<h1>Nimm die Reparatur deiner <strong>Einspritz</strong>düse nicht auf die leichte Schulter</h1>

<p>Auch das Reinigen und die Reparatur von <strong>Einspritz</strong>düsen sollten in regelmäßigen Abständen durchgeführt werden. Denn eine verschmutzte <strong>Einspritz</strong>düse (auch <strong>Injekt</strong>or genannt) kann die reibungslose Funktion deines Dieselfahrzeugs schwer beeinträchtigen und so kann deine defekte <strong>Einspritz</strong>düse unter Umständen zu einem Motorschaden führen und damit zu hohen Kosten. Wir raten dir daher, um Kosten zu sparen, zum regelmäßigen <strong>Reinigen</strong> deiner <strong>Einspritz</strong>düse in einer Kfz-Werkstatt in Berlin oder Umgebung. Neben dem Reinigen von <strong>Einspritz</strong>düsen nehmen wir aber auch die komplette Reparatur, beziehungsweise den Austausch von <strong>Einspritz</strong>düsen oder <strong>Injekt</strong>oren zu geringen Kosten vor. Solltest du also einen Diesel mit <strong>Einspritz</strong>düse fahren, wirst du früher oder später auch mit der Thematik Reinigen von <strong>Einspritz</strong>düse oder <strong>Injekt</strong>or und dessen Kosten konfrontiert werden. Wir möchten dir daher innerhalb eines informativen Artikels einmal alle wichtigen Fakten zum Thema <strong>Einspritz</strong>düse beim Diesel (Kosten für das Reinigen der <strong>Einspritz</strong>düse sowie die Reparatur der <strong>Einspritz</strong>düse) mit auf den Weg geben. Im folgenden Abschnitt möchten wir jedoch zunächst die Funktion einer <strong>Einspritz</strong>düse näher erklären und wollen dann auf Symptome einer defekten <strong>Einspritz</strong>düse sowie die drohenden Konsequenzen einer defekten <strong>Einspritz</strong>düse eingehen.</p>

<h2>Was eine <strong>Einspritz</strong>düse überhaupt ist warum diese gereinigt werden sollte</h2>

<p>Eine <strong>Einspritz</strong>düse hat die Hauptaufgabe, die genaue, vom Motorsteuergerät berechnete <strong>Einspritz</strong>-Kraftstoffmenge (Diesel) in den Motor einzuführen. Um hier jedoch eine bestmögliche Kraftstoff-<strong>Einspritz</strong>ung zu gewährleisten, muss ein genauer, motorspezifischer <strong>Einspritz</strong>winkel vorherrschen, in dem der <strong>Diesel</strong>kraftstoff per <strong>Einspritz</strong>ung in den Motor geführt wird. Da der ganze Vorgang elektromagnetisch gesteuert wird, sorgen elektrische Impulse für das Öffnen und das Schließen der entsprechenden <strong>Einspritz</strong>ventile. Über die sogenannte Düsennadel wird dann der <strong>Diesel</strong>kraftstoff versprüht. Kommt es bei der <strong>Einspritz</strong>düse zu kleinsten Abweichungen im Sprühwinkel oder zu einem anderen Defekt, solltest du sofort eine Werkstatt aufsuchen, um drohende Kosten durch einen Motorschaden abzuwenden. Die häufigsten Symptome eines <strong>Defekt</strong>s an der <strong>Einspritz</strong>düse haben wir für dich im Folgenden einmal zusammengetragen:</p>

<ul>

<li>dein <strong>Diesel</strong>-Fahrzeug leidet aufgrund einer <strong>defekt</strong>en <strong>Einspritz</strong>düse unter Startproblemen</li>

<li>du verzeichnest aufgrund einer <strong>defekt</strong> <strong>Einspritz</strong>düse einen erhöhten <strong>Diesel</strong>-Kraftstoffverbrauch</li>

<li>du bemerkst einen <strong>Leistungsverlust</strong> aufgrund einer <strong>defekt</strong>en <strong>Einpritz</strong>düse</li>

<li>die <strong>defekt</strong>e <strong>Einspritz</strong>düse sorgt für eine schwankende Leerlaufdrehzahl</li>

<li>auch die AU-Werte können aufgrund einer <strong>reparatur</strong>bedürftigen <strong>Einspritz</strong>düse schlecht sein</li>

</ul>

<p>Ignorierst du die genannten Symptome deines <strong>defekt</strong>en <strong>Injekt</strong>ors oder einer kaputten <strong>Einspritz</strong>düse, so riskierst du in jedem Fall eine <strong>Reduzierung der Lebensdauer deines Motors</strong> und weitere Folge<strong>kosten</strong>. Weiterhin kann eine <strong>defekt</strong>e <strong>Einspritz</strong>düse Schäden am Katalysator oder am <strong>Diesel</strong>partikelfilter verursachen, was zu hohen, zusätzlichen Kosten neben der Reparatur der <strong>Einspritz</strong>düse führen kann.</p>

<h2>So funktioniert das <strong>Reinigen</strong> von <strong>Einspritz</strong>düsen und <strong>Diesel</strong>-<strong>Injekt</strong>oren</h2>

<p>Nicht immer muss es in puncto <strong>Einspritz</strong>düse oder <strong>Injekt</strong>or gleich eine Reparatur mit hohen Kosten sein – auch das <strong>Reinigen</strong> von <strong>Einpritz</strong>düse oder <strong>Injekt</strong>or hilft oftmals schon ein ganzes Stück und verursacht obendrein auch keine großen Kosten. Aufgrund einer schleichenden Verschmutzung der <strong>Einspritz</strong>düsen und <strong>Injekt</strong>oren reicht bei einem extrem hohen Arbeitsdruck, wie dieser im Betrieb der <strong>Einspritz</strong>düsen und <strong>Injekt</strong>oren vorkommt oftmals bereits eine kleinste Verunreinigung der <strong>Einspritz</strong>düse, um einen Defekt des Motors zu begünstigen und hohe <strong>Reparatur</strong>-<strong>Kosten</strong> zu verursachen. Denn aufgrund der Verunreinigungen an der <strong>Einspritz</strong>düse wird das individuelle Sprühmuster der <strong>Einspritz</strong>düse negativ beeinflusst und das kann den <strong>Injekt</strong>or unter Umstände zum Platzen bringen, was neben der Reparatur der <strong>Einspritz</strong>düse dann auch noch eine Reparatur des gesamten Motors notwendig macht.<br>

<p>Wir bieten hier zum einen das Reinigen ohne Ausbau der <strong>Injekt</strong>oren, bei dem wir deiner Tankfüllung lediglich ein spezielles Additiv hinzugeben, welches einen <strong>reinigen</strong>den Effekt auf die <strong>Einspritz</strong>düse hat. Weiterhin besteht auch die Möglichkeit, den Tank deines Fahrzeugs für die Dauer des <strong>Reinigen</strong>s abzuklemmen und die <strong>reinigen</strong>de Flüssigkeit über einen von uns gestellten <strong>Zusatztank</strong> durch deinen <strong>Injekt</strong>or und die <strong>Einspritz</strong>düse laufen zu lassen. Diese Methode stellt von den Kosten des <strong>Reinigen</strong>s her die günstigste Methode dar.<br>

<p><strong>Kosten</strong>mäßig teurer ist da schon das Reinigen von <strong>Injekt</strong>oren und <strong>Einspritz</strong>düse mit Ausbau, bei dem wir auch deine <strong>Einspritz</strong>düse mit ausbauen und überprüfen und diese reinigen. Bei dieser Reinigungsart können wir bereits realisierte Beschädigungen an der <strong>Einspritz</strong>düse ausfindig machen und können potenziell <strong>defekt</strong>e Bauteile an deiner <strong>Einspritz</strong>düse oder deinem <strong>Injekt</strong>or austauschen oder gesondert reinigen.</p>

<h2>Wir bieten dir aber auch die Reparatur deiner <strong>Einspritz</strong>düse oder deiner <strong>Injekt</strong>oren an – diese Möglichkeiten gibt’s</h2>

<p>Schlägt das Reinigen deiner <strong>Einspritz</strong>düse oder deiner <strong>Injekt</strong>oren fehlt, hilft oftmals nur eine komplette Reparatur deiner <strong>Einspritz</strong>düse oder deines <strong>Injekt</strong>ors. Bei einer Reparatur stehen uns zwei Möglichkeiten zur Verfügung:</p>

<ul>

<li>wir führen eine Reparatur sowie Überholung deiner älteren <strong>Einspritz</strong>düsen oder <strong>Injekt</strong>oren durch</li>

<li>wir tauschen deine bereits modernen <strong>Einspritz</strong>düsen oder <strong>Injekt</strong>oren gegen neue Fabrikate aus</li>

</ul>

<p>Wir raten in jedem Fall zum direkten Austausch deiner <strong>Einspritz</strong>düse oder deiner <strong>Injekt</strong>oren, da diese individuell auf dein Fahrzeug eingestellt werden müssen.</p>

<h2>Mit diesen durchschnittlichen Kosten musst du bei einer Reparatur deiner <strong>Einspritz</strong>düse sowie deiner <strong>Diesel</strong>-<strong>Injekt</strong>oren rechnen</h2>

<p>Wir haben im Folgenden für dich einmal die Kosten für die Reparatur von <strong>Einspritz</strong>düse und <strong>Injekt</strong>oren der bekanntesten Fahrzeugmodelle zusammengetragen:</p>

<ul>

<li>Chevrolet Captiva <strong>Einspritz</strong>düse Wechsel – 4-Zylinder-Motor <strong>Einspritz</strong>düse und <strong>Injekt</strong>or bereits ab <strong>100 Euro</strong></li>

<li>Renault Scenic III <strong>Einspritz</strong>düse- und <strong>Injekt</strong>or-Wechsel – 3-Zylinder-Motor <strong>Einspritz</strong>düse und <strong>Injekt</strong>or bereits ab <strong>120 Euro</strong></li>

<li>Ford Mondeo <strong>Einspritz</strong>düsen- und <strong>Injekt</strong>orentausch – 4-Zylinder-Motor <strong>Einspritz</strong>düse und <strong>Injekt</strong>or bereits ab <strong>200 Euro</strong></li>

<li>Opel Astra <strong>Einspritz</strong>düsen- und <strong>Injekt</strong>oren – 3-Zylinder-Motor <strong>Einspritz</strong>düse und <strong>Injekt</strong>or bereits ab <strong>150 Euro</strong></li>

<li>Audi A6 <strong>Einspritz</strong>düsen- und <strong>Injekt</strong>orentausch – 6-Zylinder-Motor <strong>Einspritz</strong> und <strong>Injekt</strong>oren bereits ab <strong>530 Euro</strong></li>

</ul>

<h2>Die Kosten für eine Reparatur der <strong>Einspritz</strong>düse oder der <strong>Injekt</strong>oren anhand dieser Richtwerte selbst berechnen können</h2>

<p>Grundsätzlich ist der Preis für eine Reparatur der <strong>Einspritz</strong>düse sowie der <strong>Injekt</strong>oren von der Größe und der Beschaffenheit des Motors abhängig – vor allem von der Zylinderanzahl. Weiterhin spielen in puncto Kosten für die Reparatur oder den Wechsel der <strong>Einspritz</strong>düse aber auch die Marke und in welchem Preissegment dein Auto angesiedelt ist, eine große Rolle. Darüber hinaus gestalten sich die Kosten für die Reparatur von <strong>Einspritz</strong>düse und <strong>Injekt</strong>oren von Fall zu Fall unterschiedlich – schon allein zwischen den einzelnen Werkstätten in Berlin gibt es bei der Reparatur deiner <strong>Einspritz</strong>düse <strong>preis</strong>lich gewaltige Unterschiede.</p>

<h2>Warum wir der passende Ansprechpartner für das Reinigen und die Reparatur von <strong>Einspritz</strong>düsen und <strong>Diesel</strong>-<strong>Injekt</strong>oren in Berlin für dich sind</h2>

<p>In puncto <strong>Einspritz</strong>düsen- oder <strong>Injekt</strong>orentausch sind wir in Berlin in Bezug auf das Reinigen und die Reparatur dein fachkompetenter und langjährig erfahrener Ansprechpartner und stehen dir bezüglich der Thematiken <strong>Einspritz</strong>düse sowie <strong>Injekt</strong>or Reinigen und Reparatur gern auch mit Rat und Tat zur Seite. Hast du Fragen zu den Kosten für das Reinigen oder eine Reparatur deiner <strong>Einspritz</strong>düse oder deiner <strong>Injekt</strong>oren, dann zögere nicht, Kontakt zu unserem freundlichen Team an Kfz-Mechatronikern in Berlin aufzunehmen. Wir von der Kfz-Werkstatt Berlin als Fachspezialist für <strong>Einspritz</strong>düsen- und <strong>Injekt</strong>orentausch freuen uns schon auf deine baldige Kontaktaufnahme.</p>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **geforderte Keywords:** | **Einspritz** | genutzt: 55 Mal https://intern.textbroker.de/img/fail.gif(Zu erreichende Keyworddichte: 73-100 Mal) |
|  |  |