## **Keywords**

Hauptkeyword: BMW 125

Das Hauptkeyword sollte sich durch den gesamten Text ziehen und regelmäßig (aber ohne spamig zu wirken) eingebaut werden.

Weitere Keywords

die (wenn möglich) einige Male im Text eingebaut werden sollen - Priorität absteigend:

1. benziner
2. liter
3. fahrzeuge
4. gebrauchtwagen
5. verbrauch
6. ps
7. kilometer
8. reihe
9. cabrio
10. motor
11. hinterradantrieb
12. coupe
13. hubraum
14. leistung
15. baureihe

BMW 125

1400 Wörter

# BMW 125: Der Einser mit Spaßaggregat

Stärken

* Kompaktwagen mit Heckantrieb und leistungsstarken Motoren
* erhältlich als 3- und 5-Türer sowie Cabrio
* kostengünstig in der Anschaffung und im Unterhalt

Schwächen

* Platz im Fond eher mangelhalft, besonders auf der Rückbank
* straffe Federung, bei der gebrochene Federn keine Seltenheit darstellen
* fehlende Lenkpräzision und teils harte ESP-Eingriffe in Kurven

Modellbeschreibung

Der BMW 125 stellt ein Fahrzeug der Kompaktklasse dar, welches vom bayerischen Automobilhersteller BMW zwischen 2007 und 2019 gefertigt worden ist. Ausgestattet wurde der im BMW-Werk Leipzig produzierte BMW 125 anfangs noch mit Reihensechszylinder- später aber mit Reihenvierzylindermotoren.

## Gute Gründe

* sportlich und dennoch elegant unterwegs sein
* hohe Verarbeitungsqualität und innovative Assistenzsysteme
* Anschaffungs- und Unterhaltungskosten sind verhältnismäßig günstig
* viele, verschiedene Motoren- und Fahrzeugvarianten wie zum Beispiel 5-Türer, Coupés und Cabrios
* sehr hoher Sicherheitsstandard

## Daten

### Motorisierung

Motorentechnisch wurde der BMW 125 zwischen 2007 und 2019 in insgesamt 7 unterschiedlichen Motorisierungen – gemäß der 3 Modellgenerationen E87, F20 und F52 – gefertigt. Darunter 5 Benzin-und 2 Dieselmodelle. Dabei handelte es sich bis 2013 um einen Reihensechszylindermotor, der im BMW 125 verbaut wurde. Ab der 2. Modellgeneration schwenkte man jedoch auf einen Reihenvierzylindermotor mit Turboaufladung um. Die einzelnen Motorenvarianten des 125er boten dabei die folgenden Leistungsspezifikationen:

Modellname: BMW 125i E87

Bauzeitraum: 10/2007-10/2013

Motorentyp: Reihensechszylindermotor

Hubraum: 2.996 cm³

Leistung: 160 kW (218 PS)

Drehmoment: 270 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 238-245 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,4-6,8 s

Verbrauch: 8,2 l

Modellname: BMW 125i F20

Bauzeitraum: 03/2012-07/2016

Motorentyp: R4-Ottomotor mit Twin-Scroll-Abgasturbolader

Hubraum: 1.997 cm³

Leistung: 160 kW (218 PS)

Drehmoment: 310 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 245 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,4 s

Verbrauch: 6,6-6,7 l

Modellname: BMW 125i F20 Facelift

Bauzeitraum: 07/2016-06/2019

Motorentyp: R4-Ottomotor mit Twin-Scroll-Abgasturbolader

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 165 kW (224 PS)

Drehmoment: 310 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 243 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,1 s

Verbrauch: 5,7-5,9 l

Modellname: BMW 125d F20

Bauzeitraum: 03/2012-01/2015

Motorentyp: R4-Dieselmotor mit Abgasturbolader

Hubraum: 1.995 cm³

Leistung: 160 kW (218 PS)

Drehmoment: 450 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 240 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,5 s

Verbrauch: 4,7-4,9 l

Modellname: BMW 125d F20 Facelift

Bauzeitraum: 01/2015-06/2019

Motorentyp: R4-Dieselmotor mit Abgasturbolader

Hubraum: 1.995 cm³

Leistung: 165 kW (224 PS)

Drehmoment: 450 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 240 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,3 s

Verbrauch: 4,3-4,6 l

Modellname: BMW 125i F52

Bauzeitraum: 02/2017-10/2019

Motorentyp: R4-Ottomotor mit Twin-Scroll-Abgasturbolader

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 141 kW (192 PS)

Drehmoment: 280 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 235 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 7,5 s

Verbrauch: 5,8 l

Modellname: BMW 125i F52 Facelift

Bauzeitraum: seit 10/2019

Motorentyp: R4-Ottomotor mit Twin-Scroll-Abgasturbolader

Hubraum: 1.998 cm³

Leistung: 170 kW (231 PS)

Drehmoment: 350 Nm

Höchstgeschwindigkeit: 250 Km/h

Beschleunigung (von 0 auf 100): 6,8 s

Verbrauch: 6,4 l

Getriebetechnisch wurden die einzelnen Modellvarianten des BMW 125 im Verlauf der 3 Modellgenerationen entweder mit 6-Gang-Schaltgetriebe, mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe oder mit 8-Gang-Automatikgetriebe angeboten. Bei der Antriebsart gab es nur den fast schon BMW-obligatorischen Heckantrieb. Zieht man die Verbrauchswerte zurate, so erreichten die BMW 125er mit einer Tankfüllung (von 42 bis 50 Litern) Reichweiten zwischen 510 und maximal 1.230 Kilometern. Für ein Fahrzeug der Kompaktklasse sind diese Werte durchaus im Rahmen. Wer sind für einen Einser mit Anhängerkupplung entschied, der konnte zudem zwischen 1.100 und 1.500 Kilogramm gebremst, beziehungsweise 750 Kilogramm ungebremst, mit diesem ziehen.

### Abmessungen

Kofferraumvolumen: 380 l (auf maximal 1.200 l erweiterbar)

Abmessungen: 4,23 m x 1,75 m x 1,41 m bis 4,46 m x 1,80 m x 1,47 m

Radstand: 2,66 m bis 2,67 m

Sitzplätze: 5

Bodenfreiheit: 0,15 m

Betrachtet man zunächst das reguläre Kofferraumvolumen des BMW 125 in Höhe von 380 Litern, so ist dieser Wert zunächst als unterdurchschnittlich für ein Kompaktfahrzeug einzustufen. Wird jedoch die 2. Sitzreihe umgeklappt, so lässt sich der Stauraum mühelos auf bis zu 1.200 Liter erweitern. Ebenso breitgefächert sind aber auch die Abmessungen des 125er. Im Verlauf der 3 Modellgenerationen wurde beispielsweise die Fahrzeuglänge von anfangs 4,23 Meter stetig auf heute 4,46 Meter verlängert. Damit stellt der 125er im Vergleich zu anderen Fahrzeugen der Kompaktklasse mittlerweile ein stattliches Gefährt dar. Die maximale Anzahl der Sitzplätze ist zwar mit 5 Stück angegeben, wobei speziell in der 2. Sitzreihe schon viel Fantasie dazugehört, hier bequem 3 Fahrzeuginsassen Platz nehmen zu lassen. Ansonsten ist die Bodenfreiheit mit rund 15 Zentimetern ideal, um auch Schlaglöcher oder gröbere Straßenunebenheiten nicht zum Problem werden zu lassen.

## Varianten

Der BMW 125 wurde im Verlauf seines Bauzeitraums in folgenden Modellvarianten angeboten:

* als 5-Türer
* als Coupé
* als Cabrio
* als Benziner und als Diesel
* BMW 125i M-Paket (spezielle Sportvariante)

## Preis

Neu kostet der BMW 125 im Schnitt zwischen 35.000 bis 40.000 Euro, wobei dieser gebraucht stellenweise bereits ab 5.000 Euro (bei Modellen der Generation E87) erhältlich ist. Für ein Premiumfahrzeug der Kompaktklasse sind diese Werte durchaus im Rahmen. Ebenso vorteilhaft sind aber auch die vergleichsweisen niedrigen Unterhaltungskosten für den 125er. Um dies zu verdeutlichen, soll hier eine Kostenaufstellung mit einem BMW 125i F20 Facelift, Baujahr 2016 mit 224PS/165kW als Referenzmodell genommen werden (bei dem es sich um eines der meistverkauften Modelle des BMW 125 handelt). Dieser verursacht durchschnittliche, monatliche Versicherungskosten (Vollkasko) in Höhe von rund 107 Euro (oder 1.284 Euro pro Jahr). Dazukommen gerade einmal 9 Euro Kfz-Steuern pro Monat (oder 108 Euro pro Jahr) sowie circa 20 Euro Wartungskosten pro Monat (beziehungsweise 240 Euro pro Jahr). Beim individuellen Spritverbrauch haben wir eine jährliche Fahrleistung von 10.000 Kilometern verwendet sowie einen Benzinpreis von rund 2,00 Euro pro Liter zugrunde gelegt. Demnach verursacht der BMW 125 im Schnitt Benzinkosten in Höhe von etwa 95 Euro pro Monat (oder 1.140 Euro pro Jahr). Summa summarum kommt der BMW 125 damit auf durchschnittliche Unterhaltungskosten in Höhe von circa 231 Euro pro Monat (oder 2.772 Euro pro Jahr), beziehungsweise auf rund 28 Cent pro Kilometer.

## Design

### Exterieur

Der BMW 125 bietet ein sportliches und gleichzeitig futuristisches Exterieur, welches durch seinen wuchtigen Kühlergrill sowie seine kantige Karosserie auffällt. Zur Serienausstattung gehörende Sportbremsen sowie Leichtmetallräder und der stylische Carbon-Kühlergrill machen den 125er zunächst zu einem absoluten Hingucker. Die relativ kurze Fahrgastzelle wird durch ein recht kurzes Fließheck abgeschlossen, welches im oberen Bereich einen Dachspoiler aufweist. Im unteren Bereich weist der 125er zudem einen Kunststoffabschluss sowie ein Doppelauspuffrohr auf. Der BMW 125 bietet überdies folgende Sonderausstattungen im Exterieur:

* ein M Sportfahrwerk
* verschiedene Lackfarben durch die BMW Individual Lackierung
* ein Steptronic Sportgetriebe für extraschnelle Gangwechsel

### Interieur

Im Vergleich zu seinem sportlichen und recht aggressiven Äußeren wirkt der BMW 125 innen fast schon zurückhaltend. Die stylischen Formen sowie die edle Ausstattung vermitteln einen Business-Look, der vor allem durch das vielseitige Armaturenbrett realisiert wird. Auf diesem befinden sich das rechteckige, ausfahrbare Infotainment-System sowie ein analoges Tachometer. Das Armaturenbrett ist dabei gleich in 4 verschiedenen Farbtönen erhältlich: in Schwarz, in Metallic, in Grau sowie in Edelstahl. Sitztechnisch sitzt der potenzielle Fahrer des 125er standesgemäß entweder auf Velour- oder auf Stoffsitzen. Zu Sonderausstattung im Interieur zählen außerdem:

* Lederausstattung (Sitze)
* Sport-Lederlenkrad

### Sicherheit

Der BMW 125 gilt aufgrund seines sehr guten Testresultats beim 2019er Euro NCAP-Crashtest mit 5 von 5 möglichen Sternen als ausgesprochen sicheres Fahrzeug. Der hohe Sicherheitsstandard wird dabei zum einen durch das gute Sportfahrwerk des Einsers und zum anderen durch die straffe Abstimmung ermöglicht. Für weitere Sicherheit sorgen die zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen wie zum Beispiel die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC), die Performance Control, um in Notfällen gezielte Bremseingriffe vorzunehmen sowie ein adaptives Fahrwerk.

## FAQ

Wie hoch sind die Unterhaltskosten für den BWM 125?

Antwort: Die durchschnittlichen Unterhaltungskosten des BMW 125 belaufen sich monatlich auf gerade einmal 231 Euro (oder 2.772 Euro pro Jahr).

Wird der BWM 125 noch gebaut?

Antwort: Der BMW 125 wird seit 2019 nicht mehr gebaut. Der Nachfolger ist seit 2019 der BMW 1er F40, bei dem es allerdings keinen 125i mehr gibt.

Welche Baureihe des BWM 125 ist die beliebteste?

Antwort: Beim BMW 125 ist die Modellgeneration F20 die bislang beliebteste und am meisten verkaufte Modelvariante des 125er.

## Alternativen

Eine überaus interessante Alternative zum BMW 125 stellt zum Beispiel der BMW 228i der Baureihe F22/F23 dar, den es ebenso als Coupé oder als Cabrio gibt. Dieser bietet leistungstechnisch bis zu 245 PS und ist neu für rund 45.000 Euro, beziehungsweise gebraucht für zwischen 15.000 und 20.000 Euro erhältlich. Aber auch Audi bietet erstklassige Modelle, die dem BMW 125 in jedem Fall berechtigte Konkurrenz machen können. Hier ist zum Beispiel der Audi A1 8X als 2.0 TFSI mit 256 PS zu empfehlen, den es neu ab 50.000 Euro, beziehungsweise gebraucht ab 25.000 Euro gibt.

Quellen:

1. <https://www.autobild.de/artikel/bmw-1er-gebraucht-infos-preise-alternativen-18691981.html>, (Stand: 22.06.2022, 06:36 Uhr)
2. <https://www.auto-motor-und-sport.de/test/bmw-125i-mercedes-a-250-volvo-v40-t5-vw-golf-gti-test/#:~:text=Trotz%20M%2DSport%2DPaket%2C,die%20teils%20harten%20ESP%2DEingriffe>., (Stand: 22.06.2022, 06:41 Uhr)
3. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_1er>, (Stand: 22.06.2022, 06:42 Uhr)
4. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_E87>, (Stand: 22.06.2022, 06:43 Uhr)
5. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_F20>, (Stand: 22.06.2022, 06:43 Uhr)
6. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_F52>, (Stand: 22.06.2022, 06:44 Uhr)
7. <https://www.autokostencheck.de/BMW/BMW-1er/125/125i-1k4_44885.html>, (Stand: 22.06.2022, 07:22 Uhr)
8. <https://www.euroncap.com/de/results/bmw/1-series/38528>, (Stand: 22.06.2022, 18:13 Uhr)
9. <https://de.wikipedia.org/wiki/BMW_F22/F23>, (Stand: 22.06.2022, 18:17 Uhr)
10. <https://de.wikipedia.org/wiki/Audi_A1_8X>, (Stand: 22.06.2022, 18:21 Uhr)