## **Keywords**

Hauptkeyword: Rover 200

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. rover
2. fahrzeug
3. vierzylinder
4. hubraum
5. liter
6. ps
7. auto
8. motor
9. modell
10. motrisierung
11. limousine
12. benzin
13. daten

Rover 200

1400 Wörter

# Rover 200: Britischer Golf mit Kinderkrankheiten

Stärken

* umfassende Motorenauswahl an sparsamen 4-Zylinder-Aggregaten
* kostengünstige Anschaffung
* dank ausgeklügeltem Fahrwerk eine gute Straßenlage

Schwächen

* häufige Elektronikfehler (Fensterheber, Klimaanlage usw.)
* Motoren neigen zu Ölverlust
* dünnes Netz an Vertragswerkstätten in Deutschland

Modellbeschreibung

Beim Rover 200 handelt es sich um ein Fahrzeug der Kompaktklasse des britischen Automobilherstellers Rover, welches zwischen 1984 und 2005 in insgesamt 3 unterschiedlichen Modellgenerationen plus 1 Facelift produziert worden ist. Der Rover 200 galt damit als direkter Konkurrent des deutschen VW Golf.

## Gute Gründe

* kostengünstige Anschaffung und Unterhaltung
* minimalistische und funktionale Innenausstattung
* hohe Verarbeitungsqualität und unkomplizierte Technik
* Modelle der 1. Generation können bereits als Oldtimer zugelassen werden
* Gebrauchtwagenmarkt bietet Riesenauswahl an gut erhaltenen Modellen

## Daten

### Motorisierung

Zwischen 1984 und 2005 wurde der Rover 200 in insgesamt 34 unterschiedlichen Motorenvariationen angeboten. Darunter befanden sich 23 Ottomotoren und 8 Dieselmotoren. Diese boten die folgenden, technischen sowie leistungsmäßigen Spezifikationen:

Modellname: Rover 211

Motorentyp: 1,1-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 44 kW (60 PS)

Modellname: Rover 213S

Motorentyp: 1,3-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 52 kW (75 PS)

Modellname: Rover 214i

Motorentyp: 1,4-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 55 kW (75 PS)

Modellname: Rover 214Si

Motorentyp: 1,4-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 76 kW (103 PS)

Modellname: Rover 216S

Motorentyp: 1,6-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 63 kW (85 PS)

Modellname: Rover 216 Vitesse

Motorentyp: 1,6-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 77 kW (105 PS)

Modellname: Rover 216Si

Motorentyp: 1,6-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 82 kW (112 PS)

Modellname: Rover 216 GSi

Motorentyp: 1,6-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 82 kW (112 PS)

Modellname: Rover 216 GTi

Motorentyp: 1,6-Liter-Vierzylinder-Ottomotor mit Turboaufladung

Leistung: 90 kW (122 PS)

Modellname: Rover 218Si

Motorentyp: 1,8-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 88 kW (120 PS)

Modellname: Rover 218Si

Motorentyp: 1,8-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 107 kW (145 PS)

Modellname: Rover 200Vi

Motorentyp: 1,8-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 107 kW (145 PS)

Modellname: Rover 220GSi

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 100 kW (136 PS)

Modellname: Rover 220Turbo

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Ottomotor mit Turboaufladung

Leistung: 147 kW (200 PS)

Modellname: Rover 25

Motorentyp: 1,1-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 55 kW (75 PS)

Modellname: Rover 25

Motorentyp: 1,4-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 62 kW (84 PS)

Modellname: Rover 25

Motorentyp: 1,4-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 76 kW (103 PS)

Modellname: Rover 25

Motorentyp: 1,6-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 80 kW (109 PS)

Modellname: Rover 25

Motorentyp: 1,8-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 86 kW (117 PS)

Modellname: Rover 25

Motorentyp: 1,8-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 107 kW (145 PS)

Modellname: Rover MG ZR 105

Motorentyp: 1,4-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 76 kW (103 PS)

Modellname: Rover MG ZR 120

Motorentyp: 1,8-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 86 kW (117 PS)

Modellname: Rover MG ZR 160

Motorentyp: 1,8-Liter-Vierzylinder-Ottomotor

Leistung: 118 kW (160 PS)

Modellname: Rover 218D

Motorentyp: 1,8-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor

Leistung: 65 kW (88 PS)

Modellname: Rover 220D

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor

Leistung: 63 kW (86 PS)

Modellname: Rover 220SD

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor

Leistung: 63 kW (86 PS)

Modellname: Rover 220SDi

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor

Leistung: 77 kW (105 PS)

Modellname: Rover 25IDT

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung

Leistung: 74 kW (101 PS)

Modellname: Rover 25IDT

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor mit Turboaufladung

Leistung: 83 kW (113 PS)

Modellname: Rover MG ZR 101

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor

Leistung: 74 kW (101 PS)

Modellname: Rover MG ZR 115

Motorentyp: 2,0-Liter-Vierzylinder-Dieselmotor

Leistung: 83 kW (113 PS)

In seiner stärksten Motorenvariante, dem Rover 220Turbo, erreichte der Rover 200 eine Höchstgeschwindigkeit von maximal 236 Km/h, bei einer Beschleunigung (von 0 auf 100) in 6,6 Sekunden. Im Vergleich zu anderen Kompaktwagen stand der Rover 200 für damalige Verhältnis damit ausgesprochen gut da. Der kombinierte Verbrauch schwankte zwischen den Diesel- und Benzinmodellen zwischen 5,9 Liter Diesel und 8,4 Liter Super Benzin auf 100 Kilometern Fahrstrecke. Setzt man diese mit dem serienmäßigen 55-Liter-Tank ins Verhältnis, so konnten mit dem 200er im Schnitt Reichweiten zwischen 650 und maximal 930 Kilometern mit einer Tankfüllung erzielt werden. Für damalige Verhältnisse waren dies für einen Kompaktwagen recht ansehnliche Werte. In puncto Getriebe war der Rover 200 zudem serienmäßig mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Optional konnten noch ein 3-Gang- oder 4-Gang-Automatikgetriebe gewählt werden. Weiterhin gab es den Rover 200 auch mit Anhängerkupplung, mit der bis zu 750 Kilogramm ungebremst, beziehungsweise maximal 900 Kilogramm gebremst gezogen werden konnten.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 304 l (erweiterbar auf maximal 1.086 l)

Abmessungen: 3,97 m x 1,69 m x 1,42 m bis 4,22 m x 1,68 m x 1,40 m

Radstand: 2,45 m bis 2,55 m

Sitzplätze: 5

Grundsätzlich bietet der Rover 200 mit einem Kofferraumvolumen in Höhe von 304 Litern nicht allzu viel Stauraum. Dieser lässt sich durch das Umklappen der 2. Sitzreihe jedoch auf beachtliche 1.084 Liter erweitern, die für einen Kompaktwagen recht ordentlich sind. Seine Abmessungen machen den 200er mit überschaubaren 3,97 Metern Länge, beziehungsweise 1,69 Metern Breite zu einem wendigen Stadtflitzer, der keine Probleme mit engen Parklücken hat. Hinzukommt ein recht kurzer Radstand, der aber für Fahrzeuge dieser Klasse völlig normal ist. Überdurchschnittlich ist dann aber hingegen wieder die maximale Anzahl an Fahrzeuginsassen, die sich auf 5 beziffert – hier bietet der Rover 200 insgesamt viel Platz im Verhältnis zu seiner Größe.

## Varianten

Neben den einzelnen Motorenvarianten wurde der Rover 200 auch in verschiedenen Ausstattungsvarianten wie zum Beispiel „Vitesse“ (sportliche Version) sowie „Vanden Plas“ (luxuriöse Version) angeboten.

## Preis

Für den Rover 200 wurden im Verlauf seines Produktionszeitraums Neupreise zwischen 12.000 und maximal 20.000 Euro ausgerufen, die das Fahrzeug damals zu einem erschwinglichen Vehikel machten. Gebraucht und in gutem Zustand ist der Rover 200 aber mittlerweile bereits für zwischen 1.000 und 5.000 Euro erhältlich. Neben den geringen Anschaffungskosten können sich potenzielle Besitzer aber auch über die recht niedrigen Unterhaltungskosten dieses Fahrzeugs freuen. Um einen Überblick über die durchschnittlichen, monatlichen Unterhaltungskosten zu verschaffen, soll ein Rover 218Si mit 1,8-Liter-Vierzylinder-Ottomotor und 120 PS hierfür als Referenzmodell dienen. Bei diesem handelt es sich zugleich um die in Deutschland bis dato beliebteste Motorenvariante des Rover 200. Diese verursacht monatliche Versicherungskosten (für die Kfz-Vollkasko) in Höhe von rund 54 Euro (oder 648 Euro pro Jahr), beziehungsweise monatliche Wartungskosten in Höhe von etwa 20 Euro (oder 240 Euro pro Jahr). Hinzukommen Kfz-Steuern in Höhe von 38 Euro pro Monat (oder 456 Euro pro Jahr) sowie individuelle Spritkosten. Bei Letzteren soll eine jährliche Fahrleistung in Höhe von 10.000 Kilometer und ein Benzinpreis von 2,00 Euro pro Liter Super Benzin angenommen werden. Demzufolge verursacht der Rover 200 durchschnittliche Spritkosten in Höhe von circa 140 Euro monatlich (oder 1.680 Euro pro Jahr). Dies ergibt im Schnitt monatliche Unterhaltungskosten von gerade einmal 252 Euro (oder 3.024 Euro pro Jahr), beziehungsweise rund 30 Cent pro gefahrenen Kilometer. Insgesamt ist der Rover 200 damit auch im Vergleich zu anderen Fahrzeugen seiner Klasse ein recht günstiges Gefährt.

## Design

### Exterieur

Speziell die Modellvarianten neueren Semesters des Rover 200 bieten eine vergleichsweise kompakte und rundliche Optik. An der Front befinden sich ein überschaubarer Kühlergrill, vergleichsweise kleine Scheinwerfer sowie geschwungene Formen. An die recht kurze Motorhaube schließt sich die im Vergleich zum Fahrzeug recht wuchtige Fahrgastzelle an. Hinten bietet der Rover 200 – ob nun als Limousine, Coupé oder Cabrio – ein Fließheck sowie einen kleinen Dachspoiler, der für eine recht sportliche Optik sorgt. Zu den Sonderausstattungen im Exterieur zählen:

* Sportfahrwerk
* ABS

### Interieur

Im Innenraum empfängt den Rover 200-Fahrer ein Mix aus Minimalismus und britischer Raubeinigkeit. Die recht weit unten angesiedelte Cockpit-Landschaft aus Kunststoff weist vereinzelte Edelholz-Elemente auf und bietet alle wichtigen Bedienelemente in Reichweite des Fahrers. Der recht wuchtig wirkende Schaltknauf, beziehungsweise Wahlhebel befindet sich zentriert zwischen Fahrer- und Beifahrersitz. Eine Mittelkonsole ist damit faktisch nicht vorhanden und bietet einen Platzzugewinn. Die Sitze sind vergleichsweise breit und komfortabel und machen auch lange Fahrstrecken nicht zum Problem. Zu den Sonderausstattungen im Interieur zählen außerdem:

* elektrische Fensterheber
* elektrisches Schiebedach

### Sicherheit

Im Euro NCAP-Crashtest 2001 erhielt der Rover 200 leider nur 3 von 5 möglichen Sternen und kann daher insgesamt nur als bedingt sicheres Fahrzeug eingestuft werden. Bemängelt werden vor allem – die an sich eigentlich standardisierten – Sicherheitseinrichtungen wie zum Beispiel ABS, die beim Rover 200 jedoch nur per Sonderausstattung inkludiert sind. Ebenfalls schlecht sind das Handling und das Verhalten des Fahrzeugs in rasanten Kurvenfahrten.

## FAQ

Wie hoch ist der Kraftstoffverbrauch der Rover 200-Modelle?

Antwort: Im Schnitt verbrauchen Rover 200-Modelle zwischen 5,9 Litern Diesel und 8,4 Litern Benzin auf 100 Kilometer Fahrstrecke.

Wie hoch ist die Kfz-Steuer beim Rover 200?

Antwort: Die Kfz-Steuer des Rover 200 beziffert sich – dank „bedingt schadstoffarm“ – auf rund 38 Euro pro Monat (oder 456 Euro pro Jahr).

Kann der Rover 200 einen Anhänger ziehen?

Antwort: Ein Rover 200 kann mit einer Anhängerkupplung bis zu 750 Kilogramm ungebremst, beziehungsweise 900 Kilogramm gebremst ziehen.

Wie viel kosten gebrauchte Rover 200?

Antwort: Gut erhaltene Gebrauchtmodelle des Rover 200 sind heute zwischen 1.000 und 5.000 Euro erhältlich.

## Alternativen

Eine im Vergleich zum Rover 200 etwas größere Alternative stellt der Rover 400 dar, der zwischen 1990 und 2005 von Rover gebaut wurde und leistungsstarke Turbobenziner bis maximal 200 PS bot. Dieser ist gebraucht bereits ab 2.000 bis 5.000 Euro erhältlich. Abseits von Rover stellt aber auch der VW Golf III eine spannende Alternative zum Rover 200 dar. Dieser leistete als 2,9-Liter-VR6 bis zu 190 PS und ist gebraucht heute für rund 1.000 bis 2.000 Euro zu haben.

Quellen:

1. <https://www.aerzteblatt.de/archiv/2053/Rover-200-Der-mit-dem-Golf-tanzt-Neu-im-deutschen-Markt>, (Stand: 06.07.2022, 07:06 Uhr)
2. <https://de.wikipedia.org/wiki/Rover_200er-Serie>, (Stand: 06.07.2022, 07:07 Uhr)
3. <http://www.1001moteurs.com/performanceseitig/blatt-Rover-220-Turbo-3567.html>, (Stand: 07.07.2022, 06:30 Uhr)
4. <https://www.autokostencheck.de/Rover/Rover-200/200/rover-200-series-rf_20088.html>, (Stand: 07.07.2022, 06:50 Uhr)
5. <http://rover.odin-haller.de/files/Prospekt200Coupe.pdf>, (Stand: 07.07.2022, 07:04 Uhr)
6. <https://www.euroncap.com/en/results/rover/25/15558>, (Stand: 07.07.2022, 07:10 Uhr)
7. <https://de.wikipedia.org/wiki/Rover_400er-Serie>, (Stand: 07.07.2022, 07:17 Uhr)
8. <https://www.autobild.de/artikel/gebrauchtwagen-check-vw-golf-iii-1991-97--55113.html>, (Stand: 07.07.2022, 07:20 Uhr)