deinem Kombiinstrument verfügbaren Warnleuchten den tatsächlichen Schaden an deinem <strong>Auto</strong> zugänglich und es bedarf des Auslesens deines <strong>Elektro</strong>-Fehlerspeichers durch ein professionelles <strong>Elektro</strong>-Diagnosegerät.</p>

<h2>Wie du als <strong>Fahr</strong>zeugbesitzer unsere <strong>elektro</strong>nische Fehlersuche sogar noch beschleunigen kannst</h2>

<p>Zwar bietet die <strong>elektro</strong>nische Fehlersuche überaus vielseitige Möglichkeiten, die entsprechenden Fehler oder Schäden an deinem <strong>Fahr</strong>zeug schnell und unkompliziert zu finden, jedoch kannst du unsere Mechaniker durch eigene Angaben sogar noch besser unterstützen. Insofern du merkwürdige Geräusche wie zum Beispiel ein <strong>Schleifen</strong>, ein <strong>Quietschen</strong> oder ein <strong>Poltern</strong> während des Betriebs deines <strong>Fahr</strong>zeugs feststellst, dann melde das bitte unbedingt vorab unserem <strong>Elektro</strong>-Diagnose-Team, welches durch deine Aussagen den etwaigen Fehler noch schneller und besser lokalisieren kann.</p>

<h2>Spare Kosten und Mühen und lass dein Auto jetzt unkompliziert durch unsere <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> auslesen</h2>

<p>Im Schadenfall oder im Rahmen deiner regelmäßigen <strong>Auto</strong>zeugsinspektion kannst du dir in deiner <strong>FAVE CAR</strong> Autowerkstatt in Berlin jetzt zum geringen Preis deinen <strong>Elektro</strong>-Fehlspeicher mit einem <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong>gerät auslesen lassen. Unsere erfahrenen und fachkompetenten Mechatroniker schließen dir unser <strong>Elektro</strong>-Diagnosegerät binnen weniger Augenblicke an dein <strong>Fahr</strong>zeug an und benötigen für das Finden von Fehlern oder sich anbahnenden Schäden nur wenige Minuten. Wenn du also im Rahmen deiner turnusmäßigen Inspektion auch gleich deine <strong>Fahr</strong>zeug-<strong>Elektrik</strong> bei uns durchchecken lassen willst, dann bietet dir unser <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> hierfür eine überaus <strong>kosten</strong>günstige Möglichkeit. Bei weiterem Interesse für unsere <strong>Elektro</strong>-<strong>Diagnose</strong> zum Durchchecken deiner <strong>Fahr</strong>zeug-<strong>Elekro</strong>nik, Motor oder Verschleißteilen steht dir unser freundliches Mechaniker-Team jederzeit gern zur Verfügung und freut sich bereits auf deinen Besuch in unserer Werkstatt!</p>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Elektro** | genutzt: 39 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 40-100 Mal) |
| **Elektrik** | genutzt: 4 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 5-10 Mal) |